

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-26

Ärende
TN 2021-0496

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-06-15, punkt 8

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om samarbetsavtal avseende länsöverskridande linjetrafik med buss (Stockholm-Uppsala)

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås godkänna tecknande av nytt samarbetsavtal avseende länsöverskridande linjetrafik med buss med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala med anledning av att nuvarande samarbetsavtal löper ut.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Nytt samarbetsavtal avseende länsöverskridande linjetrafik med buss, inklusive bilaga A samt B (TN 2016-0426)
- Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Sigtuna och Upplands Väsby och överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Uppsala län (TN 2016-0426)

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-26

Ärende
TN 2021-0496

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Nämnden godkänner tecknande av samarbetsavtal avseende länsöverskridande linjetrafik med buss, mellan SL och Region Uppsala, se bilaga 1.

Förslag och motivering

Bakgrund

För att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet med buss mellan Region Stockholm och Region Uppsala bedriver parterna i samverkan länsgränsöverskridande busstrafik. Nu gällande samarbetsavtal löper ut i juni 2021 och behöver förnyas.

Överväganden och motivering

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm och Uppsala har sedan lång tid tillbaka god samverkan avseende länsöverskridande busstrafik. Nu gällande samarbetsavtal löper ut i juni 2021 och behöver förnyas. Samarbetsavtalet fastställer ansvarsförhållandena för bl.a. trafikering, tidtabeller, trafikinformation och fördelning av kostnader mellan parterna.

Det finns idag inga risker med detta samverkansavtal. Båda parter kontrollerar den trafik som de betalar för i respektive region. Då båda parter betalar varandra är nettokostnaden oftast väldigt låg, och oftast till trafikförvaltningens fördel.

Ekonomiska konsekvenser

Den nuvarande finansiella lösningen för 2021 presenteras i Bilaga B till Samarbetsavtalet. Bruttokostnaden för SLs trafik i Region Uppsala uppstiger till ca 15,6mkr per år. SL får dock intäkter i form av ersättning från Region Uppsala för SLs trafik inom Uppsala till c:a 16,8mkr.

Detta är sker en nettovinst med c:a 1,2 mkr. Värdet baseras dock på den planerade trafiken från respektive område.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-26

Ärende
TN 2021-0496

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning

Inga risker att redovisa.

Konsekvenser för miljön

Samarbetsavtalet avseende länsöverskridande trafik bedöms ha goda konsekvenser för miljön då det gynnar kollektivtrafikresandet.

Sociala konsekvenser

Den länsöverskridande trafiken bidrar till att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet med buss

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

AvtalsID: TN 2021-0496

SAMARBETSAVTAL

**AVSEENDE LÄNSÖVERSKRIDANDE LINJETRAFIK MED
BUSS**

Detta samarbetsavtal, avseende linjetrafik med buss, ("**Avtalet**") har denna dag träffats mellan

(1) **AB Storstockholms Lokaltrafik**, org. nr. 556013-0683, ("**SL**"), genom trafiknämnden inom Region Stockholm, org. nr. 232100-0016, i det följande gemensamt benämnda för "SL".

och

(2) **Region Uppsala, Trafik och Samhälle** org. nr 232100-0024, ("**UL**").

SL och UL benämns i det följande "**Part**" eller gemensamt som "**Parterna**".

Enligt beslut av Regionfullmäktige inom Region Stockholm och SL:s styrelse har Trafiknämnden (TN) uppdragits att svara för all förvaltning av SL:s tillgångar och avtal samt att i alla hänseenden företräda och rättshandla åt SL. Detta förvaltningsuppdrag ger TN samma befogenheter som SL. TN:s uppgifter fullgörs av trafikförvaltningen.

1 Bakgrund

- 1.1 För att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet med buss mellan Stockholms och Uppsala län bedriver Parterna i samverkan länsgränsöverskridande busstrafik.
- 1.2 Avtalet fastställer ansvarsförhållandena för bl.a. trafikering, tidtabeller och trafikinformation samt fördelning av trafik kostnader mellan Parterna.

2 Berörda linjer

Förteckning över de busslinjer som omfattas av Avtalet, ("**Berörda linjer**"), framgår av Bilaga A. Berörda linjer trafikerar Stockholms samt Uppsala län. Vid förändringar av Berörda linjer skall Bilaga A uppdateras.

3 Resevillkor

- 3.1 De resevillkor, inklusive vid var tid beslutad förseningsersättning, som gäller för resa med respektive Part ska även gälla för resa där resenärens biljett utgörs av SL-ULs Gemensamma periodkort.
- 3.2 Sammantaget ska det tydligt framgå gentemot resenärer, myndigheter eller tredje man att var Part ansvarar för den kollektivtrafik som den utför.
- 3.3 Part ska hålla den andra Parten skadeslöst i det fall resenär, myndighet eller domstol gentemot den andra Parten gör gällande skada, böter, avgift, skatt eller liknande, vilken hänför sig till trafik utförd av Part.

4 Kostnadsfördelning för trafiken

- 4.1 Fördelningen av trafik kostnader för Berörda linjer framgår av Bilaga B. Vid förändringar av Berörda linjer skall bilagan uppdateras.
- 4.2 För Berörda linjer med trafik i både Stockholms och Uppsala län bär respektive Part kostnaderna för trafik i eget län enligt Bilaga A del I.
- 4.3 I Bilaga A del II anges de Berörda linjer där upphandlande Part bär kostnaderna för trafiken också i andra Partens län.

5 Ersättning för utförd trafik

- 5.1 För den trafik som UL, i enlighet med Bilaga A del I, utför inom Stockholms län ska SL till UL erlægga ersättning enligt punkt 5.3.
- 5.2 För den trafik som SL, i enlighet med Bilaga A del I, utför inom Uppsala län ska UL till SL erlægga ersättning enligt punkt 5.3.
- 5.3 Ersättning mellan Parterna enligt ovan framgår av Bilaga B, och är vid Avtalets tecknande 26,00 kr per utbudskilometer för utförd trafik. Parterna fakturerar varandra den planerade trafiken enligt Bilaga B, månadsvis i efterhand. Ej utförd trafik krediteras mellan Parterna med, vid Avtalets ikraftträdande, motsvarande belopp om 26,00 kr per utbudskilometer. Reglering av ej utförd trafik skall ske löpande, när den inställda trafiken har fastställts.

- 5.4 Samtliga priser enligt punkt 5.3 är exklusive moms. Priserna skall justeras en gång per år enligt överenskommelse och formaliseras i skrift. Ingen indexreglering görs därmed av priserna.
- 5.5 UL fakturerar SL månadsvis i efterskott för utförd trafik enligt punkt 5.1 och SL fakturerar UL månadsvis i efterskott för utförd trafik enligt punkt 5.2. Fakturerade belopp erlägges inom 30 dagar. Fakturan skall vara motparten tillhanda senast den 10:e i månaden efter trafiken utförts.
- 5.6 Fakturering och betalning av faktura ska ske i svenska kronor. Av faktura ska framgå följande obligatoriska uppgifter:
- Fakturadatum
 - Fakturanummer
 - Fakturamottagarens referens (Q-nummer hos SL)
 - Fakturamottagarens kontaktperson i fakturafrågor
 - Fakturautställarens registreringsnummer för moms (VAT-nummer)
 - Bankgiro
 - Parternas firma/namn och adress
 - Omfattningen av utförd trafik
 - Datum för leverans
 - Belopp exkl. moms för varje skattesats, å-pris
 - Momsskattesats och momsbelopp
 - Vid undantag från skatt ska hänvisning ske till lagrum eller annan uppgift
 - Hänvisning till detta Avtal

Fakturor får inte överlåtas till tredje part utan den andre Partens i förväg skriftliga godkännande.

6 Färdbevis

- 6.1 För de linjer där Part, enligt Bilaga A del I, bär kostnaderna för trafik i eget län gäller följande:
- a. på UL:s linjer är UL:s biljetter giltiga på hela linjens sträckning samt att SL:s periodbiljetter tillsammans med utskrivet kvitto är giltiga för resa i Stockholms län,
 - b. på SL:s linjer är SL:s biljetter giltiga på hela linjens sträckning samt att UL:s periodbiljetter tillsammans med kvitto är giltiga i Uppsala län.
- Undantag från den generella regeln gäller på linje 677, där UL:s periodbiljetter tillsammans med kvitto är giltiga på hela linjens sträckning. Kvittoutskrift är nödvändig så länge Parternas bussar inte har utrustning som kan läsa och validera den andra Partens biljetter.
- 6.2 För de linjer där Part enligt Bilaga A del II bär kostnaderna för trafiken också i andra Partens län och där lokala resor inom andra Partens län inte är tillåtna ansvarar Part som är trafikhuvudman för prissättning och biljettutbud. Inget särskilt samarbete avseende taxor sker mellan Parterna på dessa linjer. Den Part som sålt färdbeviset behåller intäkterna för denna försäljning.
- 6.3 Övriga regler för färdbevis och intäktsfördelning regleras i ett separat avtal, vilket ingåtts mellan Parterna.
- 6.4 UL respektive SL ansvarar för erforderlig utbildning och information av egen personal, entreprenörer och försäljningsombud vad gäller tidtabeller för Berörda linjer, tillämpliga färdbevis etc.
- 6.5 Parterna åtar sig att genom respektive kundtjänst svara på frågor och ta emot synpunkter rörande kollektivtrafikresor med Berörda linjer. Parterna skall upprätta ett system för hur synpunkter av värde för den andra Parten överförs till denne.
- 6.6 Vid eventuella frågor eller synpunkter som enbart är hänförliga till en av Parterna skall Part äga rätt att hänvisa bl.a. resenärer och kunder till den andra Partens kundtjänst.
- 6.7 Parterna äger rätt att utföra särskild avgiftskontroll på samtliga bussar vilka trafikerar Berörda linjer i de båda länen. Dock äger Part enbart rätt att kontrollera giltigheten av egna eller gemensamma färdbevis och således inte den andra Partens. Detta gäller om inget annat har överenskommits.

7 Hållplatser

Ansvar för hållplatser och hållplatsskötsel åligger SL i Region Stockholm och UL i Region Uppsala.

8 Varumärken

Ingen av Parterna har någon rätt att använda den andre Partens varumärken, utöver vad som anges i Avtalet. Parterna förvärvar genom Avtalet ingen som helst rätt till den andre Partens varumärken.

9 Underentreprenör

9.1 Part har rätt att använda underentreprenör för utförandet av sina skyldigheter under Avtalet. Part är skyldig att underrätta den andra Parten om vilken underentreprenör som används samt eventuella förändringar avseende underentreprenör.

9.2 Part ansvarar, i alla avseenden, för underentreprenörs arbete och skyldigheter såsom för sina egna.

10 Ändringar och tillägg

10.1 Ändringar och tillägg till Avtalet skall, för att vara gällande, upprättas skriftligen och undertecknas av Parterna.

10.2 Om det sker väsentliga förändringar av de förutsättningar som Avtalet baseras på, såsom tillkommande trafikföretag, tillkommande eller upphörande samarbeten, ändrade lagar, skatter, avgifter m.m. kan endera Parten påkalla förhandling om ändring av Avtalet.

11 Avtalstid och giltighet

11.1 Avtalet träder i kraft den dag då behöriga företrädare för båda Parter har undertecknat Avtalet och under förutsättning av trafiknämnden inom Region Stockholms beslut att godkänna Avtalet.

11.2 Avtalet gäller från och med den 25 juni 2021 till tidtabellsskiftet i december 2029. Avtalet kan sägas upp med sex (6) månaders uppsägningstid. Uppsägning skall ske skriftligen till den andra Parten.

12 Planerade förändringar

Överläggningar om tidtabell för nästkommande trafikår avseende Berörda linjer upptas mellan Parterna senast vid utgången av maj månad. Parterna ska alltid informera och samråda i god tid innan ändring av tidtabell genomförs. Parterna skall efter fastställande av tidtabell för nästkommande trafikår avseende Berörda linjer genomföra erforderliga uppdateringar av bilagorna.

13 Överlåtelse

- 13.1 Part äger rätt att överlåta Avtalet, rättigheter eller skyldigheter under Avtalet endast med den andra Partens skriftliga godkännande. Sådant godkännande skall lämnas såvida inte sakliga skäl talar däremot.
- 13.2 SL äger dock rätt att överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet till enhet (förvaltning eller bolag) inom SL-koncernen. För det fall SL önskar genomföra sådan överlåtelse skall UL informeras härom.

14 Force Majeure

- 14.1 Part är fri från ansvar för bristande fullgörelse av sina förpliktelser enligt Avtalet om den bristande fullgörelsen orsakats av händelse såsom krig, upplopp, strejk eller allmän arbetsinställelse, allmän brist i energiförsörjning, blockad, eldsvåda eller därvid jämförbar händelse.
- 14.2 Om befrielsegrund enligt denna punkt föreligger skall den Part som åberopar befrielsegrunden vidta alla skäligen åtgärder för att minska, undanröja och reducera effekten av befrielsegrunden.
- 14.3 Part som påkallar befrielse enligt bestämmelserna i denna punkt skall utan dröjsmål skriftligen underrätta andra Parten därom och snarast meddela den andra Parten när befrielsegrunden upphört.

15 Uppsägning i förtid

Om Part på ett för den andra Parten väsentligt sätt bryter mot sina förpliktelser under Avtalet har den drabbade Parten rätt att häva Avtalet. Hävningen får dock ske först efter det att avtalsbrottet skriftligen påtalats för den felande Parten och denne fått skälig tid att vidta rättelse.

16 Ansvar

- 16.1 Vardera Part svarar för skada som denne orsakar den andra Parten. Ansvar under Avtalet skall inte omfatta indirekt skada, t.ex. förlorad goodwill eller förlorad handelsvinst.
- 16.2 Parterna ska ej vara solidariskt ansvariga för skulder gentemot tredje part.

17 Lagval och tvister

- 17.1 Avtalet skall tillämpas och tolkas enligt vid var tid gällande materiell svensk rätt.
- 17.2 Tvist mellan Parterna i anledning av Avtalet skall avgöras i allmän domstol. Forum skall vara Stockholms tingsrätt.

18 Övrigt

När Avtalet träder ikraft upphör eventuellt tidigare träffat avtal mellan Parterna avseende liknande samarbete, dock skall eventuellt kvarstående skyldigheter fullgöras.

Avtalshandlingar

Följande bilagor utgör en del av Avtalet:

Bilaga A Berörda linjer samt fördelning av trafikkostnader

Bilaga B Ersättningsbilaga

Bilagor kan ändras eller läggas till Avtalet. Även bilagor som tillkommit i efterhand utgör del av Avtalet. Sådana ändringar skall godkännas och undertecknas av Parterna.

Detta Avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav Parterna tagit varsitt.

För AB Storstockholms Lokaltrafik

För Region Uppsala, Trafik och
samhälle

Datum:

Datum:

Namn: David Lagneholm
Titel: Förvaltningschef
Trafikförvaltningen

Namn: Stefan Adolfsson
Titel: tf. Trafikdirektör

Bilaga A. Berörda linjer samt fördelning av trafikkostnader

I. Linjer där part bär kostnaderna för trafik i eget län

Linje	Huvudman	Linjesträckning	Kostnadsansvar Uppsala län	Kostnadsansvar Stockholms län
183	UL	Knivsta-Vassunda-Sigtuna	UL	SL
188	UL	Uppsala-Sigtuna	UL	SL
805	UL	Uppsala-Gävsta-Hallstavik	UL	SL
806	UL	Knutby-Långhundra-Arlanda	UL	SL
808	UL	Knutby-Edsbro-Norrtälje	UL	SL
857	UL	Östhammar-Hargshamn-Hallstavik	UL	SL
579	SL	Arlanda-Sigtuna-Bålsta	UL	SL
593	SL	Stockholm C-Arlanda-Uppsala	UL	SL
639	SL	Tekniska Högskolan- Rimbo-Hallstavik- Öregrund	UL	SL
677	SL	Uppsala-Långhundra-Rimbo-Norrtälje	UL	SL

II. Linjer där part bär kostnaderna för trafiken också i andra partens län*

Linje	Huvudman	Linjesträckning	Kostnadsansvar Uppsala län	Kostnadsansvar Stockholms län
531	SL	Upplands Väsby-Långhundra-Bergby	SL	SL
574	SL	Märsta-Odensala-Långhundra	SL	SL
648	SL	Rimbo-Rånäs-(Uby/Varleda/Fantbol) Rånäs-Rimbo	SL	SL
801	UL	Uppsala-Knivsta-Arlanda	UL	UL
880	UL	Uppsala-Arlanda	UL	UL
898	UL	Enköping-Bålsta-Kista	UL	UL

*Lokala resor inom den andra partens län är ej möjlig

Bilaga B

Faktureringsunderlag länsöverskridande trafik SL-UL

Uppdaterat 9 februari 2021

Gäller fr o m februari 2021

Gällande kilometerersättning: **26***Denna bilaga uppdateras vid trafikförändringar och/eller prisjusteringar.***SL-sträckor inom Uppsala län**

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
579	länsgränsen-Bålsta	må-fr	3,46	24	83,0	253	21 009			
579	Bålsta-länsgränsen	må-fr	3,46	25	86,5	253	21 885			
579	länsgränsen-Bålsta	lö-sö	3,46	18	62,3	112	6 975			
579	Bålsta-länsgränsen	lö-sö	3,46	19	65,7	112	7 363			
579	Totalt						57 232	26	1 488 028	124 002

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
593	länsgränsen-Uppsala	må-fr	28,9	3	86,7	253	21 935			
593	Uppsala-länsgränsen	må-fr	28,9	3	86,7	253	21 935			
593	länsgränsen-Uppsala	lö-sö, helg	28,9	2	57,8	112	6 474			
593	Uppsala-länsgränsen	lö-sö, helg	28,9	2	57,8	112	6 474			
593	Totalt						56 817	26	1 477 252	123 104

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
639	länsgränsen-Öregrund	må-sö	41,29	1	41,29	49	2 023			
639	Öregrund-länsgränsen	må-sö	41,29	1	41,29	49	2 023			
639	Totalt						4 046	26	105 207	8 767

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
677	länsgränsen- Uppsala	må-fr	33,97	23	781,31	253	197 671			
677	Uppsala-länsgränsen	må-fr	33,97	25	849,25	253	214 860			
677	länsgränsen- Uppsala	lö-sö	33,97	15	509,55	112	57 070			
677	Uppsala-länsgränsen	lö-sö	33,97	15	509,55	112	57 070			
677	Totalt						526 671	26	13 693 443	1 141 120

							Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
UL ersätter SL (SL 579, 593, 639, 677)							644 767	26	16 763 931	1 396 994

Samarbetsavtal mellan SL och UL avseende länsöverskridande linjetrafik med buss

UL-sträckor inom Stockholms län

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
183	länsgränsen-Sigtuna	må-fr	12,89	19	244,91	253	61 962			
183	Sigtuna-länsgränsen	må-fr	12,89	19	244,91	253	61 962			
183	länsgränsen-Sigtuna	lö-sö	12,89	7	90,23	112	10 106			
183	Sigtuna-länsgränsen	lö-sö	12,89	7	90,23	112	10 106			
183 Totalt							144 136	26	3 747 535	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
188	länsgränsen-Sigtuna	må-fr	12,89	1	12,89	209	2 694			
188	Sigtuna-länsgränsen	må-fr	12,89	1	12,89	209	2 694			
188 Totalt							5 388	26	140 089	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
805	länsgränsen-Hallstavik	må-fr	11,2	9	100,8	253	25 502			
805	Hallstavik-länsgränsen	må-fr	11,2	8	89,6	253	22 669			
805	länsgränsen-Hallstavik	lö-sö	11,2	3	33,6	112	3 763			
805	Hallstavik-länsgränsen	lö-sö	11,2	3	33,6	112	3 763			
805 Totalt							55 698	26	1 448 138	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
806	länsgränsen-Arlanda	må-fr	20,86	20	417,2	253	105 552			
806	Arlanda-länsgränsen	må-fr	21,37	19	406,03	253	102 726			
806	länsgränsen-Arlanda	lö-sö	20,86	9	187,74	112	21 027			
806	Arlanda-länsgränsen	lö-sö	21,37	9	192,33	112	21 541			
806 Totalt							250 845	26	6 521 971	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
808	länsgränsen-Norrtälje	må-fr	38,19	5	190,95	253	48 310			
808	Norrtälje-länsgränsen	må-fr	38,19	5	190,95	253	48 310			
808	länsgränsen-Edsbro	må-fr	9,59	3	28,77	253	7 279			
808	Edsbro-länsgränsen	må-fr	5,46	3	16,38	253	4 144			
808 Totalt							108 044	26	2 809 135	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm		
857	länsgränsen-Hallstavik	må-fr	11,27	5	56,35	253	14 257			
857	Hallstavik-länsgränsen	må-fr	11,27	6	67,62	253	17 108			
857	länsgränsen-Hallstavik	lö-sö	11,27	2	22,54	112	2 524			
857	Hallstavik-länsgränsen	lö-sö	11,27	2	22,54	112	2 524			
857 Totalt							36 413	26	946 748	

							Summa		Ersättning/år	Ersättning/ mån
							ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/ mån
SL ersätter UL (UL 183,188, 805, 806,808, 857)							600 524	26	15 613 615	1 301 135