

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-05-26

Ärende  
TN 2021-0465

Handläggare  
Fredrik Cavalli-Björkman  
08-686 3904  
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden  
2021-06-15, punkt 15

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Svar på skrivelse (S) om arbetsmiljö och smittspridning under coronapandemin**

### **Ärendebeskrivning**

Socialdemokraterna har i skrivelse framfört frågor kring hur sjukskrivningstalen sett ut i kollektivtrafiken fördelat på yrkeskategori, samt hur trafikförvaltningen följt upp smittskyddsfrågan i kontakter med entreprenörerna under pandemin.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

### **Förslag och motivering**

1. Hur har sjukskrivningstalen för personalen i kollektivtrafiken sett ut över tid under pandemin fördelat på yrkeskategori?

Sedan mars 2020 har trafikförvaltningen haft särskilda möten med trafikutövarna där de regelbundet rapporterar sina sjukskrivningstal i syfte att bedöma risk för trafikpåverkan och behov av att planera om trafiken.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-05-26

Ärende  
TN 2021-0465

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen för dock ingen löpande statistik över sjukskrivningstal för olika yrkeskategorier.

Sjukskrivningstalen har till dags dato inte varit avvikande eller högre än andra år utan pandemi.

2. På vilket sätt har trafikförvaltningen följt upp smittskyddsfrågan i kontakter med entreprenörerna under pandemin?

Smittskyddsfrågan är viktig både för trafikförvaltningen och för våra entreprenörer. Trafikförvaltningens entreprenörer tillhandahåller, efter arbetsmiljömässig riskbedömning, munskydd till personal som utför vissa arbetsuppgifter, inom ramen för arbetsgivarens ansvar för arbetsmiljö. Arbetsmiljö följs upp inom ordinarie uppföljningsprocesser.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman  
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen  
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-05-26Ärende  
TN 2021-0465Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Trafiknämnden

SKRIVELSE  
2021-04-20

### **Skrivelse om arbetsmiljö och smittspridning under coronapandemin**

Kollektivtrafikens personal har arbetat outtröttligt under pandemin och därigenom säkerställt att människor som inte kan jobba hemifrån har tagit sig till jobbet och samhället har fortsatt att fungera. Personalen i kollektivtrafiken befinner sig ofta i situationer där de träffar många människor varje dag (beroende på vad de arbetar med) och ett antal åtgärder har därför vidtagits under pandemin för att skydda dem från smitta.

Alldeles i början av pandemin var oron stor bland bussförare för att smittas varefter framdörren stängdes i SL-trafiken och de främsta sätena spärrades av för att bussföraren skulle kunna hålla de av folkhälsomyndigheten föreslagna avstånden till resenärerna. Nu pågår ett arbete med att ersätta den lösningen med en plexiglaslösning. Det pågår fortfarande diskussion och arbete med skyddsorganisationerna om plexiglaslösningen och vi socialdemokrater anser att det arbetet behöver bli färdigt innan man forcerar igenom plexiglasmonteringen.

En annan särskilt utsatt grupp har varit biljettkontrollanterna. För att kontrollera biljetter behöver kontrollanterna vara relativt nära resenärerna samtidigt så skapar även kontrollsituationen trängsel när man behöver passera kontrollanterna innan man passerar ut genom spärrarna i tunnelbanan eller efter att man stigit av bussen. Därför avbröts biljettkontrollerna i början av pandemin. De är nu igång igen med instruktioner om att inte kliva på fulla bussar/vagnar.

Personalen är den viktigaste resursen som kollektivtrafiken har. Utan dem stannar verksamheten. Att kräva, följa upp och säkerställa god arbetsmiljö är därför av yttersta vikt.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-05-26

Ärende  
TN 2021-0465

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

1. Hur har sjukskrivningstalen för personalen i kollektivtrafiken sett ut över tid under pandemin fördelat på yrkeskategori?
2. På vilket sätt har trafikförvaltningen följt upp smittskyddsfrågan i kontakter med entreprenörerna under pandemin?