

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-06-04

Ärende
TN 2021-0632

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-06-15, punkt 11

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om genomförande av upphandling av nya reklamavtal rörande buss utsida

Ärendebeskrivning

Förslag till anskaffningsbeslut avseende upphandling av nyttjanderätten till reklamytor i trafiksystemet rörande; Buss utsida

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med detta tjänsteutlåtande genomföra upphandlingen avseende reklamavtal för buss utsida inklusive att fastställa upphandlingsdokumentet, fatta beslut om tilldelning samt teckna avtal och överlåta kontraktet till AB Storstockholms lokaltrafik.
2. Förvaltningschefen uppdras att i övrigt fatta de beslut, ingå de överenskommelser och vidta de åtgärder som krävs för att slutföra upphandlingen.
3. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-06-04

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Sammanfattning

För framtida intäktssäkring och säkerställande av resenärsnyttor behöver trafikförvaltningen upphandla nytt reklamavtal gällande nyttjanderätten till reklamtyor i trafiksystemet avseende på bussar.

Beslut om anskaffning omfattar alla trafikförvaltningens reklamtyor kopplade till trafik på bussar i kollektivtrafiksystemet enligt följande avtalsområdesindelning:

(1) Buss utsida

Avtalstiden föreslås ha samma längd som trafikförvaltningens övriga reklamavtal dvs. maximalt cirka 4 år. Ersättningen föreslås bestå av en kombination av fast och rörlig ersättning till trafikförvaltningen.

Bakgrund

Nuvarande leverantör har sagt upp reklamavtalet för buss utsida och trafikförvaltningen behöver snarast handla upp ett nytt avtal för att inte förlora intäkter.

Trafikförvaltningen har under en längre tid hyrt ut nyttjanderätten till reklamtyor i trafiksystemet. Totalt finns fler olika avtal rörande nyttjanderätten till reklam i trafiksystemet. I dagsläget behöver trafikförvaltningen snarast upphandla ett av dessa, Buss utsida.

Nuvarande innehavare och entreprenör av avtal Buss Utsida är Wallstreet Media AB. Trafikförvaltningen har sedan avtalets ingångsdatum enbart erhållit det årliga garantibeloppet, motsvarande c:a 23,1 miljoner kr/år då entreprenörens värde av försäljning ej överstigit garantibeloppet.

Överväganden och motivering

Behovsanalys

För framtida intäktssäkring och säkerställande av resenärsnyttor behöver trafikförvaltningen snarast påbörja och upphandla nytt avtal gällande nyttjanderätten till reklamtyor i trafiksystemet avseende Buss utsida.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-06-04

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Omfattning

Upphandlingen omfattar trafikförvaltningens reklamytor kopplade till Buss utsida.

Ersättning

Avtalet kommer enligt att bestå av en kombination av fast och rörlig ersättning till trafikförvaltningen.

Den fasta delen avser det årliga garantibeloppet samt en rörlig del vid eventuell försäljning över det årliga garantibeloppet.

Avtalstid

Avtalstiden föreslås till maximalt 4 år.

Upphandlingsstrategi

Upphandlingen kommer att genomföras enligt lagen (2016:1147) om upphandling av koncessioner i ett så kallat ett-stegsförfarande.

Tilldelningsgrund för upphandlingen är det ekonomisk mest fördelaktiga anbudet, där bedömningen kommer att ta hänsyn till pris.

Avtalet kommer att tilldelas en (1) leverantör.

Ekonomiska konsekvenser

Affärsinriktningens målsättning är långsiktigt ökade intäkter med minst bibehållen eller positiv påverkan av resenärsnyttan.

Nuvarande reklamavtal för spårtrafik och buss ger trafikförvaltningen ett betydande intäktsstillskott.

Förfrågningsunderlaget till det nya reklamavtalet kommer beakta de drivkrafter som leder till att reklamavtalet ger högre intäkter till trafikförvaltningen.

Riskbedömning

Trafikförvaltningen riskerar att förlora reklamintäkter utifall upphandlingen inte snarast kan påbörjas och ny avtalspart ta över avtalet för buss utsida.

Konsekvenser för miljön

I upphandlingen kommer hänsyn att tas till Region Stockholms och trafikförvaltningens mål för miljön.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-06-04

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser

Inga sociala konsekvenser har identifierats

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Chef trafikavdelningen