

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-26

Ärende
TN 2021-0610

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-06-15, punkt 10

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om att etablera en politiskt blocköverskridande referensgrupp för översyn av biljettsortiment

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 26 maj 2021.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Att en politiskt blocköverskridande referensgrupp utses till trafikförvaltningens pågående arbete med att se över biljettsortimentet inom fokusområdet Kollektivtrafiken efter pandemin

Förslag och motivering

Bakgrund

Covid-19-pandemin har inneburit ett omfattande resenärstapp och intäktsbortfall för trafikförvaltningen. Pandemin har förändrat behovet av att resa, vilket till viss del antas bestå även efter pandemin. Med bakgrund i detta har aktiviteterna *Kollektivtrafiken under restriktioner* och *Kollektivtrafiken efter pandemin* etablerats som fokusområden inom trafikförvaltningen i enlighet med verksamhetsplan 2021. Inom ramen för det senare pågår ett arbete med att kartlägga behovet av ett förändrat biljettsortiment samt föreslå ett, efter resenärens behov av kollektivt resande, anpassat biljettsortiment.

Överväganden och motivering

Det har skett en stor minskning av resande med kollektivtrafik, vilket är en följd både av restriktioner och rekommendationer utfärdade av myndigheter, men även av ökat distansarbete, inställda aktiviteter och evenemang och färre sociala sammankomster samt att resenärerna till viss del har uppfattat kollektivtrafiken som en risk för ökad smittspridning. I syfte att öka trafikförvaltningens möjligheter till snabb och hållbar återhämtning i exempelvis såväl resandevolymer som biljettintäkter har fem deluppdrag inom *Kollektivtrafiken efter pandemin* initierats:

Biljettsortiment, Servicetjänster, Mobilitetstjänster, Marknad och Försäljning samt Reklamaffär. Alla med målet att bidra till en ökad konkurrenskraft, ett ökat förtroende för SL och en utvecklad affärssamverkan, vilka ska leda till att effekterna en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem och ett resultat i balans uppnås

I syfte att säkerställa en bred politisk samsyn avseende eventuella förändringar av biljettsortimentet under och efter Covid-19 pandemin inordnas arbetet i en politiskt blocköverskridande utredning. Utredningen avser att genomlysna det nuvarande biljettsortimentet samt föreslå förändringar för att säkerställa att ett utvecklat sortiment bidrar till ovan nämnda mål. Utredningen följer principerna att behålla SL:s ekonomi i balans, gynna trogna resenärer samtidigt som det ska bidra till ökat resande samt att det ska vara enkelt att göra rätt för sig.

Ekonomiska konsekvenser

Några särskilda ekonomiska konsekvenser finns inte att redovisa med anledning av förslag till beslut. Ekonomiska konsekvenser kommer att redovisas med anledning av eventuella förslag till förändring av biljettsortiment.

Riskbedömning

Några särskilda risker finns inte att redovisa med anledning av förslag till beslut. Särskilda risker kommer att redovisas med anledning av eventuella förslag till förändring av biljettsortiment.

Konsekvenser för miljön

Några särskilda konsekvenser för miljön finns inte att redovisa med anledning av förslag till beslut. Konsekvenser för miljön kommer att redovisas med anledning av eventuella förslag till förändring av biljettsortiment.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-26

Ärende
TN 2021-0610

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser

Några särskilda sociala konsekvenser finns inte att redovisa med anledning av förslag till beslut. Sociala konsekvenser kommer att redovisas med anledning av eventuella förslag till förändring av biljettsortiment.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling