

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-12

Ärende  
TN 2021-0212

Handläggare  
Fredrik Cavalli-Björkman  
08-686 39 04  
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden  
2021-05-18, punkt 29

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Svar på skrivelse från (S) angående Nybohovshissen

### Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i en skrivelse daterad 2021-02-16 ställt frågor gällande Nybohovshissen och dess ersättningstrafik. I detta ärende återkommer Trafikförvaltningen härmed med svar på dessa frågor.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Socialdemokraterna daterad 2021-02-16.

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

### Förslag och motivering

1. *Finns det något i avtalen som hindrar att ersättningstrafiken sköts med minibussar och i sådana fall?*

Vid akut driftstopp av Nybohovshissen ersätter MTR, genom en underentreprenör, trafiken mellan Liljeholmen och Nybohovsbacken. Det stipuleras inte i Uppdragsavtalet vilken typ av fordon som MTR ska bedriva

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-12

Ärende  
TN 2021-0212

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

ersättningstrafiken med, och fram till 2017 ersattes trafiken till Nybohovsbacken med minibuss.

Utmaningen med minibusslösningen var långa inställelsetider. För att skapa en flexibel lösning med så kort inställelsetid som möjligt har MTR valt att anlita ett taxibolag som har större utbud av tillgänglighetsanpassade storbilar och snabbare framkörning, i och med att bilarna redan är bemannade. Dessutom är flexibiliteten överlag bättre, vilket också gör att det enklare går att utöka ersättningstrafiken vid behov.

Vid de perioder där hissen varit ur drift under en längre period har alternativ med minibuss undersökts, men visat sig vara mindre attraktiva både vad gäller flexibilitet, turtäthet och kostnad.

Under nuvarande restriktioner m a a pågående pandemi skulle en minibuss ta lika många resenärer som en storbil (4 st, samma som maxantal resenärer i hissen under pandemin). Med dagens lösning trafikeras sträckan med två storbilar utan uppehåll vardagar mellan 7-9 och 16-19, en storbil resten av tiden.

*2. Hur har turerna kring Nybrohovshissen sett ut och varför har ingen hållbar lösning kommit på plats?*

2016 påbörjades ett projekt med att byta ut den befintliga bergbanan, Nybohovshissen, med 2st nya snedbanehissar. Projektet projekterade och tog fram upphandlingsunderlag till både en hissentreprenad samt en anläggningsentreprenad. Det gjordes två försök till upphandling för nya snedbanehissar till Nybohovsbacken; 2018 samt 2020.

Vid båda tillfällena överstegs den prognostiserade investeringskostnaden för hissentreprenaden med 94 % och 44 %, vilket ledde till att dessa upphandlingar inte kunde genomföras och således avbröts.

2020 genomfördes en kalkyl utifrån framtaget material på anläggningsarbetena som tillkommer utöver hissentreprenaden. Anbudet från den andra upphandlingen samt en extern kalkylgenomgång på nödvändiga anläggningsupprustningar visade sig att marknadens prisbild på dessa

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-12

Ärende  
TN 2021-0212

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

upprustningar vida översteg projektets beslutade budget (Budget: 49 mnkr, prognos: 80 mnkr).

*3. Hur ser framtidsplanerna för Nybrohovshissen ut och vad är tidsplanen?*

I och med coronapandemin behövde trafikförvaltningen säkerställa att investeringar genomförs med eftertanke samt att resenärer får den kapacitetshöjning som krävs då Nybohovsbacken expanderar.

För att följa nya investeringsprocessen (ÅIP) har beslut tagits att stänga ned projektet och att återremittera ärendet för att genomföra en förstudie/åtgärdsvalsprocess för att se vilka alternativa kollektivtrafiklösningar som är robusta och tillförlitliga för att trafikförsörja Nybohovsbacken.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman  
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen  
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-12Ärende  
TN 2021-0212Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)SKRIVELSE  
2020-02-16

Trafiknämnden

## Skrivelse angående Nybrohovshissen

Nybrohovshissen står stilla – igen. Den 27 december stängdes den av, på grund av slitna linor. Eftersom vissa delar måste specialtillverkas är prognosen att den öppnar först i slutet av februari.

Det här är som sagt inte första gången som hissen står stilla vilket leder till problem för de boende. För äldre personer och personer med funktionsnedsättning är backen vid Nybrohov helt enkelt för brant, särskilt vid snö och minusgrader, och känner sig nu isolerade.

Kritik har även framförts från de boende rörande de taxibilar som sköter ersättningstrafiken då detta ersatte de tidigare minibussarna. Vi ser att minibussar bör vara ett bättre, mer tillgängligt alternativ som också efterfrågas av de drabbade. Vi socialdemokrater har länge krävt bättre reservdelslager för både hissar och rulltrappor i SL-trafiken. Nybrohovshissen är en särskild konstruktion med en lång historia av stillastående och driftsproblem och man har även utrett alternativ i form av renoveringar och nyinstallation. Nu är det viktigt att denna fråga skyndsamt får en långsiktigt hållbar lösning och att vi i den akuta situationen gör det bästa möjliga för de boende i området.

Rulltrappor och hissar är en viktig del i infrastrukturen och en förutsättning för tillgängligheten till kollektivtrafiken för många äldre och personer med funktionsnedsättningar.

Med anledning av det som framkommit vill socialdemokraterna ställa följande frågor:

1. Finns det något i avtalen som hindrar att ersättningstrafiken sköts med minibussar och i sådana fall?
2. Hur har turerna kring Nybrohovshissen sett ut och varför har ingen hållbar lösning kommit på plats?
3. Hur ser framtidsplanerna för Nybrohovshissen ut och vad är tidsplanen?