

Trafikförvaltningen  
Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-28

Ärende  
TN 2021-0302

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 19 37  
sara.catoni@sl.se

Trafiknämnden  
2021-05-18, punkt 25

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Svar på skrivelse från (S) angående att fortsätta med digitala informationsmöten inför nämnden**

### **Ärendebeskrivning**

Skrivelsen rör de informationsmöten som hålls för trafiknämndens ledamöter på torsdagar veckan innan nämnden sammanträder. Under pandemin har dessa möten övergått till att äga rum via digital uppkoppling. I skrivelsen framförs förslaget att informationsmötena ska ske i den formen även efter att de rekommendationer kring fysiska möten som nu råder under pandemin förändras.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen (som inkom till trafiknämnden 2021-03-09).

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Trafikförvaltningen  
Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-28

Ärende  
TN 2021-0302

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag och motivering**

Sedan ett antal år tillbaka informationsmöten för trafiknämndens ledamöter veckan innan nämnden sammanträder, i regel på torsdagar klockan 14.00. Ledamöterna ska senast klockan 12.00 dagen innan anmäla vilka ärenden de önskar ska behandlas på informationsmötet. Varje anmäld punkt behandlas sedan på så sätt att tjänstemän från trafikförvaltningen lämnar information om ärendet och därefter kan frågor ställas.

Innan restriktionerna för fysiska möten började gälla så deltog i genomsnitt cirka 5 personer på informationsmötena (inkluderat både politiska sekreterare och nämndledamöter/ersättare). Efter att informationsmötena börjat hållas via digital uppkoppling har antalet deltagare ökat markant. De senaste tillfällena har uppemot 20 deltagare varit uppkopplade.

Formerna för informationsmötena är en fråga för trafiknämndens ordförande att besluta om. Trafikförvaltningens erfarenheter av informationsmöten som sker via digital uppkoppling är följande. De föredraganden som ska delta får lättare att med det korta varsel som råder planera in sitt deltagande och sina presentationer, eftersom de kan delta även om de arbetar från annan plats än från kontoret. Den praktiska administrationen av mötena underlättas också eftersom moment som möteslokalbokning och inskrivning av deltagare i receptionen inte behövs.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Sara Catoni  
Chef ledningsstaben

Trafikförvaltningen  
LedningsstabenTJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-28Ärende  
TN 2021-0302Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Trafiknämnden

SKRIVELSE  
2021-03-09

1 (1)

### **Fortsätt med digitala informationsmötet inför nämnden**

Trafiknämndens arbete präglas mycket av att den bristfälliga dialogen mellan den politiska ledningen i nämnden och den professionella förvaltningsledningen. Det finns sannolikt en mer omfattande informell dialog mellan nämndens ordförande och förvaltningen, men för de allra flesta ledamöter och ersättare är det begränsade möjligheter till en ordning och strukturerad dialog.

Nämndarbetet består därmed för de flesta i huvudsak av att säga ja eller nej till de beslutsförslag som står på nämndsammanträdet's agenda.

Det skapar två problem. För det första innebär det svårigheter för förvaltningen att uttolka vad nämndens ledamöter och ersättare förväntar sig för beslutsförslag, vilket kan innebära stora konsekvenser. Ett exempel är den omfattande minskning av trafikutbudet som förvaltningen fattade beslut om tidigt i pandemin, men som nämndens ordförande rasade mot på facebook ett par dagar senare. För det andra innebär det svårigheter för nämndens ledamöter och ersättare att påverka beslut, då alla vet att ändringar när ärenden redan är färdigberedda blir mycket kostsamma och svårhanterliga.

Det behövs helt enkelt ett krafttag för att stärka möjligheterna till dialog mellan hela nämnden och förvaltningsledningen. Denna diskussion har tidigare varit uppe i nämnden som hänvisade den till presidiet, men sedan har inget hänt.

Vid sidan om detta har dock informationsmötet före nämnden visat sig passa utmärkt att genomföra i digital form. Det har både upplevts bli lättare att få en hög nivå på deltagande och presentationer från förvaltningen och det har blivit enklare för nämndens ledamöter och ersättare att delta utan att behöva åka in till centrala Stockholm för ett möte dagtid.

Det kommer krävas fler åtgärder för att stärka dialogen i trafiknämnden, men ett steg på vägen är att fortsätta med digitala informationsmöten även efter att rekommendationer kring distansarbete och fysiska möten förändras.

Med anledning av detta föreslår Socialdemokraterna:

att förvaltningens informationsmöten till nämnden fortsätter i digital form även efter att rekommendationer om distansarbete och fysiska möten förändras