

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-07

Ärende
TN 2021-0164

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-05-18, punkt 19

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsens förvaltning har bett trafiknämnden yttra sig gällande Motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag:

- Rotel I, Remiss – Motion 2020:81 av Gabriel Kroon om att avskaffa trängselskatten, RS 2020-0957, 2021-02-08.
- Motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten, 2020-12-08

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns med omedelbar justering och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Effekten av trängselskatternas höjning

Stockholm har haft trängselskatter sedan 2006, det främsta syftet med trängselskatterna har varit att förbättra framkomligheten i vägnätet och att

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-07

Ärende
TN 2021-0164

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

genom de inkomna skatteintäkterna stödja utvecklingen av Stockholms trafiksystem. Under 2020 genomfördes den senaste höjningen av trängselskatterna och under det följande året utredde Trafikverket höjningens effekter och hur väl dessa stämde överens med de prognoser som gjorts inför höjningen¹. Utredningen visar att trafiken på Essingeleden minskade med 5 procent och trafiken in till innerstaden med 9 procent under perioden med höjd skatt (06:00-07:30). Utfallet bedömdes ligga i linje med tidigare prognoser.

Del i regionens transportpolitik

Trängselskatter är en integrerad del i regionens transportpolitik, bedömd att leda till en nödvändig förbättring av framkomligheten i regionens vägnät och klara klimatmålen och en god lokal miljö. Därutöver är trängselskatten en hörnsten i regionens möjlighet att genomföra offensiva satsningar i infrastruktur.

I den regionala utvecklingsplanen anges att bland annat "[T]rängselskatter [...] behövs för att öka framkomligheten och klara klimatmålen och en god lokal miljö." ² samt att "Väl utformad är trängselskatt ett viktigt styrmedel för en förbättrad framkomlighet"³. Inte bara privatbilar utan även näringslivets transporter gynnas av förutsägbar framkomlighet säkrad av trängselskatter.⁴ Den regionala utvecklingsplanen pekar även ut ett behov av att på sikt utveckla trängselskattesystemet så att det kan täcka in ett större geografiskt område.⁵

Finansiering av utbyggd kollektivtrafik

Den 14 november 2017 beslutade landstingsstyrelsen⁶ att besvara Finansdepartementets remiss om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm. I remissvaret knyts den förbättrade framkomligheten till trängselskatternas utveckling och statens ökade intäkter kopplas till den finansiering av

¹ *Utvärdering av förändrad trängselskatt 2020*, Rapport 2020:176, Trafikverket

² *REGIONAL UTVECKLINGSPLAN FÖR STOCKHOLMSREGIONEN Europas mest attraktiva storstadsregion*, Rapport 2018:10, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, sid 59.

³ sid 87.

⁴ sid 140.

⁵ sid 143

⁶ §234 (sida 27), Protokoll 2017-11-14, LS 2017-0084, Landstingsstyrelsen

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-07

Ärende
TN 2021-0164

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

”utbyggd kollektivtrafik som är nödvändig för en snabbt växande Stockholms-region.” I remissvaret påpekas även att Stockholms läns landsting ställer sig positiv ”till förslaget att en översyn av trängselskatten, vilket har saknats tidigare år och som ska göras vart fjärde år”. Utöver att vara en central del av regionens trafikpolitik är även de höjningar som beslutas och genomförs med start 2020, del av den med staten ingångna överenskommelsen i Sverigeförhandlingen⁷.

Sammanfattning

Trängselskatter är ett beprövat styrmedel för att säkra framkomlighet i högt belastade trafiksystem. Ett avvecklande av trängselskatter skulle förändra grundläggande delar i Regionens beslutade transportpolitik och medföra negativa konsekvenser på framkomlighet, minska möjligheten att klara klimatmålen och planerade framtida infrastrukturinvesteringar.

Expedieras till

Regionledningskontoret, registrator.rlk@sll.se.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

⁷ Sverigeförhandlingen Ramavtal 6 – STORSTAD STOCKHOLM, RAMAVTAL OM FINANSIERING OCH MEDFINANSIERING AVSEENDE ÖKAD TILLGÄNGLIGHET I STORSTÄDERNA SAMT ÖKAT BOSTADSBYGGANDE, Komm 2017/00653

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-07

Ärende
TN 2021-0164

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Rotel I – Finans-, fastighets- och
serviceroteln/Rotel IV - Tillväxt,
samhällsplanerings- och skärgårdsroteln

REMISS

2021-02-08

RS 2020-0957

Trafiknämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden

Ärende:

**Remiss – Motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD)
om att avskaffa trängselskatten**

Yttrande från berörd nämnd/styrelse senast: **2021-04-30**

Handläggare: **Fredrik Wevle/Lars Nordgren**

Yttranden skickas till regionledningskontorets registrator:

E-post: registrator.rlk@sll.se

Adress:
Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Internadress:
Regionledningskontoret, Registraturen, Lindhagensgatan 98 plan 6

RS 2020-0957

Motion 2020:81
1 (1)MOTION
2020-12-08

Motion av Gabriel Kroon (SD) att avskaffa trängselskatten

Det politiska beslutet om trängselskatten utanför Region Stockholms kontroll men det påverkar i högsta grad regionens invånare. Sverigedemokraterna förutsätter att ingen frivilligt sitter i bilköer utan att bilisten har ett behov av att förflytta sig just där och då.

Vi ser trängselskatten som en straffskatt för dem som väljer bort att åka kollektivt. Samtidigt ställer vi oss frågande till varför Regionens medborgare ska ta ett ännu större finansieringsansvar för de nationella infrastrukturprojekten, då dessa oftast finansieras genom landstingskatten och den statliga skatten.

Vi är starkt kritiska till den nyligen genomförda höjningen som innebär ytterligare pålagor på Stockholms redan hårt ansatta bilister. Trafikverkets egna beräkningar visar att höjningen endast kommer att minska trafiken marginellt beroende på plats och tid på dygnet. Vi anser därför att höjningen av trängselskatten inte står i rimlig proportion till nyttan av minskad trafik.

Sverigedemokraterna vill därför att Region Stockholm tar ett tydligt ställningstagande mot trängselskatten genom att yttra sig till finansdepartementet med förslag om att avskaffa av densamma

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att yttra sig till finansdepartementet i syfte att avveckla trängselskatten i Stockholm.

Gabriel Kroon (SD)

