

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0283

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-05-18, punkt 18

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2021:7 av Anna Sehlin (V) om påstigning och visering i SL-bussarnas bakdörrar

Ärendebeskrivning

Motionen från Vänsterpartiet föreslår att påstigning och visering av biljetter ska möjliggöras även i de bakre dörrparen för att förbättra förarnas arbetsmiljö och säkerställa intäktssäkring när validering inte är möjlig i framdörren.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2021:7 av Anna Sehlin (V) om påstigning och visering i SL-bussarnas bakdörrar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Vänsterpartiet föreslår att betalningsansvaret läggs på resenären genom att validering av biljett möjliggörs i fler dörrpar för att motverka och undvika plötsliga framtida intäktstapp och förbättra förarnas arbetsmiljö. Betalningsansvaret ligger redan idag på resenären, att möjliggöra påstigning även i de bakre dörrparen skulle inte förändra det. Det är dock osäkert om

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0283

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

intäktstappen under pandemin hade undvikits med föreslagen åtgärd. Det saknas tillräcklig analys i dagsläget. Den kunskap trafikförvaltningen tagit del av från andra kollektivtrafikmyndigheter i Sverige ger inte stöd för ställningstagande i frågan för närvarande. Det saknas även tillräcklig kunskap om effekterna på förarnas arbetsmiljö i ett längre perspektiv.

Trafikförvaltningen ser att ett beslut om en permanentering av påstigning i alla dörrar inte bör fattas innan det föreslagna pilotförsöket på linje 4 är genomfört. När förutsättningarna för att genomföra ett pilotförsök finns på plats bör det noggrant utvärderas och effektmätas.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

RS 2021-0163
Motion 2021:7

Motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om påstigning och visering i SL-bussarnas bakdörrar

Under Covid-19 pandemins början var trafikförvaltningen lyhörda för busschaufförernas önskemål om att stänga påstigning i framdörren av bussen för att minska smittorisen. Det medförde att inga bussresenärer kunde komma åt viseringsmaskinerna som bara finns vid framdörr och "blippa" sina kort. Det i sin tur innebar en intäktsförlust för SL och ett stort svinn. Det innebar också att operatörerna inte kunde få betalt i sina incitamentsavtal med VPB, verifierad betalande påstigning, och trafikförvaltningen fick teckna avtal med operatörerna baserade på schablonersättning/produktionsersättning. I kombination med att även biljettkontroller pausades under pandemin samt att resenärer uppmanades att helt undvika att resa med kollektivtrafiken så är intäktsstappet för SL under pandemin betydande.

Vänsterpartiet har länge förespråkat att helt lägga över betalningsansvaret på resenären och på så sätt motverka och undvika plötsliga "hål" och "tapp" i intäkterna från SL-biljetter. Vi har föreslagit att ha öppna spärrlinjer och påstigning genom bussarnas alla dörrar med blippapparater vid alla dörrar. Därmed lägger vi över betalningsansvaret på resenärerna. Under pandemin med stängda framdörrar på bussarna har resenärerna inte kunnat blippa sina kort och inte betala för sin resa om de reser med reskassa, med viseringsmaskiner i bussarnas alla dörrar ges möjligheten att visera till alla resenärer.

Det vi har hört från bussförarna är att de är mycket nöjda med beslutet att låta trafikanterna gå på genom bussarnas bakdörrar och att inte behöva visera. De upplever det som en kraftig förbättring av deras arbetsmiljö och hoppas att det blir bestående även efter pandemin.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0283

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att Regionfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att planera för och införa viseringsmaskiner i baddörrarna på samtliga bussar som körs i SL-trafiken.

Anna Sehlin (V)