

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-27

Ärende  
TN 2021-0122

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2021-05-18, punkt 17

## **Yttrande över motion 2020:65 av Jens Sjöström m.fl. (S) om att kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län**

### **Ärendebeskrivning**

I motionen argumenteras för att kollektivtrafiken i Region Stockholm behöver ha en mer aktiv roll i arbetsmarknadsregionen och regionutvecklingen.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:65 av Jens Sjöström m.fl. om att kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län, daterad 2020-12-08.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

## **Förslag och motivering**

Trafikförvaltningen konstaterar att en fungerande gemensam arbetsmarknad i länet förutsätter att kollektivtrafiken kan erbjuda attraktiva restider och goda resmöjligheter mellan alla delar av länet. Kollektivtrafiken har på så sätt en avgörande roll för en fungerande arbetsmarknadsregion och för hela regionens utveckling och tillväxt.

Tillgängligheten med kollektivtrafik varierar över länets yta och det finns idag utmaningar rörande tillgängligheten i de glesare och mer perifera delarna av länet generellt, samt vad gäller tvärresor, inte minst mellan de regionala stadskärnorna.

I Region Stockholms rapport "Läget i Stockholmsregionen 2020" konstateras att utvecklingen i länet till stora delar är positiv i förhållande till delmålen i RUF5 2050, men att en av de större utmaningarna är just de inomregionala skillnader som finns i invånarnas tillgänglighet till arbetsplatser med kollektivtrafik och därmed deras möjligheter och förutsättningar att försörja sig själva.

Inom ramen för olika strategiska uppdrag analyserar trafikförvaltningen resmöjligheter och tillgänglighet med kollektivtrafik till arbetsplatser. Detta sker exempelvis inom kollektivtrafikplan, sektorsutredningar, olika åtgärdsvalsstudier samt trafikutredningar. Bedömningen är att tillgängligheten till den regionala arbetsmarknaden och därmed förutsättningarna för näringslivets utveckling på så sätt omhändertas i den övergripande strategiska planeringen av kollektivtrafiksystemet.

Samverkan med näringslivets organisationer och arbetstagarorganisationer sker idag i samband med remisser av viktiga planer och ärenden exempelvis regional utvecklingsplan, regionalt trafikförsörjningsprogram och större utredningar.

Årliga förändringar i utbudet av kollektivtrafik hanteras inom ramen för det remissförfarande som är riktat till länets kommuner. Remissens förslag på trafikförändringar utgår bland annat från de uppgifter om nya arbetsplatser som årligen inhämtas från kommunerna. Synpunkter på kollektivtrafikförsörjning av arbetsplatsområden som inkommer via kommuner eller direkt till trafikförvaltningens registratur tas i beaktande i remissen.

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-27

Ärende  
TN 2021-0122

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Utifrån inkomna synpunkter görs en samlad bedömning av behovet av förändrad trafik. Till stöd för bedömningen finns trafikförvaltningens riktlinjer för hur många arbetsplatser som krävs för att erbjuda en god kollektivtrafikförsörjning.

Trafikförvaltningens bedömning är att näringslivs- och arbetsmarknadsperspektiven i dagsläget hanteras tillfredställande inom ramen för befintliga uppdrag, utredningar och rutiner.

Kopplat till trafikförvaltningens uppdrag att planera för och erbjuda god tillgänglighet till regionens olika delarbetsmarknader har det nu uppkommit behov att tillsammans med näringslivet undersöka och inhämta kunskap om konsekvenserna av pandemin på resande och pendling, inklusive förväntat ökat distansarbete samt pandemins effekter på arbetslöshet och sysselsättningsgrad.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

RS 2020-0941

Motion 2020:65



MOTION  
2020-12-08

## Motion av Jens Sjöström (S) angående Kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län

Hela länet ska utvecklas och kunna bidra till tillväxten. En gemensam arbetsmarknad förutsätter att kollektivtrafiken även ser företagans behov av snabba och pålitliga förbindelser. För Socialdemokraterna är det lika viktigt att den som verkar i de glesbefolkade delarna av vårt län som den som verkar i den aldrig sovande staden ges förutsättningar att vara delaktig i framtidsbygget av Stockholmsregionen.

Trafikpolitiken har en bärande roll för hela regionens utveckling och tillväxt. Målet om en jämlik

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-27

Ärende  
TN 2021-0122

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

gäller också kommunernas kritik på en långsiktig strategisk planering i samverkan mellan region och kommun. Punktlighetens och stabilitetens brister gör att företag tvekar inför att etablera sig ute i många länskommuner och restiden med kollektivtrafik kan i de flesta fall inte konkurrera med bilen. Något som tydliggjordes i och med senaste resvaneundersökningen där kollektivtrafiken kraftigt tappar andelar till biltrafiken.

Företag och näringsliv förutsätts ta sitt ansvar för en hållbar tillväxt. Då är det också högst rimligt att Region Stockholm tar ansvar för att dessa perspektiv lyfts in i den strategiska planeringen. Det behöver innefatta att arbetsmarknadens parter får delta i dialog om såväl företagens som arbetstagarnas behov i en väl fungerande arbetsmarknadsregion.

Socialdemokraterna står för en hållbar tillväxt. Alla ska med i omställningen till ett klimatsmart samhälle. Därför måste också Stockholmsregionens kollektivtrafik bidra till en socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar tillväxt. Vår övertygelse är att stockholmsregionen kan klara omställningen för att uppnå klimat- och utsläppsmålen genom att skapa rätt förutsättningar för hållbar tillväxt i hela länet där trafikpolitiken har en stor roll.

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-04-27

Ärende  
TN 2021-0122  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)