

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0492

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

Trafiknämnden
2020-05-18, punkt 15

Beslut om förlängning av uppdragsavtal (E19) för busstrafik i avtalsområde Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort

Ärendebeskrivning

Gällande uppdragsavtal för busstrafiken i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort föreslås förlängas till följd av tidplanen för pågående upphandling av busstrafik E36C/E37C.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Nämnden godkänner förlängning av uppdragsavtalen för busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort, maximalt till och med tidtabellskiftet i augusti 2023 i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0492

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund och sammanfattning

Trafiknämnden beslutade den 15 december 2020 att genomföra upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort i enlighet med i ärendet angiven ändrad affärsinriktning (TN 2020-1390, § 215).

Under våren 2021 har förnyade bedömningar gjorts vad gäller förväntade ledtider för leverans av fordon samt pandemins påverkan på anbudsgivningen. Förvaltningen gör bedömningen att tidpunkten för anbudsinslämnande och slutförande av upphandlingen bör förskjutas.

Omtaget i upphandlingarna och förskjutning av tidplanen har föranlett behov av att förlänga gällande uppdragsavtal för busstrafiken i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort.

Överväganden och motivering

Trafiknämnden genomför sedan 2019 upphandling av busstrafik för de två avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort. Till följd av bl.a. de ändrade förutsättningarna och osäkerheter som pandemin medfört avbröts upphandlingen under hösten 2020. Upphandlingen återupptogs med justerad affärsinriktning under senhösten 2020. Den ändrade affärsinriktningen innebär bl.a. att ersättningsmodellen, som en direkt konsekvens av pandemin, har fått inriktas mot produktionsersättning i den initiala avtalsfasen, med möjlighet dock att under vissa i upphandlingen angivna förutsättningar övergå till en mixad ersättning med inslag av VBP-ersättning när kollektivtrafiken inte längre påverkas av pandemirelaterade restriktioner och rekommendationer och resandet ökar.

Uppdragsavtalen för busstrafiken i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort löper ut till tidtabellskiftet i augusti 2021 och behöver förlängas för att möta tidplanen för den pågående upphandlingen.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0492

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

De nya avtalen kommer att innebära betydande investeringar för trafikutövare i nya bussar, innefattande ett större antal elbussar. Förvaltningen har under upphandlingen fått tydliga indikationer på att leveranstiden för dessa fordon för närvarande är längre än normalt. Det finns därför en tydlig risk för att de fordon som ska beställas inför driftstart inte hinner levereras i tid, vilket kan medföra störningar vid driftstart.

Det har vidare framkommit att pandemins konsekvenser på det framtida resandet samt frågeställningar kring när resandevolymer åter kommer att vara på tidigare nivåer fortsatt är svårbedömda för anbudsgivare. Det finns därför en påtaglig risk för att anbudsgivningen, vad gäller antal anbudsgivare och riskpåslag, kan påverkas negativt.

Förvaltningen gör mot ovanstående bakgrund bedömningen att tidpunkten för anbudsinlämnande och slutförande av upphandlingen bör flyttas fram ett antal månader. Det medför att driftstarten för de nya avtalen behöver flyttas med ca sex månader från hösten 2022 till våren 2023.

Till följd av omtag och förskjutning i tidplanen för upphandlingen behöver de två befintliga uppdragsavtalen för Nacka/Värmdö och Huddinge/ Botkyrka/ Söderort (E19) förlängas. Sådan förlängning är enligt gällande uppdragsavtal möjlig maximalt till och med tidtabellskiftet i augusti 2023. Förvaltningen föreslår att uppdragsavtalen E19 förlängs i enlighet med det, dock med möjlighet att sägas upp av förvaltningen till upphörande tidigast den 1 april 2023. Den föreslagna förlängningen möjliggör driftstart för de nya avtalen våren 2023, samtidigt som den också möjliggör en senare driftstart under hösten 2023 om ändrade förutsättningar skulle kräva det.

Förvaltningen har i tilläggsavtal med befintlig trafikutövare enats om villkoren för den föreslagna förlängningen. I huvudsak innebär tilläggsavtalen att uppdragsavtalen förlängs på befintliga villkor, dock med viss reduktion av ersättningen (se nedan) samt vissa dispenser kring fordonskrav för att möta den längre avtalsperioden. Tilläggsavtalen är villkorade av trafiknämndens godkännande, varför trafiknämnden föreslås godkänna förlängningen i enlighet med vad som anges i beslutssats 1.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-26

Ärende
TN 2021-0492

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Nuvarande uppdragsavtal E19 för Nacka/Värmdö respektive Huddinge/Botkyrka/Söderort bedöms ha en högre kostnad i förhållande till kommande uppdragsavtal E36C/E37C.

I tilläggsavtal har förvaltningen och trafikutövaren kommit överens om villkor som i förhållande till de två gällande uppdragsavtalen innebär en reduktion av grundersättningen motsvarande totalt en (1) miljon kronor per månad under perioden mellan tidtabellskiftena i augusti 2021 och augusti 2022. Efter tidtabellskiftet i augusti 2022 reduceras grundersättningen för resterande del av avtalsperioden med totalt fem (5) miljoner kronor per månad.

Riskbedömning

Pandemin har en stark påverkan på förutsättningarna för upphandlingens genomförande. Eftersom pandemins utveckling är fortsatt svårbedömd kan inte uteslutas att upphandlingen utsätts för ytterligare ändrade förutsättningar. Även gällande uppdragsavtal påverkas av pandemin och nämnden har beslutat att godkänna interimsavtal för att säkerställa trafiken (TN 2020-0407).

Konsekvenser för miljön

De viktiga miljöåtgärder som görs genom kommande uppdragsavtal E36C/E37C blir försenade i förhållande till ursprunglig tidplan för upphandlingen.

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen