

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-28

Ärende
TN 2020-0011

Handläggare
Nathalie Drugge
08-686 32 81
nathalie.drugge@sl.se

Trafiknämnden
2021-05-18, punkt 12

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Dataskyddsombudets rapportering avseende verksamhetsåret 2020

Ärendebeskrivning

Ärendet avser Dataskyddsombudets rapportering om dataskyddsarbetet på trafikförvaltningen under verksamhetsåret 2020.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Dataskyddsombudets rapport avseende verksamhetsåret 2020, bilaga 1

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden godkänner Dataskyddsombudets rapportering avseende verksamhetsåret 2020.

Förslag och motivering

Sammanfattning

De nio delområden som rapporten omfattar är kopplade till grundläggande krav i Dataskyddsförordningen.

Metodiken som har valts i rapporten är att per delområde redovisa genomfört dataskyddsarbete, dokumentera iakttagelser, och lämna förslag på hur iakttagelserna kan åtgärdas.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-28

Ärende
TN 2020-0011

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det finns ett antal iakttagelser som pekar på att aktiviteter behöver genomföras för att ytterligare stärka trafikförvaltningens efterlevnad av Dataskyddsförordningen.

Ett av de mest grundläggande kraven i Dataskyddsförordningen är att samtliga personuppgiftsbehandlingar ska vara dokumenterade. Ett större antal personuppgiftsbehandlingar har identifierats som ännu inte dokumenterats. Att åtgärda denna iakttagelse kommer ytterligare säkerställa trafikförvaltningens efterlevnad av Dataskyddsförordningen och även ge positiv inverkan på andra iakttagelser.

Bakgrund

Dataskyddsombudets roll och mandat

Dataskyddsombudets roll är att skydda de registrerades fri- och rättigheter inom personuppgiftsområdet. Det görs genom uppföljning av att dataskyddsförordningen efterlevs samt genom informations- och utbildningsinsatser.

Dataskyddsombudet är därutöver verksamhetens stöd i frågor som rör dataskydd samt kontaktpunkt för tillsynsmyndigheten (i Sverige Integritetsskyddsmyndigheten, tidigare Datainspektionen) och de registrerade.

Överväganden och motivering

Ekonomiska konsekvenser

Förslagna åtgärder bedöms kunna genomföras inom ramen för förvaltningens budget.

Riskbedömning

Att samtliga personuppgiftsbehandlingar ännu inte är dokumenterade medför att TF har svårare att tillvarata de registrerades rättigheter i enlighet med förordningen. Det finns därför en risk för att TF inte har en fullständig bild över de eventuella risker som pågående personuppgiftsbehandlingar kan medföra.

På grund av att alla personuppgiftsbehandlingar ännu inte är dokumenterade finns det risk för att det förekommer fler personuppgiftsincidenter än vad som rapporteras.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-28

Ärende
TN 2020-0011

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Om föreslagna åtgärder inte genomförs kan en tillsyn av Integritetsskyddsmyndigheten ytterst medföra varningar, reprimander, ett förbud mot behandling, samt att sanktionsavgift påförs.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Nathalie Drugge
08-686 32 81
nathalie.drugge@sll.se

Dataskyddsombudets rapport avseende verksamhetsårets 2020, bilaga 1

Inledning

Denna rapport innehåller en övergripande redogörelse för hur dataskyddsarbetet har bedrivits på trafikförvaltningen under 2020 kopplat till regelverket i Dataskyddsförordningen.

De organisationer som avses i rapporten är trafiknämnden och däri ingående verksamheter AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB. Dessa organisationer benämns i fortsättningen gemensamt trafikförvaltningen/TF.

Rapporten innehåller också identifierade iakttagelser med förslag på åtgärder. Metodiken som har valts i denna rapport är att per identifierat delområde redovisa genomfört dataskyddsarbete, dokumentera iakttagelser, och lämna förslag på hur iakttagelserna kan åtgärdas.

1.1 De delområden som belyses för 2020 är:

1. hur trafikförvaltningen har dokumenterat sina personuppgiftsbehandlings
2. hur trafikförvaltningen har hanterat de registrerades rättigheter
3. hur trafikförvaltningen har hanterat personuppgiftsincidenter
4. hur trafikförvaltningen har genomfört hanteringen av personuppgifter kopplat till specifika personuppgiftsbehandlings (granskning enligt plan)
5. vilken kunskap medarbetare på trafikförvaltningen har om förordningen (genom årlig enkät)
6. hur Dataskyddsombudet har genomfört informationsinsatser och utbildning av verksamheten
7. iakttagelser som identifierats av Dataskyddsombudet vid granskningar

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

8. hur trafikförvaltningen agerar kring personuppgiftshanteringen kopplat till Schrems II-domen
9. den tillsyn som Integritetsskyddsmyndigheten påbörjade 2018 kopplat till kroppsburna kameror i biljettkontrollen

2 Rapportering per delområde

2.1 Hur trafikförvaltningen har dokumenterat sina personuppgiftsbehandlingar

Trafiknämnden är enligt förordningen skyldig att föra ett register, eller med ett annat ord en förteckning, över samtliga behandlingar av personuppgifter. Detta register ska upprättas skriftligen, vara tillgängligt i elektroniskt format och hållas uppdaterat. På begäran ska registret göras tillgängligt för tillsynsmyndigheten, Integritetsskyddsmyndigheten (IMY). Vad som ska finnas med i förteckningen beskrivs i artikel 30 i Dataskyddsförordningen.

Varje informationsägare/verksamhetschef inom trafikförvaltningen är ansvarig för att se till att dennes verksamhetsområde har dokumenterat sina personuppgiftsbehandlingar.

Under året har ett flertal behandlingar upptagits i trafikförvaltningens förteckning.

För att intensifiera arbetet med dokumentationen av prioriterade personuppgiftsbehandlingar hade funktionen för Dataskyddsombudet för 2020 planerat särskilda punktinsatser. Till följd av omprioriteringar med anledning av pandemin har dock detta initiativ inte genomförts. Även verksamheten har fått göra nya prioriteringar pga. pandemin, vilket försenar arbetet med att dokumentera personuppgiftsbehandlingarna.

2.1.1 Iakttagelser

Det kan konstateras att det återstår ett flertal behandlingar att dokumentera utifrån 2019 och 2020 års prioriterade områden. Därutöver har ytterligare ett sjuttiofem behandlingar identifierats under 2020.

Att samtliga personuppgiftsbehandlingar ännu inte är dokumenterade medför att TF har svårare att tillvarata de registrerades rättigheter i enlighet med förordningen. Det finns därför en risk för att TF inte har en fullständig bild över de eventuella risker som pågående personuppgiftsbehandlingar kan innebära.

Vid en tillsyn kan IMY bl.a. utfärda varningar, reprimander, ett förbud mot behandling, samt att påföra sanktionsavgifter.

2.1.2 Förslag till åtgärder:

Färdigställandet av personuppgiftsbehandlingarna är beroende av att ansvarig verksamhet gör riktade insatser för att hantera de behandlingar som ännu inte är dokumenterade. Sådana insatser kan göra det nödvändigt att omprioritera i den löpande verksamheten.

2.2 Hur trafikförvaltningen har hanterat de registrerades rättigheter

Varje person vars personuppgifter TF hanterar har rätt att från TF:

- Få ut ett registerutdrag, dvs. i detalj få veta vilka uppgifter TF har om individen.
- Begära att personuppgifterna som avser hen ska raderas.
- Begära att personuppgifterna som avser hen ska rättas.

Under vissa förutsättningar i förordningen ska TF gå med på de registrerades begäran enligt ovan.

Förfrågningarna hanteras i enlighet med upprättade rutiner och checklista av i huvudsak DSO-funktionen men även av SL Kundtjänst som hanterar förfrågningar som enbart berör kundärenden.

Under året har det inkommit ett åttiotal förfrågningar från registrerade. Majoriteten har avsett registerutdrag eller begäran om radering, ett fåtal har avsett andra typer av dataskyddsfrågor. Samtliga förfrågningar har hanterats inom den i förordningen kravställda månaden.

2.2.1 Iakttagelser

De brister som finns kan hänföras till att samtliga personuppgiftsbehandlingar inte finns dokumenterade på TF. Detta leder till att de förfrågningar som kommer in inte kan garanteras innehålla alla personuppgifter om personen i fråga. Indikationer på att utlämnade utdrag saknar personuppgifter har dock inte inkommit.

2.2.2 Förslag till åtgärder

Färdigställandet av personuppgiftsbehandlingarna är beroende av att ansvarig verksamhet gör riktade insatser för att hantera de behandlingar som ännu inte

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

är dokumenterade. Sådana insatser kan göra det nödvändigt att omprioritera i den löpande verksamheten.

2.3 Hur trafikförvaltningen har hanterat personuppgiftsincidenter

För att kunna leva upp till skyldigheterna enligt Dataskyddsförordningen är det viktigt att organisationer som behandlar personuppgifter har rutiner på plats för att kunna upptäcka, rapportera och utreda personuppgiftsincidenter.

En personuppgiftsincident är en informationssäkerhetsincident som har påverkat sekretessen, integriteten eller tillgängligheten till personuppgifter. En personuppgiftsincident är en informationssäkerhetsincident som leder till:

- oavsiktlig eller avsiktlig förstöring
- förlust eller ändring
- obehörigt röjande
- obehörig åtkomst

av behandlade personuppgifter.

Enligt Dataskyddsförordningen måste alla organisationer anmäla vissa typer av personuppgiftsincidenter till IMY inom 72 timmar efter det att överträdelsen har upptäckts. Alla identifierade och inrapporterade personuppgiftsincidenter på TF ska dokumenteras även om de inte leder till att incidenten rapporteras till IMY.

Det är informationsägaren/verksamhetschefen som ansvarar för att hantera inkomna personuppgiftsincidenter enligt den fastställda incidenthanteringsprocessen på TF.

Under året har fyrtioåtta personuppgiftsincidenter inrapporterats.

De dokumenterade incidenterna delas upp i fyra nivåer, nivå ett är den allvarligaste nivån och behöver rapporteras in till IMY.

Under året har en personuppgiftsincident rapporterats till IMY. I det aktuella fallet följde inte gallringen av personuppgifter gallringsbeslutet, vilket fick till följd att kunder tillfälligt inte hade tillgång till sina personuppgifter. Informationen återställdes och en systemuppdatering är inplanerad för att tillse att gallring sker enligt gallringsreglerna.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alla övriga personuppgiftsincidenter har bedömts som begränsat allvarliga, nivå tre. Majoriteten av dessa avser rövande av personuppgift och är kopplade till kundtjänstären. I dessa fall beror rövandet på den mänskliga faktorn. Vid samtliga tillfällen är det en enskild individ som drabbats.

2.3.1 Iakttagelser

Eftersom samtliga personuppgiftsbehandlingar på TF ännu inte är dokumenterade finns det risk för att det förekommer fler personuppgiftsincidenter än vad som rapporteras.

Medvetenheten hos TF:s medarbetare kring vad som är en personuppgiftsincident och hur dessa ska rapporteras och hanteras har ökat enligt den medarbetarenkät som genomförts 2019 och 2020.

2.3.2 Förslag till åtgärder

Färdigställandet av personuppgiftsbehandlingarna är beroende av att ansvarig verksamhet gör riktade insatser för att hantera de behandlingar som ännu inte är dokumenterade. Sådana insatser kan göra det nödvändigt att omprioritera i den löpande verksamheten.

2.4 Hur trafikförvaltningen har genomfört hanteringen av personuppgifter kopplat till specifika personuppgiftsbehandlingar (granskning enligt plan)

Syftet med granskningarna är att säkerställa att TF har en korrekt och rättssäker hantering av personuppgifter. Detta görs genom att granska arbetsätt och systemstöd, identifiera iakttagelser samt följa upp att föreslagna förbättringsåtgärder genomförs. Varje dokumenterad personuppgiftsbehandling ska under en 3-årsperiod bli föremål för granskning. En granskningsplan upprättas för respektive verksamhetsår. Fokus för respektive granskning bestäms utifrån; 3-årig rullande granskningsplan, nya lagkrav, utfall från tidigare granskningar, identifierade risker och personuppgiftsincidenter.

2019 genomförde Dataskyddsombudet tolv granskningar och under 2020 har elva granskningar genomförts.

2.4.1 Iakttagelser

Brister som noterats vid granskningar under året avser bland annat nedanstående.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Vid granskning av Förteckningen över personuppgiftsbehandlingar konstaterades, vilket angetts tidigare, att ett större antal personuppgiftsbehandlingar inte är dokumenterade. Detsamma noterades vid granskning "Status prioriterade personuppgiftsbehandlingar 2019"
- Vid flera granskningar har konstaterats att gallring inte sker i enlighet med gällande gallringsbeslut
- Konsekvensbedömningar saknas
- Personuppgiftsbehandling för personuppgifter i e-post har ej dokumenterats
- Bristande kunskap om hantering av personuppgifter i e-post

Brister i dokumentation av personuppgiftsbehandlingar, konsekvensbedömningar och gallring medför att TF inte har en fullständig bild över de eventuella risker som pågående personuppgiftsbehandlingar kan innebära, vilka i sin tur kan påverka de registrerades rättigheter och friheter.

2.4.2 Förslag till åtgärder

I samband med den planerade granskningen är informationsägaren ansvarig för att ta fram förslag till förbättringsåtgärder samt genomföra dessa för att åtgärda identifierade brister. DSO-funktionen följer upp planen tills bristerna är åtgärdade.

2.5 Vilken kunskap medarbetare på trafikförvaltningen har om förordningen genom årlig enkät

En enkät skickades ut till ca 20 % av totala antalet medarbetare och konsulter. Drygt hälften besvarade enkäten vilket är något högre antal än 2019. Vid jämförelse av resultat mellan 2019 och 2020 års enkät kan konstateras att kunskapen om hantering av personuppgifter har ökat, vilket också bekräftas genom ett ökat inflöde av identifierade personuppgiftsbehandlingar.

2.5.1 Iakttagelser

Sammantaget kan konstateras att medvetenhet om att personuppgifter hanteras av många av oss i det vardagliga arbetet kan höjas ytterligare och detsamma gäller den grundläggande kunskapsnivån.

2.5.2 Förslag till åtgärder

Inkludera e-utbildningen i de utbildningar som är obligatoriska för alla medarbetare att genomföra.

Den lärarledda utbildningen blir obligatorisk för informationsägare och medarbetare som i sitt arbete hanterar personuppgifter.

2.6 Hur Dataskyddsombudet har genomfört informationsinsatser och utbildning av verksamheten

En av Dataskyddsombudet huvuduppgifter är att informera och utbilda medarbetare hos den personuppgiftsansvariga, dvs. TF.

En e-utbildning som ger basala kunskaper i dataskyddsförordningen erbjuds samtliga medarbetare via en regiongemensam utbildning som finns tillgänglig i utbildningsportalen Lärtoget.

Lärlarledd utbildning erbjuds varje månad (utom juli och december). Denna utbildning riktar sig till samtliga medarbetare på TF som hanterar personuppgifter.

Nya informationsägare/verksamhetschefer erhåller, i samband med att nya personuppgiftsbehandlingar fastställs, utbildning i vad rollen Informationsägare innebär. Särskilt fokus läggs på hantering av personuppgiftsincidenter.

För att medarbetarna ska få en bättre insyn i vad som händer på trafikförvaltningen men även i omvärlden kopplat till dataskyddsförordningen skickar jag ut ett nyhetsbrev regelbundet inom förvaltningen. Brevet innehåller information om hur internt och externt dataskyddsarbete påverkar medarbetarna och den personuppgiftsbehandling de arbetar med. Nyhetsbrevet kommer ut fyra gånger per år.

DSO ordnar interna nätverksmöten fyra gånger per år för att medarbetarna som i sitt arbete hanterar personuppgifter ska få möjlighet att skapa nya kontakter inom TF. Mötena skapar transparens, kunskaps- och erfarenhetsöverföring samt bidrar till att framtagna rutiner, processer, mallar, arbetsätt utvecklas.

2.6.1 Iakttagelser

E-utbildningen ingår inte i utbildningspaketet för nyanställda. Med hänvisning till att en personuppgiftsansvarig ska kunna påvisa att personalen är kunnig om reglerna i förordningen är målsättningen att e-utbildningen ska bli obligatorisk.

Med tanke på den stora mängden personuppgiftsbehandlingar och därmed personer som hanterar personuppgifter på TF är det få som genomfört den lärlarledda utbildningen.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.6.2 *Åtgärdsförslag*

Inkludera e-utbildningen i de utbildningar som är obligatoriska för alla medarbetare att genomföra.

Den lärarledda utbildningen blir obligatorisk för informationsägare och medarbetare som i sitt arbete hanterar personuppgifter.

2.7 **Brister som identifierats av Dataskyddsbudet vid granskningar**

Den mest prioriterade uppgiften för Dataskyddsbudet är att övervaka att organisationen följer dataskyddsförordningen. Det innebär bland annat att samla in information om hur organisationen behandlar personuppgifter, kontrollera att organisationen följer gällande lagstiftning, myndigheters föreskrifter och interna policys, riktlinjer och rutiner.

En av huvudprinciperna i dataskyddsförordningen är principen om ansvarsskyldighet. Denna princip innebär att den personuppgiftsansvarige, dvs. TF ansvarar för och ska kunna påvisa att grundprinciperna efterlevs. Detta innebär i praktiken att TF ska kunna visa upp dokumentation som beskriver att man efterlever kraven i dataskyddsförordningen.

2.7.1 *Iakttagelser*

Under året har identifierats att arbetet med hanteringen av personuppgifter kopplat till användning av molnbaserade applikationer behöver stärkas

Vid en tillsyn kan IMY bl.a. utfärda varningar, reprimander, ett förbud mot behandling, samt att påföra sanktionsavgifter.

Brister i hanteringen av personuppgifter kan också leda till att personuppgiftsincidenter, exempelvis att uppgifter röjs eller hamnar i orätta händer, inträffar som kan få negativa konsekvenser för de vars personuppgifter TF hanterar.

2.7.2 *Åtgärdsförslag*

Användningen av molnbaserade applikationer behöver fortsatt ses över med hänvisning till dataskyddsförordningens krav och ny rättspraxis.

2.8 **Hur trafikförvaltningen agerar kring personuppgiftshanteringen kopplat till Schrems II-domen**

I dataskyddsförordningen föreskrivs att överföring av personuppgifter till tredje land (i dataskyddsförordningen avses ett land utanför EU/EES) endast får ske

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

under förutsättning att det aktuella tredje landet säkerställer en adekvat skyddsnivå för dessa uppgifter.

Ansvar för att tillse att överföring av personuppgifter till tredje land är laglig vilar på den personuppgiftsansvariga, i det här fallet trafiknämnden, genom TF.

I ett mål från EU-domstolen, som avgjordes under 2020, det s.k. Schrems II-målet, har domstolen bedömt huruvida det är lagligt för Facebook att överföra personuppgifter till USA med stöd av antingen EU-US Privacy Shield – eller EU-kommissionens publicerade standardavtalsklausuler för överföring av personuppgifter till länder utanför EU/EES.

Enligt domen ger regleringen i Privacy Shield inte det skydd som krävs för överföring av personuppgifter till USA, varför sådan överföring inte längre kan ske med stöd av Privacy Shield.

En överföring till USA och annat tredje land med stöd av EU:s standardavtalsklausuler är som utgångspunkt möjlig, men behöver enligt domen ses över. Eftersom standardavtalsklausulerna är en överenskommelse mellan två parter, men inte inkluderar myndigheterna i tredje land där mottagaren befinner sig, är det osäkert om överföring av personuppgifter på enbart avtalsrättslig grund med stöd av standardavtalsklausuler kan säkerställa en adekvat skyddsnivå.

När det gäller överföring av personuppgifter till USA kan det för närvarande inte slås fast om en överföring kan ske enbart med stöd av dessa klausuler. Skälet är att vissa amerikanska myndigheter, genom olika typer av övervakningsåtgärder, under vissa förhållanden skulle kunna få tillgång till personuppgifter.

Det finns ingen övergångsperiod, domen meddelades den 16 juli 2020 och gäller därmed direkt.

2.8.1 Iakttagelser

På TF finns det personuppgiftsbehandlingar där personuppgifter överförs till amerikanska bolag samt bolag i annat tredje land.

En heltäckande bild av hur många avtal inom TF som berörs och behöver hanteras är vid skrivandet av denna rapport inte klarlagt.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

PM
2021-04-28
Version

Ärende/Dok. id.
2002942

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.8.2 *Åtgärdsförslag*

De personuppgiftsbehandlingsåtgärder som berörs behöver ses över med hänsyn till Schrems II-domen.

Åtgärder behöver även riktas mot pågående och kommande upphandlingar och inköp för att säkra att eventuell tredjelandsöverföring efterlever ny rättspraxis.

För att komplettera de reaktiva åtgärderna ovan föreslås att TF implementerar en strategi för tredjelandsöverföringar.

2.9 **Den tillsyn som Integritetsskyddsmyndigheten påbörjade 2018 kopplat till kroppsburna kameror i biljettkontrollen**

Integritetsskyddsmyndigheten har som en av sina huvuduppgifter att övervaka och verkställa tillämpningen av dataskyddsförordningen inklusive att genomföra tillsyn. IMY har också korrigerande befogenheter som i korthet innebär att de kan:

- Utfärda varningar eller reprimander till en personuppgiftsansvarig
- Införa en begränsning av, inklusive förbud mot, behandling
- Förelägga om rättelse eller radering av personuppgifter
- Påföra administrativa sanktionsavgifter

Den 22 november 2018 inledde IMY en tillsyn mot AB SL:s hantering av personuppgifter kopplat till användningen av kroppsburna kameror i biljettkontrollen.

Under de senaste två åren har IMY återkommit vid tre tillfällen med kompletterande frågor, senast i januari 2020. Vid varje tillfälle har TF besvarat frågorna och inkommit med kompletterande information.

Den 12 november 2020 inkom IMY med en s.k. kommunikering inför deras kommande beslut. Kommunikeringen innebär att IMY överväger att ta ut en sanktionsavgift av SL. Trafikförvaltningen har fått tillfälle att yttra sig angående de underlag som lämnats in och faktorer som TF anser har betydelse för beslutet. TF lämnade in kompletterande information den 17 december 2020.

Vid skrivandet av denna rapport har ärendet inte slutgiltigt avgjorts av IMY.