

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-27

Ärende
TN 2020-1537

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-05-18, punkt 10

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om att inleda upphandling avseende ramavtal för digitala skyltar och pratorer för buss, delar av lokalbanan och sjötrafik

Ärendebeskrivning

Ärendet avser beslut om att inleda upphandling av ramavtal för digitala skyltar och pratorer, vilket omfattar erforderligt material så som t ex digitala skyltar och pratorer samt tillhörande delar och reservdelar. Ramavtalet avses även omfatta vissa specialisttjänster kopplade till digitala skyltar och pratorer och som inte ingår i driftavtalet Tele UH 2019.

Upphandlingen avser resultera i ett (1) ramavtal med en (1) leverantör. Nuvarande ramavtal löpte ut den 31 december 2020.

Beslutsunderlag

- Genomförandebeslut som avser reinvestering/investering av digitala skyltar och pratorer för buss, delar av lokalbana och sjötrafik SL 2017-0369
- Riktlinjer BEST (Bana, El, Signal, Tele) revision 7, ärendenummer SL-S-409735
- Strategier för den regionala kollektivtrafiken i Stockholms län, TN 2013-00543
- Riktlinjer tillgänglighet, SL-S-419765
- Riktlinjer trafikinformation SL-S-419781
- Beslut rörande behov av säkerhetsskydd TN 2020-1347/1947905

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandlingen avseende ramavtal för digitala skyltar och pratorer för buss, delar av lokalbana och sjötrafik med ingående material och vissa tjänster, inklusive att fastställa upphandlingsdokumentet, fatta beslut om tilldelning samt teckna ramavtal.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet, som ryms inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget.

Förslag och motivering

Bakgrund

Det finns i dagsläget digitala skyltar och pratorer¹ vid hållplatser för buss, delar av lokalbanor och sjötrafik inom Region Stockholm. De är ca 2000 st och det större antalet sattes upp för ca 10 år sedan. Till inköp och support av dessa har ramavtal med giltighetstid till och med 2020-12-31 nyttjats.

Region Stockholm är i behov av att ha ett ramavtal för reinvestering och investering av digitala skyltar och pratorer för att de nuvarande skyltarna har nått sin slutliga livslängd. Samt att enligt de nationella transportpolitiska målen ska transportsystemet anpassas till personer med funktionsnedsättning. I regionalt trafikförsörjningsprogram² (TFP) samt RUFSS 2018³ tydliggörs också målsättningen att den allmänna kollektivtrafiken ska vara öppen och tillgänglig för alla.

Då det tidigare ramavtalet löpte ut december 2020 finns det idag inget avtal att avropa komponenter och produkter för digitala skyltar och pratorer för buss, delar av lokalbana och sjötrafik. Det finns inte heller något avtal att avropa reservdelar från. Ramavtal behövs för avrop av digitala skyltar och pratorer vid

¹ Digitalt utrop via högtalare.

² Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholm län, LS 2017-0540 (TN 2015-1721)

³ Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, (R2018:10)

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-27

Ärende
TN 2020-1537
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

reinvestering och investering i mindre omfattning samt material för avtalspart i driftunderhållsavtalet. I det avtalet ligger ansvar att byta ut felanmälda produkter och säkra driften av digitala skyltar och pratorer.

AB SL har för det tidigare ramavtalet lagerhållit digitala skyltar och pratorer, reservdelar och övriga komponenter för att kunna med omedelbar/kort leveranstid tillhandahålla upphandlad driftunderhållsleverantör med ovan nämnt material. I kommande driftunderhållsavtal Tele UH 2019 (avtalsstart sommar 2020) är upplägget detsamma vad gäller att AB SL tillhandahåller material för digitala skyltar och pratorer för underhåll och utbyte.

Överväganden och motivering

Det tidigare ramavtalet omfattade komplett behov för digitala skyltar och pratorer samt specialisttjänster kopplade till produkterna har löpt ut. Det finns ett fortsatt identifierat behov av dessa produkter och tjänster för att efterleva lagar och riktlinjer enligt ovan.

Ekonomiska konsekvenser

Värdet på ramavtalet uppskattas till ca 90 miljoner kronor och avser reinvesteringar och nyinvesteringar och tillhörande support för digitala skyltar och pratorer.

Riskbedömning

Då anläggningen bestående av digitala skyltar och pratorer som sitter vid hållplatser för buss, delar av lokalbanor och sjötrafik har nått sin tekniska livslängd är det hög risk att trafikförvaltningen inte kan uppfylla förvaltningens myndighetskrav på att den allmänna kollektivtrafiken och information ska vara öppen och tillgänglig för alla. Utrustningen behöver ersättas för fortsatt funktion. Om inte upphandlingen genomförs saknas möjligheter för ersättning samt reparation av trasiga enheter. Detta leder till att digital trafikinformation inte kan ges där skyltar eller talad information, som bla underlättar informationsdelning till funktionsvarierade personer, finns idag.

Konsekvenser för miljön

Vid utbyte av enheter kommer anpassningar att eftersträvas för att minska miljöpåverkningsarna med t.ex. solenergi för att förlänga batteritiden för de skyltar och pratorer som drivs via en sådan energikälla.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-27

Ärende
TN 2020-1537
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser

Genom ständig utveckling av tillgänglighet i den allmänna kollektivtrafiken har trafikförvaltningen möjlighet att nå definierade mål om en tillgänglig och sammanhållen region och en jämlik kollektivtrafik.

Strategi för upphandling

Upphandlingen kommer att genomföras som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering i enlighet med lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Kvalificering av leverantörer kommer att ske via Tendsign och inte TransQ då få leverantörer finns registrerade i detta kvalificeringssystem.

Avsikten är att ingå ramavtal med en (1) leverantör. Genomförd nulägesanalys visar att konkurrensen är god.

Det nya ramavtalets avtalslängd planeras till maximalt åtta (8) år och kommer att delas upp i förlängningsoptioner. Detta för att ge möjlighet till kontinuitet men också en möjlighet att inte förlänga avtalet vid bristande kvalitet i leveranserna.

Upphandlingen bör starta med omedelbar verkan i och med att tidigare ramavtal löpt ut och idag finns inget ramavtal att avropa ifrån.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen