

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-17

Ärende
TN 2020-1667

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2021-03-09, punkt 20

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående pendeltågens heltrafik på Gnesta linjen

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående pendeltågstrafikens heltrafik på Gnesta linjen daterad 2020-12-15, ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens (SL:s) samverkansavtal med Region Sörmland och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) om pendeltågens heltrafik på Gnesta linjen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Vänsterpartiets vilja är att trafikförvaltningen redovisar bakgrunden till finansieringslösningen för trafiken utanför Region Stockholm till Region Sörmland.

Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan. Generellt bör det påminnas om att beställning av ökad och minskad trafik utanför Region Stockholm ingår i trafikförvaltningens årliga trafikbeställning efter dialog parterna mellan.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-17

Ärende
TN 2020-1667

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

- 1. Hur ser finansieringslösningen ut som idag och under T21 ger Gnesta och Mölnbo timmestrafik under mellantrafiken på helgerna?*
- 2. Arbetar förvaltningen för att kunna behålla timmestrafiken under mellantrafik på helgerna i T22, dvs även efter T21, och i så fall hur?*

Nedan följer trafikförvaltningens svar.

- 1. Hur ser finansieringslösningen ut som idag och under T21 ger Gnesta och Mölnbo timmestrafik under mellantrafiken på helgerna?*

Finansieringslösningen regleras i samverkansavtal mellan Region Stockholm och Region Sörmland. Samverkansavtalet utgår från tågplaneprodukten (2017) T17, varvid Region Sörmland köper tjänsten/trafikeringen av pendeltågstrafik från Järna till Gnesta av Trafikförvaltningen för en överenskommen summa.

Enligt samverkansavtalet ska Region Sörmland erlägga ytterligare ersättning till TF vid utökning av trafiken utöver trafiken i T17 vilket har skett sedan T19.

- 2. Arbetar förvaltningen för att kunna behålla timmestrafiken under mellantrafik på helgerna i T22, dvs även efter T21, och i så fall hur?*

Trafikförvaltningen arbetar kontinuerligt gemensamt med SLs trafikplanering, bl. a. spår, buss och sjö, för att kunna erbjuda resenärerna en attraktiv kollektivtrafik och för att uppfylla turtäthetskrav i enlighet med Region Stockholms Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen arbetar årligen igenom trafikeringsplaner tillsammans med Region Sörmland, Region Uppsala och Mälartåg för att erbjuda en så attraktiv pendeltågstrafik som möjligt utifrån organisationernas och infrastrukturens förutsättningar.

Inför 2019 (T19) utökades pendeltågstrafiken till Järna, som ligger inom Stockholms län och därmed inom SLs ansvar, med anledning av att Järna enligt SLs riktlinjer kvalificerar sig för timmestrafik under mellantrafik helger. En dialog med Region Sörmland inleddes som resulterade i att den utökade trafiken även sträckte sig temporärt till Gnesta, med en temporär finansieringslösning parterna emellan fram till och med 2021 (T21). Orsaken till att det är en temporär lösning är att den utökade satsningen med regionaltåg

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-17

Ärende
TN 2020-1667

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

startar 2022, och täcker resandebehovet till/från Gnesta med komplettering av pendeltågstrafik varannan timme under helgens trafik.

De pendeltåg som inte trafikerar Gnesta kommer då att vända i Järna, där infrastrukturen möjliggör detta. Mölnbo kommer då, för att trafikförvaltningen fortsatt vill värna om en attraktiv kollektivtrafik, att kompletteras med busstrafik till Järna/Gnesta för anslutning till pendeltåg/regionaltåg. På detta sätt säkerställer trafikförvaltningen att Region Stockholm fortsatt jobbar med att öka kollektivtrafiksandelen samt erbjuder en kollektivtrafik som bidrar till en miljö- och klimatsmart region.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-17Ärende
TN 2020-1667Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden



Angående pendeltågens heltrafiken på Gnesta linjen

Skrivelsen från Föreningen Gnestapendeln angående Gnestapendelns timmestrafik på helger har fått ett klargörande svar från Trafikförvaltningen. Där framgår att 2019 utökades pendeltågstrafiken till Gnesta med timmestrafik under mellantrafik på helger, men att det krävdes en speciell "finansieringslösning" tillsammans med Region Södermanland då Gnesta ligger på andra sidan länsgränsen. En lösning som bara sträckte sig till och med T21, d.v.s. i princip året 2021. Därefter anser Region Södermanland att den nya regionalstågstrafiken, Mälardalstågen, som startar i och med T22, tillgodoser Gnestabornas behov. Det innebär i så fall att det från och med 2022 bara blir ett pendeltåg varannan timme för boende i Gnesta och Mölnbo, och att de andra tågen vänder i Järna.

Vi i Vänsterpartiet finner detta djupt olyckligt då en väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik alla är grundläggande för en rättvis och miljö- och klimatsmart region. Kollektivtrafikandelarna måste öka för att vi ska nå målen i Parisavtalet. Att då dra in pendeltåg med kraftiga försämringar för de boende i Gnesta och Mölnbo bara för att de två olika regionerna inte kan komma överens om finansieringen är inte rätt väg att gå.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser finansieringslösningen ut som i dag och under T21 ger Gnesta och Mölnbo timmestrafik under mellantrafiken på helgerna?
2. Arbetar förvaltningen för att kunna behålla timmestrafik under mellantrafik på helgerna i T22, dvs även efter 2021, och i så fall hur?

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-17

Ärende
TN 2020-1667

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)