

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-03-09, punkt 18

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) med flera om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att mer behöver göras för att nå de klimatpolitiska målen, och att elektrifieringen av vägsektorn därför behöver öka. Motionärerna föreslår att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar. Ärendet avser yttrande över motion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) med flera om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, daterad 2020-10-13.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Jens Sjöström (S) med flera har skrivit en motion till regionfullmäktige angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen.

Motionären menar att elektrifiering av busstrafiken behöver kopplas till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning. Genom att elektrifiera både buss- och övrig fordonstrafik kan viktiga synergieffekter uppnås och regionen kan bli föregångare i såväl Sverige som internationellt.

Under åren 2017-2018 gjordes en utredning om övergång till eldriven busstrafik av trafikförvaltningen. Beslutet i trafiknämnden 19 februari 2019 (TN 2017-1727) innebär att en successiv övergång till eldriven busstrafik sker i takt med busstrafikupphandlingarna. Den strategiska infrastrukturen för elektrifiering som trafikförvaltningen har rådighet över är primärt depåer, men delvis också terminaler. Det är placeringar där bussarna ska angöra i många år framöver, och där elinfrastrukturen också kan användas långsiktigt. Delad laddinfrastruktur mellan bussar och övrig fordonstrafik är inte lämplig utifrån utredningens resultat. Denna inriktning förutsätts vara fortsatt relevant för trafikförvaltningen gällande elektrifiering av busstrafiken.

Teknikutvecklingen inom området elektrifiering går väldigt snabbt. Fordonsbatterier och dess prestanda utvecklas kontinuerligt. Många pilotprojekt och forskningsprojekt pågår globalt bland annat inom området laddinfrastruktur för laddning under färd. Inom området elektrifiering genom bränslecell/vätgas sker också mycket utvecklingsarbete. För att olika aktörer inom regionen, inklusive företag och kommuner, ska kunna fatta rätt beslut för klimatarbetet behöver omvärldsbevakning och dialog inom området elektrifiering ske kontinuerligt. Genom att hela tiden ta små steg åt rätt håll kan transportsektorn elektrifieras kontinuerligt, utan att den utsätts för ökade kostnader och risker.

För att nå målet om en ökad marknadsandel av kollektivtrafiken är det viktigt att få en mer attraktiv kollektivtrafik som kan konkurrera med privatbilismen. Ur ett klimatperspektiv är det angeläget att lägga resurser på att bygga ut kollektivtrafiken och samverka med kommuner och väghållare för att den ska få hög framkomlighet, samt att bygga nya bostäder i kollektivtrafknära lägen. Elektrifiering är endast en del av en attraktiv och hållbar kollektivtrafik.

Strategiska frågor som rör elektrifiering av hela transportsektorn samt finansiering av dess infrastruktur behöver ske på en mer övergripande nivå.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens bedömning är att en elektrifiering av transportsektorn kan bli framgångsrik i en väl definierad och resurssatt samverkansprocess. Om en strategi behövs för regionens samlade elförsörjning är detta dock en regional fråga som inte ska hanteras enbart av trafikförvaltningen.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

RS 2020-0785

Motion 2020:51



MOTION
2020-10-13

Motion av Jens Sjöström (S) angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Elektrifiering av vägtrafiken är avgörande för att Sverige ska kunna nå klimatlagens mål. Målet är växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med år 2010. Hittills har åtgärderna inte varit tillräckliga för att vi ska uppnå det. Vi socialdemokrater ser att Region Stockholm som Sveriges största Region har ett stort ansvar för att minska utsläppen och göra mer. Istället visar den senaste resvaneundersökningen att utvecklingen istället gick åt fel håll och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjönk.

Elektrifieringen av fordonsflottan kommer att vara avgörande för att nå transportområdets klimatmål. Elektrifieringen har hittills skett i stuprörstänk. Det vill vi ändra på. Över 2 000 bussar kör i SL-trafiken varje dag och det passerar över en halv miljon fordon i innerstaden i snitt en vardag. På Essingeleden rullar varje dag 140 000 fordon och på väg 73 förväntas med nya Norviks hamn 960 lastbilar per dygn i högtrafik. Att ha en helhetsstrategi för elektrifieringen som inkluderar olika trafikslag är nödvändig.

Region Stockholms ansvar att via SL driva landets mest omfattande kollektivtrafik med buss ger en stark grund att bygga elväg så att även godstransportföretag ska våga satsa. Regionen har ett helhetsansvar för utvecklingen och med de synergieffekter detta kan ge upphov till i elektrifiering av vägtrafik kan vi bli föregångare i såväl Sverige som internationellt. Elektrifiering av busstrafiken har försiktigt påbörjats, vilket är glädjande, men saknar koppling till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Magnus Nilsson (S)