

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-22

Ärende  
TN 2020-1505

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-686 16 51  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2021-03-09, punkt 17

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag till yttrande över motion 2020:60 om införsel av permanent av- och påstigning via bussens samtliga dörrar**

### **Ärendebeskrivning**

Motionen från Sverigedemokraterna föreslår att då coronapandemin verkar fortsätta under överskådlig framtid bör av- och påstigning via bussens samtliga dörrar permanenteras. Ärendet avser yttrande över motion.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:60 av Msciwój Swigon (SD) och Henrik Mellström (SD) om införsel av permanent av- och påstigning via bussens samtliga dörrar, daterad den 15 september 2020.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

### **Förslag och motivering**

Nedan följer trafikförvaltningens svar på motionens förslag.

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att av- och påstigning via bussens

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-22

Ärende  
TN 2020-1505

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

samtliga dörrar görs permanent

Trafikförvaltningen ser att ett beslut om en permanentering av påstigning i alla dörrar inte bör fattas innan det föreslagna pilotförsöket på linje 4 är genomfört. När förutsättningarna för att genomföra ett pilotförsök finns på plats bör det noggrant utvärderas och effektmätas. Andra linjers förutsättningar bör därefter bedömas utifrån erhållen kunskap och vinster med ett införande på övriga busslinjer vägas mot förluster. Påstigning i alla dörrar är exempelvis bara en tidsmässig vinst då antalet påstigande är högt, om en avgång har 1-2 påstigande vid en hållplats kan effekten av att tillåta påstigning i de bakre dörrarna istället öka hållplatstiden.

2. Trafiknämnden ges i uppdrag att fler kortläsare installeras på SL:s bussar

En installering av fler kortläsare bör föregås av en utvärdering och effektmätning av ett eventuellt pilotförsök på linje 4. Trafikförvaltningen förordar ett avvaktande i frågan.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-22

Ärende  
TN 2020-1505

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

MOTION  
2020-09-15



## **Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Henrik Mellström (SD) om införsel av permanent av- och påstigning via bussens samtliga dörrar.**

Under den pågående pandemin har SL valt att förbjuda påstigning via bussens framdörr för att skydda busschauffören från att potentiellt smittas av covid-19. Detta har resulterat i att resenärer i stället har behövt stiga på bussarna från resterande bakre dörrar. I samband med åtgärden försvann möjligheten att verifiera sin biljett vid ombordstigning då kortläsare endast är placerade vid bussföraren. Detta har föranlett att antalet plankare på Stockholms bussar ökat markant under perioden och en betydande biljettintäkt har gått förlorad.

Då coronapandemin verkar fortsätta under överskådlig framtid bör av- och påstigning via bussens samtliga dörrar permanenteras. Detta leder till ökat flöde samt kortare stopp och minskad trängseln vid påstigning.

För att säkerställa att SL:s resenärer har all möjlighet att göra rätt för sig, behöver det införas kortläsare vid varje dörr. Om detta inte görs är det inte hållbart att fortsätta tillåta resenärer att kliva på bussar via samtliga dörrar även i framtiden.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att av- och påstigning via bussens samtliga dörrar görs permanent
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att fler kortläsare installeras på SL:s Bussar

Msciwoj Swigon (SD)

Henrik Mellström (SD)