

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1431

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-03-09, punkt 14

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion 2020:61 om att permanent avskärma bussförarmiljön

Ärendebeskrivning

Motionen från Sverigedemokraterna föreslår att permanent avskärma förarmiljön på alla bussar som kör på uppdrag av SL. Ärendet avser yttrande över motion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:61 av Msciwój Swigon (SD) och Per Carlberg (SD) att permanent avskärma förarmiljön på alla bussar som kör på uppdrag av SL, daterad den 15 september 2020.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Nedan följer trafikförvaltningens svar på motionens förslag.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1431

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Generellt bör det påpekas om att utformningen av förarplatsen faller under de upphandlade trafikutövarnas arbetsgivaransvar.

Trafikförvaltningen har med anledning av rådande Covid-19-pandemin initierat implementering av så kallade skyddsglas vid förarplatsen för alla fordon i SL:s bussflotta. Enligt trafikförvaltningens kravställning ska skyddsglasen vara:

- Tillräckligt robusta för att kunna åtminstone fungera i en period av två (2) år
- Utformade för att uppnå adekvat smittskydd med anledning av den rådande Covid-19-pandemin
- Utformade så att biljettvalidering är möjlig
- Utformade även med hänsyn till arbetsmiljö i övrigt och trafiksäkerhet (t.ex. sikt, reflexioner, utrymning, krockskydd)
- Accepterade av relevanta tillsynsinstanser som t.ex. bilprovningen och Transportstyrelsen
- Förankrade med skyddsombud, fackliga representanter och förarkollektivet
- Kostnadseffektiva och möjliga att implementeras snabbt

Trafikförvaltningen ser att ett beslut om att permanenta dessa skyddsglas bör föregås av en noggrann utvärdering och effektmätning av skyddens inverkan på aspekter som smittskydd, trafiksäkerhet, arbetsmiljö och utsatthet för hot & våld. Utvärderingen vad avser de tillfälliga skyddsglasen som satts upp har utvärderats av såväl Bilprovningen som Arbetsmiljöverket. Trafikförvaltningen vill också betona att bussföraren har en viktig uppgift för intäktssäkringen och därmed för SL:s ekonomi.

Trafikförvaltningen förordar därför ett avvaktande i frågan till dess att den akuta fasen av rådande Covid-19-pandemin är slut och en utvärdering kan genomföras.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1431
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

MOTION
2020-09-15



Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Per Carlberg (SD) om permanent avskärma bussförarmiljön

Under den pågående pandemin har bussförarmiljön tillfälligt spärrats av med avspärningstejp. Sverigedemokraterna har sedan våren 2020 efterfrågat en permanent avskärmning av bussförarmiljön i syfte att skydda förarna från att bli smittade samt för att minska risken för att bussföraren utsätts för hot och våld. Parallellt har ett antal andra regioner i Sverige vid ett tidigt stadium av pandemin permanent spärrat av bussförarplatsen.

Den tillfälliga avspärningen kan inte anses vara en långsiktig lösning då den avspärrade främre dörren minskar antalet resenärer som samtidigt kan kliva på, vilket skapar mer trängsel än nödvändigt. Vi anser att de främre dörrarna återigen ska öppnas på bussarna genom att förarmiljön spärras av mer permanent.

En annan konsekvens av de nuvarande avspärningarna är att antalet plankare på bussarna har ökat dramatiskt och en stor andel av biljettintäkterna har gått förlorade. Vi anser att bussförarna inte ska behöva leda striden mot plankare på bussarna. Därför ska förarna fråntas biljettkontrollansvaret, vilket i stället ska ligga på de resande själva och sedan följas upp via biljettkontrollanter. Denna åtgärd avlägsnar risken att bussföraren konfronteras av obehöriga passagerare med våld, hot eller allmänt stök samt från att smittas av allvarliga sjukdomar så som covid-19.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att permanent avskärma bussförarmiljön på alla bussar som kör på uppdrag av SL.

Msciwoj Swigon (SD)

Per Carlberg (SD)