

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-02

Ärende  
TN 2020-1429

Handläggare  
Fredrik Cavalli-Björkman  
08-686 39 04  
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden  
2021-03-09, punkt 13

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag till yttrande över motion av Msciwój Swigon (SD) m.fl. om att införa civilklädda biljettkontrollanter som standard**

### **Ärendebeskrivning**

I motionen 2020:59 föreslår Msciwój Swigon (SD) m.fl. att införa civilklädda biljettkontrollanter inom kollektivtrafiken som standard.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion av Msciwój Swigon (SD) m.fl. om att införa civilklädda biljettkontrollanter som standard, 2020:59, som inkom till Trafikförvaltningen 23 oktober 2020.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-02

Ärende  
TN 2020-1429

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag och motivering**

Biljettkontrollens syfte är att bidra till en hög betalningsvilja i kollektivtrafiken och därmed en god intäktssäkring för att möjliggöra ett resultat i balans. Utöver detta bidrar även biljettkontrollens närvaro till trygghet för resenärerna genom att väl synliga befinna sig ombord på alla trafikslag samt på plattformar och stationer. De har även ett uttalat serviceuppdrag för att hjälpa resenärer där det finns behov.

En väsentlig del i att uppnå en hög betalningsvilja är just synligheten av biljettkontrollanterna i kollektivtrafiken. Genom att synas när biljettkontrollen betydligt fler resenärer än dem de faktiskt kontrollerar vilket därmed innebär större positiv påverkan på resenärernas betalningsvilja. Uniformen de bär bidrar till synligheten som därmed då även bidrar till en hög betalningsvilja och ökad upplevd trygghet.

Baserat på ovan anser trafikförvaltningen att nuvarande upplägg med uniformerade biljettkontrollanter som standard bibehålls.

David Lagneholm  
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman  
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen  
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-02Ärende  
TN 2020-1429Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

RS 2020-0793

Motion 2020:59  
1 (1)MOTION  
2020-10-13

### **Motion av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att införa civilklädda biljettkontrollanter som standard**

Idag genomförs majoriteten av biljettkontrollerna i Region Stockholms kollektivtrafik av uniformerade biljettkontrollanter.

Biljettkontrollanterna är tydligt synliga och har hög igenkänningsfaktor vilket ger individer, som inte har betalat för sin färdbiljett, möjlighet att lättare undvika en biljettkontroll. De fåtal civilklädda kontrollanter som finns idag arbetar främst med att kartlägga omfånget av fuskåkande.

Sidor som direkt uppmanar till betalningsvägran i Stockholms kollektivtrafik, som plankanu, bekräftar strategin hos systematiska plankare. Det framgår tydligt att igenkänningsfaktorn är hög och att det därmed ges utrymme för att undvika biljettkontroller. På webbsidan skriver man: *"Kontrollanterna arbetar ofta i grupper om åtminstone fem och är oftast lätta att känna igen på långt håll och särskilja från annan SL-personal."*

Civilklädda kontrollanter är således mindre iögonfallande, vilket leder till att fler skyldiga åker fast och färre kan undvika en kontroll genom att exempelvis byta vagn eller stiga av. Det skapar även osäkerhet för potentiella plankare, då risken att åka fast ökar när de inte kan identifiera kontrollanterna.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa civilklädda biljettkontrollanter inom kollektivtrafiken som standard.

Msciwoj Swigon (SD)

Roland Johansson (SD)

Leonid Yurkovskiy (SD)