

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-11

Ärende
TN 2020-1668

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-02-16, punkt 11

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse till Sjötrafikberedningen, daterad den 2020-12-15. I skrivelsen efterfrågas svar till ett antal frågeställningar kopplat till trafikförvaltningens beslut att upphöra med kollektivtrafik till Huvudskär (trafikändringsdokument T21 TN 2019-1180) till säsongen 2021.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Anser förvaltningen att alla möjligheter till att ordna trafik till Huvudskär sommaren 2021 är uttömda?
2. Vad skulle krävas för att återuppta trafiken till Huvudskär?

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-11

Ärende
TN 2020-1668

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

3. Varför är Skärgårdsstiftelsen inte en remissinstans när trafikförändringar planeras?
4. Överväger förvaltningen att inkludera Skärgårdsstiftelsen i kommande remisser gällande skärgårdstrafiken?
5. Hur avser förvaltningen att utveckla trafiken till Skärgårdsstiftelsens områden i fortsättningen?

Trafikförvaltningen besvarar härmed frågorna och motiverar enligt följande;

1. *Anser förvaltningen att alla möjligheter till att ordna trafik till sommaren 2021 är uttömda?*

Tillgången till fartyg som kan trafikera Huvudskär är starkt begränsad då området ligger inom ett av Transportstyrelsen definierat område där krav på fartyg, utrustning och bemanning är högre. Detta innebär stora svårigheter att upprätthålla trafiken dit vid händelse av att ordinarie nuvarande fartyg måste ersättas med annat.

Ordinarie nuvarande fartyg uppfyller inte heller förvaltningens kravbild vad gäller tillgänglighet för funktionsnedsatta samt äldre resenärer samt att trafikbryggan inte uppfyller krav gällande säkerhet samt tillgänglighet. Större fartyg än det nuvarande bör inte trafikera bryggan på grund av ett för litet utrymme vid tillägg och vändning.

Förvaltningen ser inga möjligheter att till sommaren 2021 kunna sätta in fartyg som uppfyller de krav som ställs för trafik inom området, som har möjlighet att lägga till vid nuvarande brygga och som uppfyller de tillgänglighetskrav som ställs för resenärer inom kollektivtrafiken.

Trafiken till Huvudskär bedrivs med få turer som har långa liggtider vid kaj vilket innebär att kostnaden per trafiktimme blir väldigt hög. Under arbetet med T21 har förvaltningen prioriterat att säkerställa resande för bofasta i skärgården i allra första hand.

2. *Vad skulle krävas för att återuppta trafiken till Huvudskär?*

Fartyg samt infrastruktur som matchar lagar, förordningar samt förvaltningens kravbild vad gäller tillgänglighet samt säkerhet.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-11

Ärende
TN 2020-1668

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Givet nuvarande ekonomiska ramar ser förvaltningen små möjligheter att återuppta trafik till Huvudskär. Ska trafiken återupptas bör beslut om upphandling samt trafikpliktsbeslut fattas av nämnden.

3. Varför är Skärgårdsstiftelsen inte en remissinstans när trafikförändringar planeras?

Det finns många olika intressegrupper kopplat till den kollektivtrafik som Trafikförvaltningen utför. Trafikförändringsprocessen beskrivs övergripande i dokumentet "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik2020/2021 (TN 2019-1180)". Förvaltningen har valt ut kommuner samt tillgänglighets organisationer inom regionen som remissinstanser. Övriga intressegrupper samt privatpersoner uppmanas generellt att föra dialog med för dem rätt remissinstans kopplat till önskemål om kollektivtrafik.

4. Överväger förvaltningen att inkludera Skärgårdsstiftelsen i kommande remisser gällande Skärgårdstrafiken?

Nej, se svar föregående frågeställning.

5. Hur avser förvaltningen att utveckla trafiken till Skärgårdsstiftelsens områden i fortsättningen?

Trafikförvaltningen ansvarar för hela regionens kollektivtrafik. Det viktigaste styrdokumentet är det regionala trafikförsörjningsprogrammet med dess tre övergripande mål; Ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem, en attraktiv region samt en hållbar utveckling. Givet de ekonomiska ramar som regionen tilldelar förvaltningen så prioriteras resurserna utefter de övergripande målen där de gör störst nytta.

Utöver de tidigare beskrivna remissinstanserna så bedriver Trafikförvaltningen ett samarbete med fem aktörer inom regionen; Skärgårdens Trafikantförening, Stockholm Archipelago, Skärgårdsstiftelsen, SIKO samt Skärgårdsföretagarna. Syftet med samarbetet är att förvaltningen ska få insikt i de lokala organisationernas förutsättningar och i möjligaste mån tillse så bra förutsättningar som möjligt för att bibehålla och utveckla en levande skärgård.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-11

Ärende
TN 2020-1668
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-11Ärende
TN 2020-1668Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär

Trafikförvaltningen har i sitt senaste trafikförändringsdokument T21 (TN 2019-1180) aviserat att kollektivtrafiken till Huvudskär ska upphöra. Skälet till detta ska vara att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg.

Situationen är väldigt olycklig. Huvudskär ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Ett av stiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla, oavsett om man äger en egen båt eller har råd att åka taxibåt.

Skärgårdsstiftelsen erbjuder boende på ön i olika former för nästan 40 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut över dagen för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin året 2020 har beläggningen på boendena varit 100 procent och helgerna välbesökta. I och med beslutet kommer området inte kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm är Skärgårdsstiftelsens största finansör, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt. Skärgårdsstiftelsen har inte heller fått yttra sig under remissrundan angående T21, även om den är en av de största intressenterna vars verksamhet berörs av Waxholmsbolagets trafik.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Anser förvaltningen att alla möjligheterna till att ordna trafik till Huvudskär sommaren 2021 är uttömda?
2. Vad skulle krävas för att återuppta trafiken till Huvudskär?
3. Varför är Skärgårdsstiftelsen inte en remissinstans när trafikförändringarna planeras?
4. Överväger förvaltningen att inkludera Skärgårdsstiftelsen i kommande remisser gällande skärgårdstrafiken?
5. Hur avser förvaltningen att utveckla trafiken till Skärgårdsstiftelsens områden i fortsättningen?