

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-08

Ärende
TN 2020-1580

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2021-01-26, punkt 9

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående bemanning av Järna station

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående bemanningen på Järna station daterad 2020-11-24, ställt frågor om bakgrunden till det tidigare beslutet om en förändrad stationsbemanning på Järna station och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) om bemanningen av Järna station.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Vänsterpartiets vilja är att trafikförvaltningen redovisar bakgrunden till det initiala beslutet om förändrad stationsbemanning på Järna station.

Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan. Generellt bör det påminnas om att beställning av ökad och minskad stationsbemanning ingår i trafikförvaltningens årliga beställning.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-08

Ärende
TN 2020-1580

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *När ett av de prioriterade områden som SL satsar på är trygghet, varför stängs den enda bemannade stationen på hela "Gnestabenet"?*
2. *Har en ordentligt risk- och konsekvensanalys gjorts av förvaltningen om vilka konsekvenser det skulle innebära att avbemannas Järnastation?*
3. *Varför har vi som är folkvalda politiker i trafiknämnden inte fått information eller fått ta del av beslutet?*

Nedan följer trafikförvaltningens svar.

1. *När ett av de prioriterade områden som SL satsar på är trygghet, varför stängs den enda bemannade stationen på hela "Gnestabenet"?*

Trafikförvaltningen stänger inte Järna station utan hade som ambition att anpassa bemanningen utefter förutsättningarna att stationen inte har fysisk spärrlinje. Se vidare svar 2.

Trafikförvaltningen har säkerställt förlängning av befintlig stationsbemanning på Järna station under 2021 likt den bemanning som varit för 2020. Parallellt ser Södertälje kommun, trafikutövaren och Trafikförvaltningen över situationen för att gemensamt hitta bra lösningar för Järna station. TF:s trafikutövare har fått i uppdrag att analysera tänkbara upplägg/förändringar för att genomföra fler trygghetsskapande åtgärder i samråd med den fackliga organisationen och övriga intressenter såsom kommunen samt presentera detta gemensamma arbete under 2021.

2. *Har en ordentligt risk- och konsekvensanalys gjorts av förvaltningen om vilka konsekvenser det skulle innebära att avbemannas Järnastation?*

Ja, då flera trygghetsskapande åtgärder har genomförts för att öka tryggheten i SL trafiken jämfört med tidigare. På Järna station har trygghetskameror installerats i stationsbyggnaden såväl som på plattform vilket ger SL Trygghetscentral en livebild av situationen på stationen och möjlighet att skicka trygghetsresurser. Vidare infördes under 2019 Trygghetsteam som åker särskilt på Gnestalinjen. Trygghetsteamerna finns tillgängliga för fler resenärer i större utsträckning då de är mobila och arbetar uppsökande med fokus på

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-08

Ärende
TN 2020-1580

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

ensamående kvinnor och barn. Som ett komplement till trygghetsnumret lanserades under 2020 ytterligare en kanal "Trygghetschatten" för resenär att kontakta Trygghetscentralen, det som ett led i åtgärder för att öka trygghet i SL-trafiken.

På Järna station har analys gjorts av kommande trafikering, antalet påstigande resenärer, antalet felanmälningar på stationen, antal inrapporterade skadegörelse ärenden, antal kundsynpunkter och antalet trygghetsärenden inklusive jämförelse med de 15 övriga entréer i pendeltågssystem som idag saknar fysisk spärrlinje och tagit erfarenheter från dessa.

Utifrån ovanstående resultat och de genomförda åtgärderna fattade SL beslutet att inte förlänga avtalet om stationsbemanningen på Järna station.

3. Varför har vi som är folkvalda politiker i trafiknämnden inte fått information eller fått ta del av beslutet?

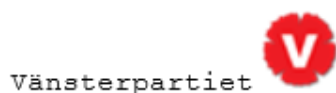
Pendeltägsverksamheten är omfattande och ansvaret att hantera förändringar inom det offentligt upphandlade avtalet ingår i trafikförvaltningens uppdrag. Utifrån uppdraget har trafikförvaltningen ansvar att med fokus på resenär och ekonomi arbeta för och besluta om de lösningar som är i enlighet med trafikförvaltningens mål.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-01-08Ärende
TN 2020-1580Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden



Angående bemanning av Järna station

Det har framkommit oroande uppgifter i media om att det finns ett förslag från SL att låta Järna station bli obemannad igen. Seko Pendelklubben har i sitt pressmeddelande till nämndens ledamöter uttryckt det som att beslutet är fattat av förvaltningens tjänstemän och ska verkställas i slutet av januari. 2006 gjordes ett liknande försök med att ha stationen obemannad, men efter en kraftig opinionsstorm samt ökad vandalisering togs beslutet tillbaks och stationen bemannades på nytt 2008.

Järna är den enda bemannade stationen på hela sträckan mellan Södertälje och Gnesta, "Gnestabenet", och därför en viktig samlingspunkt för de resenärer som behöver personlig service i den delen av länet. Att ha ett bemannat stationshus skapar trygghet och motverkar vandalisering.

De skyddsombud som vi tagit kontakt med vittnar dessutom om incidenter som stationsvärden hjälpt till med. Bara under 2020 har det skjutits raketer i gångtunneln ett antal gånger, hissen har varit avstängd så att stationsvärden fått hjälpa till att bära barnvagnar vid trapporna samt förhindrat två självmordsförsök.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. När ett av de prioriterade områden som SL satsar på är trygghet, varför stängs den enda bemannade stationen på hela "Gnestabenet"?
2. Har en ordentligt risk- och konsekvensanalys gjorts av förvaltningen om vilka konsekvenser det skulle innebära att avbemannar Järna station?
3. Varför har vi som är folkvalda politiker i trafiknämnden inte fått information eller fått ta del av beslutet?