

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-01-15

Ärende  
TN 2019-0488

Handläggare  
Fredrik Cavalli Björkman

Trafiknämnden  
2019-01-28, punkt 5

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

## **Beslut om inledande av upphandling av Installation och underhåll av IT-utrustning i fordon**

### **Ärendebeskrivning**

Denna upphandling omfattar underhåll och installation av IT-utrustning för biljettvisering, GPS-antennar, mobila routrar, fordonsmonterad radio mm. Uppdraget innebär viss programmering och kodning. Förutom nyinstallation ingår även avinstallation, förebyggande underhåll, felsökning och revisioner av utrustningen. Uppdraget omfattar huvudsakligen arbete i och kring bussar men spårfordon samt fartyg förekommer. I uppdraget ingår även att förvalta Beställarens reservdelslager genom att inventera, administrera beställningar och löpande uppdatera lagersaldo.

Trafikutövare får inte hantera byte av trafikförvaltningens egendom i bussarna, vilket innefattar SL Access maskiner och trafikradio samt även buss-PC i alla avtal där det förekommer (avtalsstart före 2019). Leverantören som ska upphandlas sköter alla dessa byten vid nyinstallationer och när maskiner är trasiga, köper in och underhåller viss utrustning, och lagerhåller utrustning. Leverantören håller med andra ord ordning på att det finns fungerande biljettutrustning, radio och buss-PC i bussarna. Utan dessa funktioner kan trafikförvaltningen varken köra trafik, följa upp trafik eller säkra intäkter.

Vad som upphandlas är främst en installationsleverantör. IT-systemen är desamma som tidigare. Leverantören ska byta ut och underhålla hårdvara

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-01-15

Ärende  
TN 2019-0488

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

dagligen när den går sönder, säkerställa underhåll, installera hårdvara i nya bussar samt byta samtlig hårdvara vid byte av trafikutövare.

## **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Ekonomisk kalkyl (sekretess enligt 19 kap. 3 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen, OSL)
- Beslut rörande behov av säkerhetsskydd TN 2013-0709 (sekretess enligt 15 kap 2 § OSL, uppvisas på begäran)

## **Förslag till beslut**

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att inleda upphandling av installation och underhåll av IT-utrustning i fordon, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, att fatta beslut om tilldelning samt att teckna upphandlingskontrakt.

## **Förslag och motivering**

### **Bakgrund**

Nuvarande avtal löper ut 2021-01-31. Ny upphandling behöver påbörjas.

### **Överväganden och motivering**

#### *Upphandlingsstrategi*

Upphandlingen kommer att genomföras som ett förhandlat förfarande enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-01-15

Ärende  
TN 2019-0488

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Avtalet tecknas på fyra år med möjlighet till förlängning men som längst till 2026-12-31.

*Ekonomiska konsekvenser*

Se bilaga Ekonomisk kalkyl, sekretess enligt 19 kap 3 § första stycket OSL.

*Riskbedömning*

Konkurrensen på marknaden är något begränsad inom detta område. För att öka konkurrensen och göra affären mer attraktiv avser projektet tillämpa en längre förberedelseperiod för upplärning av upphandlad leverantör.

*Konsekvenser för miljön*

Beslutet anses inte innebära några miljökonsekvenser.

*Sociala konsekvenser*

Beslutet anses inte innebära några sociala konsekvenser

*Säkerhetsskyddad upphandling med säkerhetsskyddsavtal (SUA)*

Delar av detta avtal kommer att omfattas av SUA (Säkerhetsskyddad upphandling med säkerhetsskyddsavtal). Detta innebär att vissa befattningar inom avtalet kommer att placeras i säkerhetsklass med krav på säkerhetsprövning och registerkontroll.

Sara Catoni  
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman  
Avdelningschef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Sektion Buss

UTLÅTANDE  
2019-12-09  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN2019-0488

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Richard Kärrström  
08-6863510  
richard.karrstrom@sll.se

## Ekonomisk avtalsgranskning

Granskningen avser:

- Avtal inför undertecknande
- Avrop från ramavtal inför undertecknande
- Avtalsutkast inför utskick av upphandlingsdokument vid upphandling

### **Avtal/avrop:**

Nuvarande avtal löper ut 2021-01-31. Ny upphandling behöver påbörjas. Upphandlingen är beställd av sektion Buss på Trafikavdelningen.

### **Ärendenummer:**

TN 2019-0488

Inledande av upphandling "Installation och underhåll av IT-utrustning i fordon"

### **Sammanfattning:**

Denna upphandling omfattar underhåll och installation av IT-utrustning för biljettvisering, GPS-antennar, mobila routrar, fordonsmonterad radio mm. Uppdraget innebär viss programmering och kodning. Förutom nyinstallation ingår även avinstallation, förebyggande underhåll, felsökning och revisioner av utrustningen. Uppdraget omfattar huvudsakligen arbete i och kring bussar men rälsgående fordon samt fartyg förekommer. I Uppdraget ingår även att förvalta Beställarens reservdelslager genom att inventera, administrera beställningar och löpande uppdatera lagersaldo. samt utbildning kommer primärt att göras i en lokal i Länna som tillhandahålls av Beställaren. I den lokalen finns även lagret samt felavhjälpning av utrustning.

### **Identifierade risker:**

Konkurrensen på marknaden är något begränsad inom detta område. För att öka konkurrensen och göra affären mer attraktiv avser projektet tillämpa en längre förberedelseperiod för upplärning av tillträdande leverantör.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Sektion Buss  
Handläggare

UTLÅTANDE  
2019-12-09  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN2019-0488

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Richard Kärrström  
08-6863510  
richard.karrstrom@sll.se

**Avtalets längd och värde:**

Nuvarande avtal löper ut 2021-01-31. Ny upphandling behöver påbörjas. Avtalet tecknas på 4 år med möjlighet till förlängning men som längst till 2026-12-31.

Kostnaden för avtalstiden inklusive eventuella optioner på förlängning till längst 2026-12-31 finns redovisat i ekonomisk kalkyl.

**Övrigt (om relevant):**

Delar av detta avtal kommer att omfattas av SUA (Säkerhetsskyddad upphandling med säkerhetsskyddsavtal). Detta innebär att vissa befattningar inom avtalet kommer att placeras i säkerhetsklass med krav på säkerhetsprövning och registerkontroll.

Behörig att underteckna avtalet (enligt beslutsordningen): Fredrik Cavalli-Björkman

Blanketten upprättad den 2019-12-09 av:  
Richard Kärrström  
Affärförvaltare fordon  
Sektion Buss

---

**Granskningskommentarer från jurist/controller:**

**Kommentar:**

Har inget att erinra mot detta. Kostnaderna finns medtagna i både Budget 2020 och i Planåren 2021 till 2023.

**Granskningen genomförd den 2019-12-09 av:**

Moritz Ekdahl  
Controller  
VE (sektion buss)

