

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-10-23

Ärende
TN 2018-1400

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2018-12-04, punkt 19

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse angående information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet (V) har inkommit med skrivelse avseende att avbryta förberedelserna för trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38) samt att påbörja arbetet med att ta tillbaka driften av den berörda trafiken i egen regi.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag:

- Skrivelse avseende organisering av färdtjänsten TN 2017-1727

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är en beställarorganisation som upphandlar kollektivtrafik som olika trafikentreprenörer sedermera bedriver under givna förutsättningar och i enlighet med avtalad kravställning samt avtalsmål som tar sikte mot ett utförande i resenärernas intresse. Trafikförvaltningen i rollen av beställare följer upp och kontrollerar att avtalet följs och använder de möjligheter som står till buds för att säkerställa rätt kvalitet till rätt pris i rätt tid under den period som avtalet avser. Genom upphandling tävlar kvalificerade leverantörer på en konkurrensutsatt marknad om att vinna trafikaffären. Konkurrens möjliggör resultat med det för landstinget ekonomiskt mest fördelaktiga avtalet, vilket vill

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-10-23

Ärende
TN 2018-1400

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

säga den bästa kombinationen av pris och kvalitet givet vald utvärderingsmodell.

I trafikförvaltningens gällande styrande dokument likväl som i aktuell verksamhetsplan och budget saknas uttryckligt uppdrag att utreda eller genomföra en förändring jämfört med gällande inriktning att upphandla kollektivtrafik som trafikentreprenörer utför på uppdrag av Stockholms läns landsting.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-10-23

Ärende
TN 2018-1400

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



VÄNSTERPARTIET



SKRIVELSE
~~FÖRSLAG TILL BESLUT~~
2018-09-25

24
1 (2)

TN 2017-1727

Trafiknämnden
Ärende 16

Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Vi tackar för trafikförvaltningens utförliga information om nära föreliggande trafikaffärer spår E34 och buss E35-E38.

Kollektivtrafiken är ett viktigt samhällsåtagande och ansvaret för denna bör inte överlämnas åt privata aktörer. Vårt långsiktiga mål är att hela trafikverksamheten drivs utan vinstintressen, vilket innebär att den ska drivas i landstingets egen regi. Det handlar inte bara om att varje skattekrona ska gå till verksamheten utan att kvalitén på trafiken kan förbättras. Att samla ett sammanhållet regionalt kollektivtrafiksystem i egen regi ger många fördelar. Det för med sig en ökad kontroll och därmed effektivt ansvarutkrävande. Flexibiliteten att styra om resurser där behoven är som störst ökar och möjligheten att driva på den tekniska utvecklingen lika så, vilket är viktigt när vi snarast måste ställa om till ett ekologiskt och socialt hållbar region.

Det är också personalen i kollektivtrafiken som för varje ny upphandling får försämrade arbetsvillkor när den nya entreprenören ska försöka leverera vinst till sina ägare, något de anställda vittnade om vid en hearing som facken arrangerade förra hösten. En hearing som inga av de inbjudna borgerliga politikerna kom för att få ta del av berättelserna. Dessa försämrade villkor drabbar självklart i förlängningen resenärerna i form av sena och inställda turer, pressade förare och fler incidenter, en försämrad kvalitet helt enkelt. Att istället ha en landstingsanställd personal skulle skapa ett långsiktigt lugn och en yrkes stolthet i att leverera en viktig samhällstjänst med god kvalitet i folks vardag. Att slippa vara en del av en verksamhet där det övergripande syftet att generera vinst.

Som nämnden säkert kommer ihåg frågade vi i Vänsterpartiet tidigare i år i en skrivelse om vad som var mest effektivt, trafik i egen regi eller upphandlad. Svaret vi fick från vår förvaltning var att det skulle behövas ett omfattande arbete av en särskild utredning som gjorde "en mer fullödig och djuplodande analys" för att besvara den komplexa frågan. Vårt förslag till beslut om att då tillsätta en sådan utredning röstades tyvärr ner av de borgerliga partierna. Att avbryta de kommande upphandlingarna och ta tillbaka trafiken i egen regi skulle ge oss möjlighet att jämföra vad som är mest effektivt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att avbryta förberedelserna för trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-10-23

Ärende
TN 2018-1400
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-09-25

2 (2)

TN 2017-1727

att påbörja arbetet med att ta tillbaka driften av den berörda trafiken i egen regi