

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-1373

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2018-12-04, punkt 18

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående konduktörstjänst på Saltsjöbanan

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inlämnat en skrivelse till trafiknämnden med rubriken "Arriva tar bort konduktörstjänsten på Saltsjöbanan". I skrivelsen finns fyra frågor som Vänsterpartiet vill ha svar på.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet daterad den 25 september 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad

Förslag och motivering

Trafiksäkerhetsinstruktionen för SL järnvägar *Roslagsbanan, Saltsjöbanan* (Tri Jvg) omfattar bland annat regler för ombordbemanning, där det föreskrivs att föraren skall utföra dörrkontroll på ett tåg bestående av högst två vagnar.

I skrivelse från Vänsterpartiet avseende konduktörstjänst på Saltsjöbanan ställs fyra frågor som besvaras nedan.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-1373

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1. Har Trafikförvaltningen fastställt ändringen av Tri Jvg (trafiksäkerhetsinstruktion för järnväg)?

Trafikförvaltningen har utgivit ett TriM (Tri-meddelande) som gäller i avvaktan på nästa uppdaterade version av Tri Jvg.

2. Vad var i så fall motivet till att fastställa den?

En begäran om klarläggande om reglerna i Tri Jvg, Banboken för Saltsjöbanan, avseende föreskriften om att föraren skall utföra dörrkontroll på ett tåg bestående av högst två vagnar.

3. Vem tog initiativet till förändringen av Tri Jvg och varför?

Arriva begärde ett klarläggande.

4. Vad säger Trafikförvaltningens avtal med Arriva om bemanningen av tågen på Saltsjöbanan?

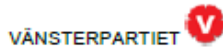
Avtalet stipulerar att Arriva skall bemanna tågen så att kraven i Tri Jvg uppfylls.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen



SKRIVELSE
2018-09-25



Trafiknämnden

Arriva tar bort konduktörstjänster på Saltsjöbanan

Vi i Vänsterpartiet vill ha en personaltät kollektivtrafik med stationsvärdar och ombordpersonal som finns i systemet för att ge service till resenärerna och synas för att skapa en trygg miljö. Vi ser det som ett förebyggande arbete mot skadegörelse och våld.

Den borgerliga minoriteten har med passivt stöd av Sverigedemokraterna avskaffat konduktörerna helt på Tvärbanan och Nockebybanan. Förändringar som vi varit tydligt emot, och där vi uttryckt en stark oro för att ombordpersonalen på Roslagsbanan och Saltsjöbanan ska gå samma öde till mötes.

Roslagsbanan och Saltsjöbanan är järnvägar och lyder till skillnad från Tvärbanan under Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (TRI). Dessa säkerhetsinstruktioner kräver att det, utöver förare, skall finnas personal ombord för att garantera säkerheten. Nu har det visat sig att Arriva för att göra vinst vill ta bort ytterligare konduktörstjänster, denna gång på Saltsjöbanans så kallade grenbana, sträckan Igelboda – Solsidan. För att kunna göra det har de enligt uppgift fått igenom en ändring i TRI som innebär att man får köra tåg bestående av max två vagnar utan bemanning av konduktörer. En ändring i TRI måste enligt uppgift godkännas av Transportstyrelsen och därefter fastställas av Trafikförvaltningen.

Idag fattar trafiknämnden beslut i ett annat ärende om åtgärder för en tryggare kollektivtrafik. Ur ett resenärsperspektiv innebär inte avskaffandet av konduktörer och ombordpersonal en ökad trygghet, tvärtom.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fyra frågor:

1. Har trafikförvaltningen fastställt ändringen av TRI?
2. Vad var i så fall motivet för att fastställa den?
3. Vem tog initiativet till förändringen av TRI och varför?
4. Vad säger trafikförvaltningens avtal med Arriva om bemanning av tågen på Saltsjöbanan?