

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-0981

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2018-12-04, punkt 16

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från S och MP angående krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik

Ärendebeskrivning

Den 19/6 inkom en skrivelse från Socialdemokraterna och Miljöpartiet de gröna angående krav på en fungerande och kvalitativ ersättningstrafik, under renoveringar och upprustningar av spårtrafiken, som idag upplevs som otillräcklig.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från S och MP avseende "Krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik" inkommen 19 juni 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad

Förslag och motivering

Under sommaren 2018 pågick arbeten med plattformsutbyte vid Skärmarbrink och Gullmarsplan som innebar att tunnelbanans gröna bana hade reducerad kapacitet. För att förstärka trafiken på linje 17, där kapaciteten var som mest begränsad, sattes direktbussar in i rusningstider från Skarpnäck och Kärrtorp, till och från Gullmarsplan.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-0981

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

När förstärkningstrafiken för linje 17 planerades var det flera parametrar som skulle vägas in i beslutet. Fokus låg på att hitta den bästa lösningen utifrån resenärsunderlag, framkomlighetsmöjligheter med buss, lämpliga bytespunkter till andra färdmedel samt tydlighet i utbudet.

Trafikförvaltningen har fokus på frågan avseende ersättningstrafik och arbetar med att utreda och föreslå åtgärder för att stärka förmågan att hantera och planera trafikstörande arbeten.

Inför sommaren 2019, pågår ett intensivt arbete med att planera genomförandet av större avstängningar på den gröna banan. Samtliga trafikslagssektioner på trafikförvaltningen är representerade i detta arbete, liksom trafikutövarna, Stockholms stad och Trafikverket. Tillsammans arbetar vi för att skapa en så bra helhetslösning för resenärerna som möjligt. Inom ramen för detta arbete tar trafikförvaltningen hänsyn till erfarenheter från tidigare avstängningar och trafiklösningar.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-0981

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SKRIVELSE
2018-06-19

Trafiknämnden



Krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik

Som brukligt är under sommarmånaderna genomförs renoveringar och upprustningar av spårtrafiken. SL lider av ett underhållsunderskott och reinvesteringar är välbehövliga. Ersättningstrafiken måste dock planeras på ett sådant sätt att störningen för resenärerna blir minimal. Även om resandet går ner på sommaren är nedgångarna inte lika kraftiga som förr, och kollektivtrafiken är redan reducerad genom sommartidtabellerna.

Det är viktigt för tillväxten, klimatet och förtroendet för SL att kollektivtrafiken fungerar hela året. Väsentligt sämre restider och kraftigt ökade byten kan inte accepteras. Människor ska inte komma för sent till jobbet eller tvingas räkna med kraftigt förlängda restider. Risken för minskat kollektivt resande är mycket stor när kollektivtrafiken fungerar dåligt. Det gäller även ersättningstrafik.

Varje sommar uppstår problem med ersättningstrafiken, som är otillräcklig eller håller för låg kvalitet. Resenärer klagar och tidningsrubrikerna är många. I år har inte minst den minskade turtätheten på gröna linjen och dess ersättningstrafik varit uppmärksammasad.

Våra resenärer är tålmodiga och förstående och de flesta accepterar en period av sämre kvalitet i form av restider, trängsel och byten när den ordinarie trafiken rustas upp. Men det finns en gräns, och denna gräns tycks ha passerats för många av gröna linjens resenärer. Det har vi full förståelse för.

Trafiknämndens omedelbara fokus måste vara att förstärka ersättningstrafiken. När det är gjort måste det analyseras hur ersättningstrafiken kunde bli så otillräcklig och dras med problem även denna sommar.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen för Trafikförvaltningen

att förstärka ersättningstrafiken på tunnelbanans gröna linje,

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2018-0981

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- att* göra en genomsyn av samtlig ersättningstrafik och sätta in förstärkningar där behov finns, samt
- att* återkomma till nämnden med en analys av hur ersättningstrafiken fungerat under sommaren, vad i planeringen av ersättningstrafiken som brustit och en åtgärdsplan för kommande sommar.