

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2017-1638

Jens Plambeck
08-686 1651
Jens.plambeck@sl.se

Trafiknämnden
2018-12-04, punkt 13

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2017:70 av Tomas Eriksson m. fl. (MP) om deläggande i Oslo-Stockholm 2.55

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson (MP) har skrivit en motion om att landstingsfullmäktige ska ge tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att ansöka om deläggarskap i bolaget Oslo-Stockholm 2.55. Trafiknämnden har ombetts att sända yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning senast den 25 september 2018. Tillväxt- och regionplanenämnden har fått motsvarande uppmaning. Samverkan har skett med tillväxt och regionplaneförvaltningen inför framtagande av yttrandet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2017:70 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om deläggande i Oslo-Stockholm 2.55.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Ett deläggarskap eller annan form av engagemang i bolaget Oslo-Stockholm 2.55 berör flera av landstingets roller såsom

- Regionplaneorgan och ansvarig för regional utveckling, vilket manifesteras i regionplanen RUFS 2050
- Från 1 januari 2019 länsplaneupprättare
- Regional kollektivtrafikmyndighet

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

Ärende
TN 2017-1638

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- **Huvudman för pendel och regionaltågstrafiken genom AB SL och delägarskapet i Mälardalstrafik.**

Bolagets syfte är att verka för att förbättra järnvägsförbindelsen Stockholms Oslo för att korta restiderna för såväl ändpunktsresandet som de regionala relationerna.

Förbättrade förbindelser med angränsande storstadsregioner såsom Oslo, Öresund, Göteborg och Helsingfors är en del av den strategiska inriktningen i RUF 2050 för att stärka Stockholm-Mälardalsregionens ekonomiska utveckling. På samma sätt utgör förbättrade regionala förbindelser inom Mälardalsregionen ett viktigt verktyg för att öka den regionala integrationen och därigenom stärka Stockholm-Mälardalsregionens konkurrenskraft.

Bolagets syfte ligger således i linje med RUF 2050 varför någon form av samverkan är rimlig inom ramen för landstingets roll att sörja för regionens utveckling. Det uppdraget leder tillväxt- och regionplaneförvaltningen och trafikförvaltningen stödjer och bidrar med trafikal kompetens.

Av det skälet är det lämpligt att låta ledningen av samverkan med bolaget Oslo-Stockholm 2.55 sorteras in under tillväxt- och regionplanenämnden, samtidigt som trafiknämnden intar en stödjande roll.

Ett utvecklat snabb- och regionaltågskoncept i stråket Stockholm-Oslo kommer att innebära ett ökat kapacitetsutnyttjande på järnvägsnätet i Stockholmsregionen. I det vidare arbetet är det viktigt att säkerställa att pendel- och regionaltågstrafiken inte påverkas negativt av ett utvecklat snabbtågskoncept mot Oslo. Därför kan kompletterade infrastruktursatsningar behövas och då kanske främst på Mälärbanan väster om Kallhäll där fyrspåret slutar.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-11-05

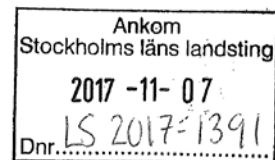
Ärende
TN 2017-1638

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

 **Stockholms läns landsting**

miljöpartiet de gröna 

MOTION
2017-11-07



1 (2)

Motion av Tomas Eriksson (MP) om deläggande i Oslo-Stockholm 2017-70
2.55

Snabba långväga transporter och en bättre regional tågtrafik bidrar till Stockholmsregionens bostadsförsörjning och en utvecklad konkurrenskraft. Det transportsystem vi väljer att prioritera här och nu blir avgörande för vilket samhälle vi lämnar över åt våra barn och barnbarn. Miljöpartiet vill påbörja bygget av nya stambanor för höghastighetståg till Göteborg samt Malmö/Köpenhamn för att stärka Stockholmsregionen långsiktigt, men behoven stannar inte där. Stockholmsregionen behöver snabb storregional tågtrafik med goda kopplingar till andra delar av Sverige och Norden. Här är järnvägskapaciteten mellan Stockholm och Oslo ett sorgebarn.

Utbyggd tågkapacitet mellan Stockholm och Oslo har dessutom stora miljöfördelar. Idag reser över 1,4 miljoner människor årligen mellan Stockholm och Oslo. Det gör Oslo till den största slutdestinationen för Arlanda. Tåget har däremot en väldigt liten marknadsandel av resandet, mycket på grund av de långa och omständliga restiderna. Beräkningar från SJ visar att med en tågkapacitet på under 3 timmar skulle det finnas möjlighet att köra uppemot 25 tåg per dygn. Detta i sin tur skulle skapa stora möjligheter att konkurrera med flyget.

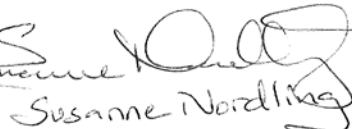
Utbyggd kapacitet har även positiva effekter på de regionala arbetsmarknaderna. Snabba regionala transporter ökar möjligheterna till arbetspendling längs hela sträckan.

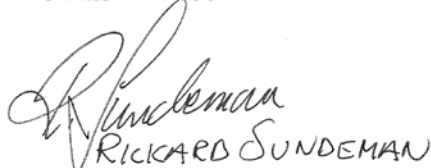
Bolaget Oslo-Stockholm 2.55 har identifierat fördelarna med en snabbare järnvägsförbindelse mellan Stockholm och Oslo. Oslo-Stockholm 2.55 är ett initiativ av Region Värmland, Region Örebro län, Karlstad kommun och Örebro kommun. Projektet har kommit långt i sin planering för en bättre kommunikation mellan Oslo och Stockholm samt städerna däremellan. Det ligger även i Stockholms läns landstings intresse att vara en aktiv part i samarbetet. Stockholmsregionens krav och behov i utvecklingen av transporter måste säkras, vilket kan göras genom arbetet Oslo-Stockholm 2.55 driver.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att ge Tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att ansöka om delägarskap i bolaget Oslo-Stockholm 2.55


Tomas Eriksson


Susanne Nordling


RICKARD SUNDEMAN