

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-08-16

Ärende
SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2018-09-25, punkt 13

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till City och station Hagalund

Ärendebeskrivning

Befolkningen i Stockholms län växer ständigt vilket ställer höga krav på en attraktiv och fortsatt utbyggd kollektivtrafik. Enligt resultatet i Sverige-förhandlingen år 2017 blir det möjligt att bygga drygt 100 000 nya bostäder och fyra kollektivtrafikutbyggnader i Stockholms län.

Stat, kommun och landsting har avtalat om att investera i nya kollektivtrafik-objekt. Enligt beslutade avtal pågår genomförande av station Hagalund och genomförandeprojekt startar för tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö år 2022, för Spårväg syd år 2024 och för Roslagsbanan till City år 2026.

Detta ärende verkställer tidigare beslut om godkännande av Sverige-förhandlingens avtal samt landstingsfullmäktiges beslut om slutlig budget 2018. Ärendet avser beslut om fördelning av genomförandet av de kommande utbyggnaderna till trafiknämndens förvaltningar. Ärendet avser också beslut om mandat att utse landstingets representanter till de avtalade partssammansatta styrelserna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Beslut om trafikförvaltningens arbete med underlag och utredningar inför och under Sverige-förhandlingen, trafiknämnden juni 2015 (SL 2015-0497).

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-08-16

Ärende
SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- Beslut om godkännande av avtal enligt överenskommelse inom Sverigeförhandlingen, trafiknämnden maj 2017 (SL 2015-0497) samt landstingsfullmäktige juni 2017 (LS 2017-0621).
- Beslut om slutlig budget 2018 för Stockholms läns landsting, landstingsfullmäktige december 2017 (LS 2017-0452).
- Beslut om förslag till budgetunderlag inför SLL Mål och budget 2019, trafiknämnden april 2018 (TN 2018-1126).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att* uppdra till förvaltning för utbyggd tunnelbana att ansvara för genomförandet av objekt utbyggd tunnelbana Älvsjö- Fridhemsplan
- att* uppdra till trafikförvaltningen att ansvara för genomförandet av objekt Spårväg syd och Roslagsbanan till City, samt
- att* ge förvaltningschefen för trafikförvaltningen i uppdrag att utse representanter till de partssammansatta styrelserna med tjänstemän för 2013 års Stockholmsöverenskommelse respektive Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafikförvaltningen fick i juni 2015 i uppdrag att genomföra landstingets utredningar inom ramen för Sverigeförhandlingen. Syftet med Sverigeförhandlingen var att hitta förutsättningar för finansiering av kollektivtrafik, kombinerat med bostadslöften från kommunerna. Målet är att samplanera kollektivtrafiken och dess stationer med bostäderna i syfte att nå så höga resenärsnyttor som möjligt. Initialt var många parter involverade i förhandlingen.

Förhandlingen mellan parterna resulterade i en överenskommelse i april 2017. Överenskommelsen innebär att Stockholms läns landsting ska bygga ut kollektivtrafiken med ny tunnelbanesträckning mellan Fridhemsplan och Älvsjö, ny tunnelbanestation vid Hagalund på den gula linjen, nya Spårväg syd mellan Älvsjö och Flemingsberg samt förlängning av Roslagsbanan till T-centralen via ny station vid Odenplan.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-08-16

Ärende
SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det slutliga avtalet skrevs under i april 2017 av Stockholms läns landsting, Stockholm stad, Solna stad, Huddinge kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun. Avtalet mellan parterna godkändes genom beslut i landstingsfullmäktige i juni 2017 (LS 2017-0621).

Regeringen fattade i juni 2018 beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029 och där ingår medfinansiering av tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Spårväg syd och Roslagsbanan till City enligt Sverigeförhandlingens avtal. I juni 2018 godkände regeringen överenskommelserna och finansieringen för storstadsområdenas kollektivtrafiksatsningar enligt Sverigeförhandlingen.

Överväganden och motivering

Projektstart för de beslutade utbyggnaderna är enligt avtalen år 2022 för tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, år 2024 för Spårväg syd och år 2026 för Roslagsbanan till City. Avtalen ger möjlighet för parterna att komma överens om förskottering och tidigare projektstart. Under perioden fram till dess att genomförandeprojekten startar kommer dialog med olika intressenter att föras och förberedande åtgärder bevakas och planeras. Trafiknämnden föreslås därför nu besluta om fördelning av ansvar för genomförande av objekten.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana, som har en organisation med erfarenhet på plats utifrån befintliga uppdrag att bygga ny tunnelbana i Stockholm enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, föreslås uppdras att ansvara för genomförande av objekt utbyggd tunnelbana Älvsjö- Fridhemsplan. Förvaltning för utbyggd tunnelbana har sedan tidigare i uppdrag att genomföra den nya tunnelbanestationen vid Hagalund.

Trafikförvaltningen, med dess uppdrag och erfarenhet, uppdras att ansvara för genomförande av objekt Spårväg syd och Roslagsbanan till City.

Enligt det av parterna ingångna ramavtalet för Sverigeförhandlingens har överenskommit att parternas samverkan ska ske på två nivåer, dels genom en Styrelse som är ett partsammansatt övergripande samverkansorgan med ansvar för principiella frågor, dels genom Projektstyrelser som stöd i genomförandet av projekten.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-08-16

Ärende
SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Utseende av ledamöter till Projektstyrelserna ingår som en naturlig del i genomförandet och ligger därmed i respektive förvaltningschefs mandat.

Trafikförvaltningens förvaltningschef föreslås ges i uppdrag att utse landstingets representanter till de partssammansatta styrelserna med tjänstemän för 2013 års Stockholmsöverenskommelse respektive Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

Ekonomiska konsekvenser

Den totala investeringsutgiften som parterna har åtagit sig att finansiera för de fyra kollektivtrafikobjekten enligt Sverigeförhandlingen, inklusive fordon och depå, uppgår till ca 30,2 miljarder (2016 års prisnivå) fördelat på perioden 2017–2037. Investeringsutgiften är inarbetad i landstingets investeringsplan.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef
Trafikförvaltningen

Mårten Frumerie
Förvaltningschef
Förvaltning för utbyggd tunnelbana