

Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-06-07

Ärende
TN 2018-0628

Karin Svingby
08-686 3033
karin.svingby@sl.se

Trafiknämnden
2018-06-19, punkt 18

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet angående åtgärder för att komma till rätta med brandrisker i den framtida nya bussterminalen i Katarinaberget

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i sin skrivelse till trafiknämnden den 10 april 2018 framfört tre frågor genom vilka Vänsterpartiet vill försäkra sig om att trafikförvaltningen tar till sig av den kritik som framkommit i media rörande utformning av brandskyddet i den framtida bussterminalen i Katarinaberget.

Följande frågeställningar presenteras i skrivelsen som inkommit till Trafiknämnden:

1. Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att hantera riskerna med de giftiga rökgaserna vid brand i den framtida bussterminalen?
2. Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att säkerställa resenärernas utrymningsvägar?
3. Kommer bussterminalen att bli en säker anläggning?

I följande svar är trafikförvaltningens ambition att på ett transparent och tydligt sätt besvara dessa frågor. I trafikförvaltningens svar har mark- och miljödomstolens dom nyttjats, mål nr P 2576-17.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen "Åtgärder för att komma till rätta med brandrisker i den framtida nya bussterminalen i Katarinaberget" inkommen till trafiknämnden den 10 april 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-06-07

Ärende
TN 2018-0628

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Ett omfattande arbete med säkerhetsfrågorna har genomförts inom ramen för den detaljplan som omfattar den nya bussterminalen i Katarinaberget. Stockholms kommun har bl.a. tagit fram projektspecifika säkerhetsmål och anlitat extern konsult WSP Sverige AB, för att ta fram riskbedömning som underlag för miljökonsekvensbeskrivning, riskanalys avseende bussar med fordonsgas i bussterminal och ett säkerhetskoncept. Dessa handlingar har i sin tur varit föremål för granskning av en oberoende konsult, Briab Brand & Riskingenjörerna AB, vilket föranlett förtydliganden från WSP Sverige AB. Vidare har ytterligare en tredjepartsgranskning av kommunens underlag gjorts med avseende på brandrisk.

Kommunfullmäktige i Stockholms kommun beslutade den 20 mars 2017 att anta detaljplanen för bussterminalen vid Slussen (del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm). Kommunens beslut överklagades därefter till Mark- och miljödomstolen som dock avlog inkomna överklaganden i dom 2018-02-02. Mark- och miljödomstolens beslut överklagades till Mark- och miljööverdomstolen, men 2018-05-04 vann detaljplanen laga kraft.

Trafikförvaltningens svar på Västerpartiets frågeställningar

Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att hantera riskerna med de giftiga rökgaserna vid brand i den framtida bussterminalen?

Riskaspekterna har utretts väl och i större utsträckning än vad som är brukligt i detaljplaneskedet och Stockholms stad har inom ramen för systemhandlingsprojekteringen gjort ett omfattande arbete för att ta fram en robust och heltäckande säkerhetslösning som dimensioneras för gasdrivna fordon. Det handlar om tekniska, organisatoriska och administrativa åtgärder som ska minska sannolikheten för att en olycka inträffar och som ska begränsa konsekvenserna om en olycka trots allt skulle ske. Tryggheten säkerställs genom en rad åtgärder, t.ex. dimensionering av brandgasventilation, sprinklersystem, brandceller och övertryck i vänthallen.

Detaljplanens utformning ger utrymme för fortsatt arbete med säkerhetsfrågorna under den fortsatta projekteringen av anläggningen inför bygglov och startbesked. Systemhandlingen godkändes sen höst 2017 och arbete pågår med bygghandlingsprojektering.

De åtgärder som kvarstår för trafikförvaltningen för att hantera riskerna med brandgaser i bussterminalen består i att:

- i samverkan med Stockholms stad realisera bussterminalen och dess säkerhetslösning inom ramen för den fortsatta projekteringen,

Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-06-07

Ärende
TN 2018-0628

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- ta fram rutiner och kontrollplaner för drift och underhåll av de säkerhetstekniska systemen inför det att anläggningen tas i bruk,
- i driftskedet upprätthålla säkerhetsnivån genom bland annat funktionskontroller av och underhållsplaner för säkerhetstekniska system, ex. sprinkler, dörrar i brandcellsgräns, brandgasfläktar, i enlighet med framtagna rutiner och kontrollplaner.

Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att säkerställa resenärernas utrymningsvägar?

Säkerhetskonceptet har utformats för att skapa förutsättningar för en trygg utrymning. Tryggheten säkerställs genom en rad åtgärder, t.ex. dimensionering av utrymningsvägarnas bredd, alternativa utrymningsvägar, insatstrapphus exklusivt för räddningstjänsten och utrymnings-/räddningshiss.

De åtgärder som kvarstår för trafikförvaltningen för att säkerställa resenärernas utrymningsvägar är att:

- i samverkan med Stockholm stad realisera bussterminalen och dess säkerhetslösning inom ramen för den fortsatta projekteringen,
- ta fram rutiner för övning och utbildning samt kontrollplaner för drift och underhåll av de säkerhetstekniska systemen inför det att anläggningen tas i bruk,
- i driftskedet upprätthålla säkerhetsnivån genom bland annat funktionskontroll av i utrymningskonceptet ingående anläggningsdelar samt övning och utbildning av berörda parter, i enlighet med framtagna rutiner och kontrollplaner.

Kommer bussterminalen att bli en säker anläggning?

Ja, trafikförvaltningen ställer sig bakom kommunfullmäktiges antagande av planen och mark- och miljödomstolens dom:

"Mark- och miljödomstolen bedömer efter genomgång av handlingarna i målet att frågor om säkerhet är tillräckligt väl utredda i planprocessen. Utredningen visar att lokalisering av bussterminalen till de aktuella utrymmena är lämplig med hänsyn till människors hälsa och säkerhet samt risk för olyckor."

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Karin Svingby
Chef Investeringsprojekt

Åtgärder för att komma till rätta med brandrisker i den framtida nya bussterminalen i Katarinaberget

Arbetet fortsätter med utformningen av den framtida bussterminalen i Katarinaberget. Samtidigt förs det fram allvarlig kritik mot brandsäkerhetsarbetet, nu senast i januari i Svenska Dagbladet. Det är främst den bristande hanteringen av de giftiga rökgaser som utvecklas vid en brand och hur de riskerar att hindra utrymningen av resenärer. Rökgaserna riskerar att blockera utrymningsvägarna. Det är med oro som vi i Vänsterpartiet tar del av denna kritik och vi vill försäkra oss om att trafikförvaltningen tar den till sig och ser till att åtgärder för att komma till rätta med riskerna genomförs, för att bussresenärernas säkerhet i terminalen ska kunna garanteras.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande tre frågor:

1. Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att hantera riskerna med de giftiga rökgaserna vid brand i den framtida bussterminalen?
2. Vilka åtgärder kvarstår för trafikförvaltningen att vidta för att säkerställa resenärernas utrymningsvägar?
3. Kommer bussterminalen att bli en säker anläggning?