

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-05-08

Ärende
TN 2014-0777

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2018-06-19, punkt 16

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Skrivelse från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet angående information om arbetet med Trafikplan 2050.

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet föreslår att Trafiknämnden ska besluta att en politisk styrgrupp tillsätts för arbetet med framtagandet av Trafikplan 2050, att Trafikplan 2050 ska inkludera val av trafikslag, en särskild strategisk utredning av tunnelbanan, samt en plan för införande av plattformbarriärer.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Socialdemokraternas och Vänsterpartiets skrivelse angående information om arbetet med Trafikplan 2040.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förslag och motivering

Politisk styrgrupp:

Arbetet med Trafikplan 2050 befinner sig i en startfas där önskat innehåll i och organisation för framtagandet av planen håller på att identifieras.

Trafikförvaltningens rekommendation är att styrgruppen består av tjänstemän från berörda delar av Stockholms läns landsting. Avsikten är att en politisk

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-05-08

Ärende
TN 2104-0777

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

referensgrupp regelbundet bjuds in för avstämningar och på sätt får information och möjlighet att ställa frågor för att kunna göra medskick till trafikförvaltningens projektledning.

Trafikslag i Trafikplan 2050:

Ansatsen så här långt är att Trafikplan 2050 ska peka ut viktiga stråk och vilken kapacitet som den regionala kollektivtrafiken behöver ha i dessa stråk, utifrån prognoser om framtida resande. Kapaciteten kommer att kunna översättas till ett eller flera trafikslag men hur detta ska göras i Trafikplanen är för tidigt att säga. I augusti 2018 startar analysarbetet som ska ligga till grund för beslut om resandeprognoser och behov av kapacitet. Trafikförvaltningen ser fram emot att ha diskussioner med politiska företrädare om resultat i detta arbete.

Särskild strategisk utredning om tunnelbanan och en plan för införande av plattformbarriärer

En särskild strategisk utredning om tunnelbanan har inletts på trafikförvaltningen. Arbetet benämns Systemanalys tunnelbana och pendeltåg. Även införandet av plattformbarriärer ska utredas i särskild ordning och behovsanalys för detta pågår. Projektorganisationen för Trafikplan 2050 kommer att bevaka både systemanalysen och den kommande utredningsstudien om plattformbarriärer för att skapa synergieffekter där det är möjligt.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling



Information om arbetet med Trafikplan 2050

Vi välkomnar arbetet med att ta fram en trafikplan, vilket vi föreslagit under många år. Med smartare investeringar kan kollektivtrafiken bidra till tillväxt, klimat och social hållbarhet. Vi sätter resenärernas behov främst och vill se investeringar som ger mer nytta och bidrar till minskade kostnader eller ökade intäkter. Under den moderatstyrda Alliansen har kortsiktighet stått i vägen för långsiktiga investeringar. Men med ett långt och strategiskt perspektiv kan framtidens utmaningar mötas trots att utrymmet för investeringar är begränsat idag.

Trafikplan 2050 är ett mycket viktigt styrdokument och arbetet med den måste kopplas till investeringsplanen för att det ska bli konkreta resultat. Vi anser att planen har den dignitet att det motiverar en politisk styrgrupp för arbetet med framtagandet av planen.

Det är viktigt att trafikplanen får en klar funktion i förhållande till övriga strategiska dokument. Många av de frågor som kommer att tas upp i trafikplanen finns med i RUFSS. Vi anser att det vore olyckligt om trafikplanen inte tar ställning till trafikslag. Likheterna mellan trafikplanen och RUFSS blir då allt för stora, och strategiskt viktiga val av trafikslag kommer då att göras i ett senare skede, vilket minskar den strategiska nyttan med trafikplanen och riskerar att leda till fortsatt fragmentisering av trafiksystemet.

Val av trafikslag är ytterst viktigt för kommunernas planarbete. Även om trafikplanen pekar ut behovet av kollektivtrafik till ett visst område i framtiden, är det av avgörande betydelse för planarbetet om det rör sig om buss, spårväg eller tunnelbana. Vi ser en risk att en stor del av nyttan med trafikplanen riskerar att minska utan ställningstaganden om trafikslag.

Detta gäller inte minst tunnelbanesystemet. Ett strategiskt perspektiv på de senaste utbyggnaderna saknas. Den moderatstyrda Alliansen har tagit beslut utan att lyfta blicken. Resultatet av förhandlingarna kunde ha varit bättre och långsiktig plan saknas. Det saknas idag svar på hur den gula linjen och den planerade nya grenen av röd linje ska utvecklas i framtiden.



När enskilda delar byggs utan en långsiktig målbild riskerar utbyggnaderna bli dyrare och inte kunna utnyttjas effektivt.

Vi vill därför att trafikplanen ska analysera kapacitetshöjningar i befintliga system, utbyggnad av befintliga linjer och bättre bytesmöjligheter mellan system, bland annat genom fler sekundäruppgångar. Nya linjer ingår naturligtvis i en sådan utredning. Detta för att skapa en målbild och förutsägbarhet i regionens utveckling. Utbyggnadstakten är svår att förutsäga i förväg, den måste styras av befolkningsutveckling och i takt med att finansiering kan säkras.

En synnerligen viktig uppgift är att lösa den gordiska knut som uppstått kring gula linjen och den nya röda linjen till Fridhemsplan. Förlängningar i norr och söder och potentiella kopplingar som stärker trafiknyttan måste utredas.

Arbetet med att införa plattformbarriärer går alldeles för långsamt. Vår vision är att införa plattformbarriärer i hela tunnelbanesystemet och stora delar av pendeltågsnätet. Plattformbarriärer ökar inte bara tryggheten och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårinträngning, olyckor och brott, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller. Erfarenheterna från Citybanan talar sitt tydliga språk. Men det är tydligt att de ansatser som hittills gjorts för att införa plattformbarriärer på andra stationer varit otillräckliga. Vi vill därför lyfta frågan till en högre strategisk nivå och att det tas fram en plan för hur införandet ska gå till.

Vi har länge drivit på för att införa så kallade superbussar eller Bus Rapid Transit (BRT), kapacitetsstarka bussar med prioritet i gaturummet, enkel av- och påstigning i samtliga dörrar och i huvudsak egna körfält. BRT ger många av spårtrafikens fördelar till en mycket lägre kostnad och i mycket snabbare takt. Landstingets ekonomiska läge gör det svårt att besluta om större spårutbyggnader inom lång tid. Behovet av kapacitetsstarkt och robust kollektivtrafik med gen dragning och korta restider upphör dock inte. Med BRT kan vi möta det skriande behovet av tvärförbindelser. Genom att peka ut BRT-linjer i trafikplanen underlättas dialogen mellan landstinget och väghållarna vilket skapar förutsättningar för att BRT ska kunna införas.

Trafiknämnden föreslås besluta



- att* en politisk styrgrupp tillsätts för arbetet med framtagandet av Trafikplan 2050, samt
- att* Trafikplan 2050 ska inkludera val av trafikslag, en särskild strategisk utredning av tunnelbanan, samt en plan för införande av plattformbarriärer.