

Trafikverket
Region Stockholm

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över samrådsremiss för ombyggnad av väg E18 delen tpl Jakobsberg-tpl Hjulsta

Inledning

Region Stockholm har genom Tillväxt- och regionplanenämnden fått Program E18 trafikplats Jakobsberg – trafikplats Hjulsta inklusive kapacitetsförstärkning till följd av E4 Förbifart Stockholm, TRV 2020/125933, på samrådsremiss. Region Stockholm har fått förlängd svarstid och ska inkomma med svar till Trafikverket senast 2021-04-15. Till följd av den korta svarstiden sker yttrandet vid ordförandedelegation.

Region Stockholms yttrande utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån regionens ansvar för regional fysisk planering, regionalt utvecklingsansvarig, kollektivtrafikansvarig samt ansvar för utbyggnad av ny tunnelbana.

Sammanfattning

Region Stockholm delar bedömningen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Då området runt utredningsområdet är under omvandling från i huvudsak verksamhetsområde till stadsbebyggelse bör beskrivningarna av förutsättningarna samt de effekter som ett genomförande av vägutbyggnaden medför, särskilt gällande människors hälsa och säkerhet (buller, luft etc.), utgå från framtida planerad markanvändning.

Region Stockholm anser att kollektivtrafikens framtida förutsättningar och konkurrenskraft bör beaktas i kommande arbete. Region Stockholm önskar ytterligare tydliggöra att Trafikverket med stor sannolikhet kommer behöva göra intrång i den tillkommande tunnelbanans skyddszon. Trafikverket och Regions Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett gällande genomförandeavtal för tunnelbanans passage under befintliga E18 som ska beaktas.

Synpunkter

Region Stockholm delar Trafikverkets bedömning att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas.

Region Stockholm välkomnar att RUFSS 2050 har fungerat som underlag i arbetet med samrådsunderlaget, och att det tydligt framgår av kartillustrationer att utredningsområdet ligger inom den utpekade regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg samt ett område utpekat som strategiskt stadsutvecklingsläge. Då området runt utbredningsområdet är under pågående omvandling, i stora delar från verksamhetsområde till stadsbebyggelse, bör den nya planerade markanvändningen i kringområdet vara en utgångspunkt för beskrivningarna av förutsättningarna samt de effekter som ett genomförande av vägutbyggnaden medför, särskilt gällande människors hälsa och säkerhet (buller, luft etc.). Förhållningssätten till plankartan kan vara till stöd i dessa bedömningar.

Region Stockholm anser att kollektivtrafikens framtida förutsättningar och konkurrenskraft bör beaktas i kommande arbete då kollektivtrafiken är en viktig del för ett hållbart och effektivt transportsystem som bidrar till att nå uppsatta miljö och klimatmål. Att stärka den lokala och regionala kollektivtrafiken är även en viktig del i arbetet med att avlasta det nationella vägnätet.

Region Stockholm ser positivt på att en trafikutredning ska genomföras som kommer belysa vilka konsekvenser det medför om nuvarande intrimmade busskörfält tas i anspråk samtidigt som det tillkommer nya körfält för all trafik. Det bör i relation till detta analyseras vilka konsekvenser som busskörfält på sträckan och framkomlighetsåtgärder för buss vid trafikplatserna skulle ha för trafiksystemet.

Utöver tunnelbanans förlängning, ny bussterminal och bytespunkt planerar Region Stockholm tillsammans med Trafikverket och berörda kommuner för flera stombussar inom influensområdet. Stombussarna är viktiga för kollektivtrafiksystemet och det bör beaktas hur förutsättningarna för dessa påverkas.

Det kan även bli aktuellt med ersättningstrafik när Mäljarbanan byggs ut och det bör beaktas hur detta påverkar projektet då många resenärer kan komma att resa på andra sätt än med pendeltåget. Det bör därmed utredas vilka åtgärder som kan stärka en god tillgänglighet för kollektivtrafiken på kort, medel och lång sikt.

Region Stockholm önskar ytterligare tydliggöra att Trafikverket med stor sannolikhet kommer att behöva göra intrång i tunnelbanans skyddszon. Detta kräver i sig tekniskt utredningsarbete från Trafikverkets sida vilket ska godkännas av Region Stockholm/trafikförvaltningen samt därefter även en fastighetsrättslig åtgärd i och med att vägrätten hamnar inom Region Stockholms/förvaltning för utbyggd tunnelbanas officialservitut.

Trafikverkets planer berör fastigheten Barkarby 2:69 där Region Stockholm/förvaltning för utbyggd tunnelbana har infiltrationsbrunn, extensiometer samt eventuellt även grundvattenrör. En del av dessa ska eventuellt vara permanenta och måste därmed beaktas av Trafikverket. Förvaltning för utbyggd tunnelbana har bjudit in Trafikverket till samtal kring detta och delgivit information via Webforum om vart dessa ligger.

Trafikverket och förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett gällande genomförandeavtal för tunnelbanans passage under befintliga E18 som ska beaktas.

Fortsatt arbete

Region Stockholms trafikförvaltning och förvaltning för utbyggd tunnelbana välkomnar en fortsatt dialog under samrådsskedet avseende de frågor som berör respektive förvaltnings ansvarsområde

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden