

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-03-31TRN 2021-0097
TRN 2021-0015*Handläggare:*
Anna WiklundTillväxt- och
regionplanenämnden

Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ansöker om 2 924 000 kronor i medfinansiering från anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder till projektet Fordonsdalen React. Projektets totala budget uppgår till 16 414 693 kronor. Övriga finansiärer är Tillväxtverket (React-EU) samt projektets samverkansparter Kungliga tekniska högskolan och Kista Science City. Bedömningen av ansökningarna har utförts i överensstämmelse med Anvisning för finansiering av regional utveckling, TRN 2020-0197.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet,
TRN 2021-0097, 2021-03-17

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Region Stockholms ansökan om stöd för projektet Fordonsdalen React från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, TRN 2021-0097, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021-03-17, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från Tillväxtverket (React-EU). Stödet ges för perioden 2021-07-01 - 2023-10-31 och uppgår till 17,81 % av total finansiering, dock med högst 2 924 000 kronor.
2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Projektansökan Fordonsdalen React gäller ett samverkansprojekt mellan Region Stockholm, Kungliga tekniska högskolan och Kista Science City. Insatsen avser att utveckla projektet Fordonsdalen Stockholm för att öka omställningsförmågan hos små och medelstora företag (SMF) inom fordonsindustrin i syfte att stärka företagets konkurrenskraft, såväl nationellt som internationellt. Projektet har även ansökt om finansiering från regionalfonden inom React-EU.

Förvaltningen bedömer att projektet ligger väl i linje med prioriteringar i såväl RUF 2050 som *Anvisning för finansiering av regional utveckling*. Förvaltningen föreslår att projektet beviljas medel i enlighet med ansökan om stöd inkommen 2021-03-17, d.v.s. totalt högst 2 924 000 kronor för perioden 2021–2023, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från ReAct via Tillväxtverket.

Bakgrund

Region Stockholm genomför under perioden 2020 - 2022 tillsammans med Kungliga tekniska högskolan det ERUF-finansierade projektet Fordonsdalen Stockholm. Projektet har som långsiktigt mål att utveckla fordonsindustrin i regionen i syfte att säkra tillväxt och internationell konkurrenskraft genom omställning kopplad till klimatmål och hållbarhetsanpassning.

I de kartläggningar som genomförs i projektet Fordonsdalen Stockholm tydliggörs industrins allmänna omställningsbehov samt hur regionens SMF påverkas. Projektet har identifierat behov av ändrad teknisk spetskompetens kombinerat med ett bredare systemperspektiv samt utökat samarbete och samverkan. Fordonsdalen Stockholm är ett begränsat personalintensivt projekt och det finns inga medel för genomförandeaktiviteter. Därför är ambitionen att arbetet med Fordonsdalen Stockholm och Fordonsdalen React ska löpa parallellt och skapa synergier.

Ansökan Fordonsdalen React är ett samverkansprojekt mellan Region Stockholm, Kungliga tekniska högskolan och Kista Science City. Insatsen avser stärka projektet Fordonsdalen Stockholm med tre arbetspaket enligt nedan som kan ta de identifierade behoven hos regionens SMF vidare och utforma nya metoder och samverkansformer. Arbetspaketen löper parallellt och kopplas samman genom företagen som medverkar i flera arbetspaket, parallella projekt hos parterna samt Fordonsdalens arenor och mötesplatser.

1. Kompetens - adresserar utmaningen med kompetensförsörjning inom fordonsindustrin. Målet är att skapa tre olika insatser som tillsammans stärker omställningsförmågan i fordonsindustrin.
2. Demo – avser att demonstrera och implementera nya och innovativa lösningar inom transportsystemet som kan bidra till att öka omställningstakten, stärka innovationskraften och affärsutvecklingen hos SMF.
3. Arena - avser att kraftsamla regionens aktörer från IT- och Techsektorn samt fordonsindustrin för att gemensamt se hur en långsiktig samverkan skall utvecklas.

Överväganden

Region Stockholm ska i enlighet med det regionala utvecklingsuppdraget besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete. Det stöd till projektverksamhet som beslutas och bedrivs av bl. a. regioner regleras av förordningar. I *Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken* framgår bestämmelser som är utgångspunkt för bedömning av ansökan och beslut. I *Förordning (2017:583) om regionalt tillväxtarbete* anges att det är den regionala utvecklingsstrategin (RUFS 2050) samt, i förekommande fall, EU:s strukturfondsprogram inom målet *Investering för tillväxt och sysselsättning* som ska vara utgångspunkt vid urvalet av insatserna.

Förvaltningens bedömning är att projektet ligger väl i linje med flera av målen och de regionala prioriteringarna i RUFS 2050. Projektet har främst bäring på målet *En ledande tillväxt- och kunskapsregion* och den regionala prioriteringen *Stärka strategiska forskningsstråk och innovationsmiljöer*. Men även målet *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* med den regionala prioriteringen *Öka de eldrivna person- och varutransporterna* är relevant.

Projektet överensstämmer med den prioriterade insatsen att *främja innovativa lösningar och affärsmodeller, inom främst forsknings- och innovationsföretag, besöksnäring och tillverkningsindustrin i Anvisning för finansiering av regional utveckling*.

Projektet förväntas på kort sikt leda till följande resultat:

- En stärkt kompetensförstärkning hos regionens SMF inom fordonsindustrin som bidragit till ökad transformation och konkurrenskraft
- Tydligare incitament för SMF inom fordonsindustrin att ställa om till att bli fossilfria och klimatneutrala.

- Förbättrade förutsättningar för den industriella omställningen från en linjär modell till en cirkulär.
- Ökad attraktionskraft och innovationsförmåga inom regionens fordonsindustri.
- Ökade insikter bland regionens SMF om hur jämställhets- och likabehandlingsperspektiv kan bidra till deras kompetensförsörjning.

Projektet förväntas bidra till följande långsiktiga effekter:

- SMF i regionen har ökat sin kapacitet för utveckling av innovativa och klimatvänliga produkter, produktionsmetoder och affärsmodeller och därmed blivit mer konkurrenskraftiga.
- Stärkt och snabbare utveckling av nya innovationer samt fler företag och produkter som främjar en grön omställning och digitalisering inom regionens transportsektor.
- En mer långsiktig kunskapsbas för regionens fordonsindustri och transportaktörer inom delade, automatiserade och uppkopplade fordon.
- En mer långsiktig miljö som kan tydliggöra behov och möjligheter för att tillämpa ny forskning, inom uppkoppling och IT-infrastruktur.
- En mer konkurrenskraftig och hållbar fordonsindustri.
- Förbättrade förutsättningar för Stockholmsregionen att framgångsrikt möta fordonsbranschen transformationsutmaningar.

Ur ett hållbarhetsperspektiv har projektet ett tydligt miljöfokus, då det syftar till att stärka den gröna och digitala omställningen hos SMF från linjära till cirkulära processer. Social hållbarhet inom jämställdhet, mångfald och lika villkor adresseras i projektets utbildningsinsatser.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet avser statliga medel för regional utveckling som Region Stockholm disponerar.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Anna Wiklund
Regionplanerare

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Fordonsdalen React

Ansökansid: 184215

Ärendeid: 20304510

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag:

Ansvarig organisation: REGION STOCKHOLM

1.2 Stödsökande

Namn: REGION STOCKHOLM

Org.Nr: 232100-0016

Box 22550

10422 Stockholm

Sverige

Arbetsställe

Namn: STOCKHOLMS LÄNS LANDSTINGS Arb.ställenr.: 19227677
KONCERN

Postadress:

Box 22550

10422 Stockholm

Besöksadress:

Hantverkargatan

11221 Stockholm

45

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Hemsida <https://www.sll.se/>

1.3 Samverkanspart

Namn: Kista Science City AB

Org.Nr: 556567-6953

Postadress:

Box 1073

16425 Kista

Sverige

Arbetsställe

Namn:

Arbetsställenr: 38238192

Postadress:

Box 1073

16455 Kista

Besöksadress:

Borgarfjordsgatan 12

16455 Kista

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Nej

Hemsida www.kista.com

Namn: Kungliga Tekniska Högskolan

Org.Nr: 202100-3054

Postadress:

.
10044 Stockholm
Sverige

Arbetsställe

Namn: CAMPUS KTH

Arbetsställenr: 19064955

Postadress:

11428 Stockholm

Besöksadress:

Brinellvägen 8
11428 Stockholm

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Hemsida www.kth.se

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5716-1788

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar och domineras av underleverantörer med många små och medelstora företag. Transportsystemet genomgår en omställning kopplad till klimatmål och hållbarhetsanpassning av samhället. Detta skapar nya förutsättningar för fordonsindustrin med tydliga trender mot elektrifierade, uppkopplade och autonoma fordon. Här finns en risk att etablerade SMF inte hänger med och slås ut samtidigt som nya företag med potential att utveckla fordonsindustrin inte integreras i den takt som det finns behov av. Region Stockholm genomför under 2020-2022 tillsammans med KTH ERUF-projektet "Fordonsdalen Stockholm" ID: 20204029. Projektet har som långsiktigt mål att utveckla fordonsindustrin i regionen i syfte att säkra tillväxt och internationell konkurrenskraft. I de kartläggningar som genomförs i projektet tydliggörs industrins allmänna omställningsbehov samt hur regionens SMF påverkas. Fordonsindustrin behöver förhålla sig till nya och mer komplexa system med nya fordon, elektrifierade vägar, ladd-infrastruktur, uppkopplade fordon och mobilitetslösningar, ny digital teknologi, cirkularitet och krav på hållbarhet. Detta kräver ändrad teknisk spetskompetens kombinerat med ett bredare systemperspektiv. Leverantörerna ser kortare tid från beslut till lansering. Utvecklingsarbeten i olika discipliner behöver ske parallellt. Tydligt behov av ökat samarbete och samverkan. I projektets externa dialog med regionala företrädare, företag och branschorganisationer framgår att kompetensbristen upplevs utgöra ett hinder för utvecklingen hos SMF. Kompetensbehovet är samtidigt otydligt och svårhanterligt. En av Stockholmsregionens styrkor är IT- och Telekombranschen. Fordonsdalen genomför en regional kartläggning av branschen samt vilka IT-trender som kan kopplas till fordon och transporter. Syftet är att beskriva potentialen av ett stärkt och systematiskt samarbete mellan IT-Telekomföretagen och fordonsindustrin. Inom Fordonsdalen lyfts behov av fler och mer utvecklade arenor i regionen för samverkan och testverksamhet. Ett hållbart transportsystem och framtidens fordonsindustri innebär nya ekosystem och krav på helhetsperspektiv. Traditionella och nya aktörer behöver samverka, testa och driva utveckling för att öka innovationstakten. Fordonsdalen har som mål att fler SMF i regionen får ökad kunskap om omställningen samt de effekter utvecklingen kan ha för egna verksamheten. Fordonsdalen

verkar för ökad samverkan mellan fordonsindustrins aktörer samt för att tillgängliggöra gemensamma testarenor och demonstrationspiloter. Fordonsdalen är dock ett begränsat personalintensivt projekt och det finns inga medel för genomförandeaktiviteter. Därför är ambitionen att arbetet med Fordonsdalen Stockholm och en förstärkning av Fordonsdalen React löper parallellt och skapar viktiga synergier. Det påbörjade arbetet har mottagits väl av regionala företrädare och industri. Därför finns goda förutsättningar för att snabbt iscensätta genomförandeaktiviteter. Befintlig kartläggning har tydliggjort att industrin domineras av män. Därför finns anledning att adressera skevheter i jämställdhet och outnyttjad potential på grund av icke-fungerande likabehandlingsarbete. Jämställdhet och likabehandling integreras som en vägledande princip i kompetensutvecklingsdelen. Personer med erfarenhet i området kommer att inkluderas. I arbetet med samverka i regionen inkluderas genomgående ett jämställdhets- och likabehandlingsperspektiv. Exempelvis systematiskt arbete med fördelningen av representanter i arbetet samt genomlysning av behov kring specifika regionala nätverk. Projektet insatser stämmer väl med React utlysningens inriktning. Att rikta åtgärder till en fortsatt framgångsrik fordonsindustri i Stockholm möter tydligt regionens utmaningar om att vara en internationellt ledande storstadsregion i en växande global konkurrens samt om att minska klimatpåverkan och samtidigt möjliggöra ökad tillgänglighet och ekonomisk tillväxt.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Vi ser ett behov av att stärka projektet Fordonsdalen Stockholm med tre arbetspaket som kan ta de identifierade behoven hos regionens SMF vidare och utforma nya metoder och samverkansformer. Arbetspaketen beskrivs var för sig men löper parallellt och kopplas samman genom företagen som medverkar i flera arbetspaket, parallella projekt hos parterna samt Fordonsdalens arenor och mötesplatser. 1. Fordonsdalen React - Kompetens Arbetspaketet adresserar utmaningen med kompetensförsörjning inom fordonsindustrin. Målet är att skapa tre olika insatser som tillsammans stärker omställningsförmågan i fordonsindustrin. Inventeringsskedet utgår från den pågående omvärldsanalysen, men utvecklas vidare genom att tydliggöra utmaningar och behov för företagens kompetensförsörjning. I nästa steg involveras ledningsfunktioner hos SME för en insats där kompetensfrågan belyses ur ett omvärldsförändringsperspektiv. Upplägget på arbetet är främst workshops och rådgivning med eget arbete mellan de olika tillfällena. I tredje steget utvecklas en reskilling-utbildning som adresserar ett strategiskt angeläget område för fordonsindustrin där dessa utbildningar paketeras utifrån företagets behov. En pilotomgång av utbildningen ska genomföras. Resultat väntas bli en reell kompetenshöjning inom ett nyckelområde för omställning. För att befästa de utvecklade kompetensförsörjningsmodellerna som skapats ska metoden paketeras och kommuniceras inom både den akademiska världen och bland branschorganisationer och SME. På så vis ger kompetensblocket ett strukturellt bidrag till utvecklingen att enklare kunna fortsätta försörja SME med rätt kompetens. 2. Fordonsdalen React - Demo Arbetspaketet avser att demonstrera och implementera nya och innovativa lösningar inom transportsystemet som kan bidra till att öka omställningstakten, stärka innovationskraften och affärsutvecklingen hos SMF. För att genomföra test och demonstrationer av systemlösningar krävs utöver en infrastruktur för testerna även samverkan mellan olika aktörer. Det är svårt för enskilda SMF att få tillgång till detta på egen hand. Projektet utgår från behov hos potentiella kunder, tillgängliggör testinfrastruktur och stöd till det enskilda företaget tillsammans med koppling till ett större ekosystem av aktörer och affärsstöd. Fokus är på mindre tillväxtföretag med spetskompetens som kan bidra till fordonsindustrins digitalisering och omställning. För driva på utvecklingen kompletteras ovan med en affärsutvecklande del för att testa nya affärsmodeller som kan öka samverkan mellan tillväxtföretag inom it- /telekom och fordonsbranschen. 3. Fordonsdalen React - Arena Dagens fordonsindustri kan utvecklas och stärka sin konkurrenskraften med kompetens från andra branscher, särskilt IT- och Telekom. Stockholmsregionen har goda förutsättningar att utveckla en unik kompetens och därmed stärka företagets omställning, innovationsförmåga och konkurrenskraft. Detta arbetspaket avser att kraftsamla regionens aktörer från IT- och Tech sektorn samt fordonsindustrin för att gemensamt se hur en långsiktig samverkan skall utvecklas. Arbetet genomförs i dialogform med workshops och seminarier. Region Stockholm har huvudansvar för att utveckla arbetet inom denna arbetspaket. Arbetet och en kommande arena ska stärka upp, utveckla och knyta ihop befintliga arenor såsom Urban ICT Arena, Kista Science City, Södertälje Science Park, KTH ITRL m.fl. för att bidra till synergier och effektivisering i innovationssystemet. Genomförandet i detta arbetspaket handlar om att gemensamt och strukturerat se över behov och möjligheter såsom; Regionens behov för nya transport och mobilitetslösningar? Dagens parter och arenor? Hur möjliggörs samverkan mellan nya parter i regionen? Arbetet ska även resultera i ett förslag

på arenans inriktning, långsiktiga mål och inriktningar för arenan samt en organisatoriskt, ekonomiskt och ansvarsmässig lösning.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp Små- och medelstora företag i Stockholmsregionen som idag befinner sig inom transport - och fordonssektorn men även företag inom IT- och Telekom som är en allt viktigare sektor för fordonsindustrin. Företagen kan vara underleverantörer i form av tjänster eller varor i fordonsbranschens värdekedja, såväl nationellt som internationellt. Det kan också vara företag med en potential att bli framtida underleverantörer och aktörer i ett hållbart, regionalt fordonskluster. Projektet kommer att prioritera företag vars verksamhet bedöms ha svårigheter i relation till den omställning som fordonsindustrin genomgår. De medverkande företagen bör vid projektets start ha en fungerande organisation och kapacitet att delta i projektets samtliga genomförande steg. Företagen bör ha en stark vilja och drivkraft till omställning av sin verksamhet. Sekundära målgrupper - Stora bolag inom IT och telekom med nationellt eller regionalt kontor i regionen - Aktörer som utvecklar och driver policy inom transportsystemet - Branschföreträdare - Kundgrupper som driver fram nya behov och marknader inom fordons- och transportsektorn - Företagsfrämjande aktörer Målgruppers betydelse: De sekundära målgrupperna är betydande för att skapa fler möjligheter och öka konkurrenskraften för den primära målgruppen av SMF. Dessa ingår i den hållbara leverantörs- och tillväxtkedjan och är representerade i den långsiktiga struktur som lägger grunden för fordonsbranschens omställning och sammankopplingen med regionens styrka inom digitalisering.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Fordonsindustrin och transportsektorn genomgår en tydlig strukturell omvandling och kompetensbehoven är tydligt kopplade till digitalisering, automatisering och elektrifiering. Kompetensinsatserna kommer stötta företagens omställning och förmåga till transformation. Genom att tillgängliggöra test-och demonstrations miljöer samt utveckla metoder för hur regionens ICT företag kan utgöra en resurs för fordonsindustri stärker vi företagens globala konkurrenskraft och regionens attraktionskraft för mindre företag och startups. Arenan ska på både kort och lång sikt möjliggöra ett nytt närmare samarbete mellan IT- och Tech sektorn och fordonsindustrin i regionen. Detta kommer stärka företagens innovationsförmåga samt gröna och digitala omställningen. Mer konkreta resultat är: -Ökad insikt hos regionens SMF inom fordonsindustrin om de utmaningar och möjligheter som industrin står inför -Ökad insikt regionens SMF inom fordonsindustrin om vilka kompetensbehov industrin i sin helhet samt det egna företaget har -Utvecklade affärsstrategier hos regionens SMF inom fordonsindustrin som medför att underleverantörerna kan utveckla sin verksamhet i regionen och ställa om. Därmed skapas förutsättningar för att världsledande utveckling bibehålls och utvecklas i regionen - Kompetensförstärkning och kompetensutveckling hos 15 SMF inom fordonsindustrin i regionen -Minst 3 tester och demonstrationer som leder till nya utvecklings- eller samarbetsprojekt alternativt till att en innovation går från att varar lovande till att vara demonstrerad för potentiell kund. -Ökat intresse hos företag inom ICT för att bidra till fordonsindustrins omställning och utveckling genom nya samverkansformer och affärsmodeller -Nya samverkansformer mellan företag inom fordonsindustrin. Covid-19-krisen har tydligt påvisat behovet av mer regionala värdekedjor inom industrin. Genom att stärka och behålla regionens små och medelstora företag inom fordonsindustrin, förbättras förutsättningarna för OEM i hela landet -Tydliga synergier mellan befintliga och planerade projekt i regionen, samt utveckling av nya produkter, produktionsprocesser och affärsmodeller inom fordonsindustrin -En påbörjad strategisk samverkan för regionens fordonsindustri där fordonsföretagen kan möta IT- och Tech sektorn -En arena för regionens fordonsindustri som ska bidra med konkret stöd till små-och medelstora företagen kring omvärldsspaning och ny teknik -En arena för regionens fordonsindustri som möjliggör för företagen att driva gemensamma nationellt angelägna frågor -Ökade insikter bland regionens SMF om hur jämställdhets- och lika behandlingsperspektiv kan bidra till deras kompetensförsörjning

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

-En stärkt kompetensförstärkning hos regionens SMF inom fordonsindustrin som bidragit till ökad transformation och konkurrenskraft -Tydligare incitament för SMF inom fordonsindustrin att ställa om till att bli fossilfri och klimatneutral -Förbättrade förutsättningar för den industriella omställningen från en linjär modell till en cirkulära -Ökad attraktionskraft och innovationsförmåga inom regionens fordonsindustri -Förbättrade förutsättningar för jämställdhet och likabehandling som lett till kompetensutveckling och innovation inom SMF i regionen -SMF i regionen har ökat sin kapacitet för utveckling av innovativa och klimatvänliga produkter, produktionsmetoder och affärsmodeller och därmed blivit mer konkurrenskraftiga - Stärkt och snabbare utveckling av nya innovationer samt fler företag och produkter som främjar en grön omställning och digitalisering inom regionens transportsektor -En mer långsiktig kunskapsbas för regionens fordonsindustri och transportaktörer inom delade, automatiserade och uppkopplade fordon -En mer långsiktig miljö som kan tydliggöra behov och möjligheter för att tillämpa ny forskning, inom uppkoppling och IT-infrastruktur -En mer konkurrenskraftig och hållbar fordonsindustri -Förbättrade förutsättningar för Stockholmsregionen att framgångsrikt möta fordonsbranschen transformationsutmaningar

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektägare, projektledning Ansökan kompletterar Fordonsdalen Stockholm därigenom Region Stockholm fortsatt är projektägare. Samarbetspartners är som tidigare KTH, samt Kista Science City AB. Samtliga tre parter deltar gemensamt i alla arbetspaket men med skilda tonvikt i de olika delarna. Region Stockholm anställer en projektledare för uppdraget. Rollen innebär att operativt ansvara för att driva, planera, samordna och följa upp aktiviteterna utifrån uppsatta mål och budget med nära samarbete med projektledaren för Fordonsdalen Stockholm. KTH har ansvaret för att samordna, utveckla och genomföra arbetspaketet kring kompetens. Arbetet är omfattande och kräver flera specialistområdenas inblandning. Två biträdande projektledare delar på arbetet. Kista Science City utser en biträdande projektledare från sin samverkansarena Urban ICT Arena. Biträdande projektledaren ansvarar för arbetspaketet med test och demonstrationer men stöttar även Arena-delen. Affärsutvecklare och verksamhetsledare från Urban ICT Arena har aktiva roller och deltar i projektarbetet. Högnivågrupp För att förankra, hitta gemensamma synergier samt skapa långsiktighet och ägarskap bland intressenter så kommer en högnivågrupp att bildas. Dessa deltagare utgår från Fordonsdalens Stockholms högnivågrupp och de forum som Kista Science City driver. Styrgrupp Ansvariga chefer från de samverkande organisationerna utgör projektets styrgrupp. Med ledningskraft och mandat kommer de innovationssteg som också behövs inom respektive partner att enklare kunna ske. Styrgruppen följer upp, fastställer och beslutar om projektets omfattning, kvalitet och ekonomi. Två möten årligen. -Utvecklingsdirektör Regions Stockholm, Anton Västberg -Vicerektor eller prorektor från KTH (Gulliksen, Stensson Trigell, Kari, Östling etc.) -VD Kista Science City, Johanna Engman Ledningsgrupp Samverkansprojektet har en gemensam ledningsgrupp bestående av parternas projektledarna samt ansvariga för centrala arbetspaket. Gruppen har kontinuerliga möten för att följa upp och driva arbetet i projektet. -Projektledare, Region Stockholm, TBD -Sofia Wieselfors, Region Stockholm -Magnus Burman, Biträdande projektledare, KTH -Mattias Wiggberg, Biträdande projektledare, KTH -Sara Nozkova, Biträdande projektledare, Urban ICT Arena, Kista Science City -Karin Bengtsson, Urban ICT Arena, Kista Science City Arbetspaketet 1. Kompetens - De två biträdande projektledarna ansvarar för planering, uppföljning och vägval i arbetspaketet. Reskillingutvecklare, personer med kompetens inom challenge group-metoder, systemutvecklare, utbildare och forskare ingår också i arbetspaketets personal. 2. Demo - Arbetet med demonstrationer och tester sammanhålls av biträdande projektledaren i Urban ICT Arena, Kista men i nära samverkan med projektledaren på Region Stockholm. 3. Arena - Arbetet med arenan sammanhålls av projektledaren på Region Stockholm men i nära samverkan med biträdande projektledaren i Urban ICT Arena, Kista samt delprojektledare från KTH. Inledande konsultstöd. Arbetet i de tre grupperna genomförs i dialog och samverkan med i projektledaren på Region Stockholm, Fordonsdalen Stockholm samt övriga grupper i projektet. Stödfunktioner - Kommunikation Projektet bildar en kommunikationsgrupp med kommunikatörer från alla projektägare. Gruppen leds av Region Stockholm som också ansvarar för att upphandla extern kommunikationsstöd. - Controller och ekonomi Projektet bildar en ekonomigrupp med ekonomer från alla projektägare. Gruppen leds av Region Stockholm som också ansvarar för rapportering till Tillväxtverket. -Upphandlade konsulter Extern kompetens kommer att användas i delar av projektet. Ansvarsfördelning upphandling Projektet tar i uppstartsfasen

fram en upphandlingsplan för att tydliggöra hur inköp i projektet genomförs. Alla medverkande organisationer har en upphandlingspolicy och tillämpliga ramavtal kommer användas.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Frågor om fordonsindustrin omställning drivs inte på Region Stockholm förutom inom ramen för Projektet Fordonsdalen Stockholm. Detta nya förstärkningsprojekt kommer att drivas i samarbete med projektet Fordonsdalen Stockholm för att kunna använda det redan påbörjade arbetet och för att uppnå bra synergier. Även samarbete med den enhet på Region Stockholm som arbetar med ett hållbart transportsystem. Dock finns inga andra forum eller ansvarsuppgifter för just fordonsindustrins transformation på Region Stockholm. Projektet är ett samverkansprojekt där innovationssystemet i Stockholm knyts samman för att stärka insatser för målgruppen SMF inom två, för regionen centrala, branscher; fordonsindustrin och IT- Telekombranschen. Genom projektets tre ägare knyts kompetensförsörjning, affärsutveckling och regional utveckling samman för att gynna målgruppen. Projektet påvisar därigenom hur ett starkt innovationspartnerskap med olika miljöer från regionen kan gynna tillväxt och företagets konkurrenskraft. Projektledaren på Region Stockholm ansvarar övergripande för projektet. Detta innebär att driva projektet i sin helhet i samverkan med biträdande projektledare och delprojektledare från de övriga parterna. Projektet drivs även i nära samarbete med projektet Fordonsdalen Stockholm på Region Stockholm för att uppnå bra synergier och kunna använda det redan påbörjade arbetet där. Aktiviteterna kopplade till kompetensförsörjning genomförs under ledning av befintlig personal vid KTH, särskilt de delar som handlar om kompetens/reskillingutveckling och kursframtagning. De säkerställer kvalitet och långsiktigt ägarskap av modeller som tas fram och utvecklas inom projektet. Andra delar kommer kräva tidsbegränsade deltidsrekryteringar, speciellt gäller detta den årlånga kompetensanalysresan som planeras för medverkande SMF. Här handlar det om personer som har en gedigen bakgrund från förändringsarbete inom näringslivet och som har erfarenhet av fordonsindustrin. Projektet stödjer små och medelstora företags möjligheter att utveckla sin kompetens och affärsmodeller i samverkan med befintlig infrastruktur i form av test- och demomiljöer samt forsknings- och utvecklingskompetens. För att säkerställa att insatserna svarar mot SMF behov arbetar projektet genomgående nära målgruppen. Företagen nås genom upparbetade kanaler hos de tre medverkande parterna. Arbetet med demonstrationer och affärsutveckling genomförs även i nära dialog och samverkan med behovsägare som Stockholm Stad och Region Stockholm för att de tester och demonstrationer som genomförs ska gynna transportsektorn i regionen över tid. Här arbetar projektet även nära de stora IT och telekomföretagen i regionen som finns representerade i Kista Science Citys nätverk och Urban ICT Arena. Testerna genomförs som mindre projekt tillsammans med digitala spjutspetsföretag, och demonstrationer där konsulttjänster kan köpas in. Affärsutvecklingsdelen i projektet kommer att stöttas av konsulter. Arbetet med att skapa en arena i regionen löper genom samtliga aktiviteter och arbetspaket. Lärdomar och dialog med företagen inom kompetensförsörjning och affärsutveckling fångas upp och lyfts i olika forum, dialogmöten och workshops med regionala aktörer, både företag och offentliga representanter. Projektet arbetar löpande med extern kommunikation och resultatspridning genom de tre aktörerna i partnerskapet samt de deltagande företagen. En kommunikatör från Region Stockholm stöttar i den strategiska kommunikationen och kommunikationsstöd från de två parterna utgör ett viktigt bidrag. Externt kommunikationsstöd tas in vid behov. För att projektet ska uppnå sitt mål är det av yttersta vikt att kommunikationen är anpassad för små och medelstora företag och särskild vikt kommer att läggas vid detta.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Befintlig kartläggning som görs av regionens fordonsindustri inom Fordonsdalen Stockholm har tydliggjort att industrin domineras av män. Därför finns anledning att adressera skevheter i jämställdhet och outnyttjad potential på grund av icke-fungerande likabehandlingsarbete. Jämställdhet och likabehandling integreras som en vägledande princip i kompetensutvecklingsdelen. Personer med erfarenhet i området kommer att inkluderas. Kunskap om JML- Jämställdhet, Mångfald och Lika villkor kommer att integreras och förmedlas i utbildningsinsatserna till SMF så att medverkande känner till hur begreppen jämställdhet och jämlikhet är kopplade till hållbar utveckling, hur ojämställdhet och ojämlikhet kan komma till uttryck, och att det finns diskrimineringslagstiftning som kräver ett förebyggande arbete. Ambitionen är att alla medverkande ska uppmuntras till reflektion kring JML-, Hållbarhets- och överlag samhällsetiska aspekter i relation till utbildningsinnehållet. I

arbetet med samverkansprojekt och att skapa en arena i regionen inkluderas genomgående ett jämställdhets- och likabehandlingsperspektiv. Exempelvis systematiskt arbete med fördelningen av representanter i arbetet samt genomlysning av behov kring specifika regionala nätverk. På kort sikt är målet ökade insikter bland regionens SMF om hur jämställdhets- och lika behandlingsperspektiv kan bidra till deras kompetensförsörjning. På längre sikt är målet att skapa förbättrade förutsättningar för jämställdhet och likabehandling hos SMF som i sin tur lett till kompetensutveckling och innovation inom regionens fordonsindustri.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun

Värmdö, Täby, Nynäshamn, Haninge, Järfälla, Ekerö, Solna, Lidingö, Tyresö, Upplands-Bro, Sigtuna, Sundbyberg, Vallentuna, Botkyrka, Huddinge, Sollentuna, Salem, Nykvarn, Norrtälje, Stockholm, Nacka, UpplandsVäsby, Vaxholm, Södertälje, Danderyd, Österåker

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län

Stockholm

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land

Sverige

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Extern kommunikation och resultatspridning	Kommunikation är en central uppgift i projektet, inte minst för att få en tydligare profilering och synliggörande av regionens fordonsindustrin. Inledningsvis tas en kommunikationsplan fram för respektive arbetspaket. Arbetet med kommunikation planeras och genomförs i nära samarbete med projektet Fordonsdalen Stockholm för att hitta synergier och effektivisera kommunikationsaktiviteter. Arbetet handlar i hög grad om informationsspridning av projektet samt om ett strategiskt kommunikationsarbete för att paketera och kommunicera de olika arbetspaketen och aktiviteterna. För att nå ut till relevanta målgrupper under hela processen kommer projektet att ta fram en webbsida, kommunicera information och nyheter via utskick och bredare forum där företag från båda branscherna återfinns samt i forum såsom exempelvis Drive Sweden, Transportforum och andra	2021-07-01 - 2023-10-31	995 173

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>årskonferenser inom transportsystemet. Fokus läggs även på att kommunicera demoprojekt som genomförs och skapar en synlighet och förståelse kring hur digital omställning kan bidra till fordonsbranschens omställning. Projektet kommuniceras även internationellt genom övriga konferenser såsom Smart City Sweden och Sweden Innovation Days. Stort fokus läggs på att kommunicera de verktyg, modeller och arenor som skapas i projektet. Arbetet som skapas inom projektet ska kunna integreras i fler företag och organisationer. Därav kommer mycket aktiviteter planeras och genomföras för spridning av dessa verktyg, modeller och arenor. Arbetet med kommunikation och resultatspridning sker kontinuerligt under hela projektet. Kommunikatören från Region Stockholm stöttar projektledaren. Kommunikatörer från samverkansparterna kommer att aktivt delta och stötta arbetet. Externa konsulttjänster upphandlas vid både strategiska och mer operativa behov. Leverans: Kommunikationsplan för respektive arbetspaket och kommunikationsaktiviteter</p>		
<p>Projektledning och administration</p>	<p>Projektledaren på Region Stockholm har ansvar att samordna och driva projektet i sin helhet har projektledaren. I detta ansvar inbegrips planering och styrning av projektet i sin helhet. Uppföljning av arbetspaket, administration och ekonomin i sin helhet. Även redovisning och rapportering till Tillväxtverket. Upphandling av kommunikationsstöd och utvärdering. Nära samarbete med projektledaren för Fordonsdalen Stockholm samt biträdande projektledare på Kista Science City och biträdande projektledarna på KTH. Kommunikation och ekonomi/controller på Region Stockholm stöttar projektledaren. Kista Science City projektleder</p>	<p>2021-07-01 - 2023-10-31</p>	<p>2 247 560</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>arbetspaket om demo och KTH projektleder arbetspaket om kompetens. Dock i nära samarbete med varandra och projektledaren på Region Stockholm. Även hos dessa samarbetsparter finns stöd från ekonomi och kommunikation. Under juli månad söker Region Stockholm efter en passande projektledare för uppdraget. I Kista Science City och på KTH finns personer som kommer ansvara för rollen som biträdande projektledare respektive rollerna som delprojektledare.</p>		
<p>Rekrytering av företag</p>	<p>Identifiera och rekrytera 15 företag. Utifrån att projektet Fordonsdalen redan påbörjat en dialog med företag i regionen samt branschföreträdare och Urban ICT Arena, Kista, har ett brett nätverk av bolag tror vi att det ska vara möjligt att snabbt identifiera relevanta och intresserade företag. I denna fas inleds samtal med dessa företag och beslut tas för ett 15-talet företag som deltar i genomförande projektet. (FKG) Fordonskomponentgruppen är behjälpliga i denna process. I detta arbete inbegrips även att ta fram en avtalsmall för överenskommelsen till företagen. Viktigt att företagen deltar i hela processen. De får kostnadsfri kompetensanalys. Därtill en anpassad pilotutbildning från KTH. Företagen deltar genom sin arbetstid. Arbetet leds av projektledaren på Region Stockholm i samverkan med biträdande projektledaren på Kista ICT och på KTH. Leverans: 15 företag som signerat under sitt deltagande</p>	<p>2021-08-02 - 2021-11-30</p>	<p>247 907</p>
<p>Genomföra behovsanalys och företagens kommande utmaningar ur ett kompetensperspektiv</p>	<p>Projektets delar som adresserar kompetensomställning och reskilling inleds med en behovsanalys utgående från en inventering och sammanställning av ett allmänt nuläge för regionens små och medelstora företag. Ett första underlag kommer till stor del finnas färdigt i juni 2021 och baseras på det arbete som redan genomförs i projektet Fordonsdalen</p>	<p>2021-11-01 - 2022-12-01</p>	<p>348 576</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Stockholm. I denna projektaktivitet genomförs ett vidare och mer grundläggande analysarbete tillsammans med ledningen hos de medverkande företagen. KTH använder senior personal som har vana att arbeta med företagsledningar i förändringsprocesser. Processen har fokus på omvärldsanalys, business intelligens, vad påverkar vårt företag? I arbetet ingår en konsekvensanalys utifrån omvärldens och kundernas påverkan på företagets nuvarande affär. Slutresultaten från denna fas är en tydlig beskrivning av de omvärldsförändringar som väntas påverka varje medverkande företag ur ett kompetensperspektiv. Samtliga medverkande 15 företag genomgår samma process. Leverans: Beskrivning av omvärldsförändringar som väntas påverka medverkande företag samt en konsekvensanalys för desamma med fokus på utmaningar kopplade till ett kompetensperspektiv.</p>		
Definiera kompetensgap hos företagen	<p>Nästa steg i projektets kompetensutvecklingsdel är genomförandet av en företagscentrerad analys kring kompetensbehoven. Genom att använda strategic challenge group-metoden skapas en bra insikt i respektive företags utmaning samtidigt som gruppen företag gör en strategisk kunskapsförflyttning kring kompetensbehov. Metoden genomförs som halvdagsworkshops och sker för samtliga 15 medverkande företag. Slutresultaten från denna aktivitet är tydliga beskrivningar av företagets kompetensgap.</p>	2022-03-01 - 2023-01-02	496 721
Utarbeta en kompetensförsörjningsplan	<p>Som ett avslutande steg i de 15 företagens kompetensresor ska en plan för hur önskade kompetenser ska kunna tillgodoses arbetas fram, utifrån analys och slutsats i de tidigare stegen. I denna aktivitet utarbetas en kompetensplan för företaget. I planen definieras och tydliggörs vad företaget och de anställda behöver göra.</p>	2022-09-01 - 2023-05-01	474 063

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Kompetensanalysen och den utvecklade kompetensplanen handlar om att se vilka kompetenser företaget besitter idag och vilka kompetenser företaget behöver utveckla och ställa om för att fortsatt vara konkurrenskraftiga i sin utveckling mot framtida produkter, produktionsprocesser och affärsmodeller. I slutleveransen ingår även en uppdaterad affärsstrategi och plan för hur företaget med hållbarhet och kompetensomställning i fokus ska möta en förestående transformation. Gemensamma seminarier planeras också. I kompetensanalysen och under framtagandet av kompetensförsörjningsplaner förs en dialog med de fackliga företrädarna på företaget. Arbetet leds övergripande av delprojektledarna på KTH och genomförs med stöd av senior företagsorienterade medarbetare i form av ett konsultteam. Upplägget är främst workshops och rådgivning där företagsledningen är tänkt medverkandepart men ytterligare nyckelpersoner i företaget kan inkluderas. Mellan de olika tillfällena utför företagsledningen och nyckelpersonerna eget arbete. företaget kan inkluderas. Mellan de olika tillfällena utför företagsledningen och nyckelpersonerna eget arbete.</p> <p>Leverans: Kompetensförsörjningsplaner för medverkande företag</p>		
Studiebesök/praktik	<p>För att etablera omvärldsanalysen hos ingående SMF så ska minst en studieresa genomföras i syfte att undersöka de satsningar och miljöer i världen där utvecklingen kommit längst. Genom att använda de kontakter som KTH, OEM:er, branschorganisationer och andra aktörer i den större fordonsdalsgemenskapen har, tillsammans med olika lokala handelskammare planeras ett utvecklande studiebesöksprogram.</p>	2022-09-01 - 2023-05-01	532 459

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Industri-, utvecklingsiter och innovationsarenor är i fokus som möjliga programpunkter. Studiebesöket förväntas ge ytterligare utblickar och utmana SMF:ernas syn på den utveckling som förestår. Studiebesöket genomförs så att alla företag som vill får följa med och står för sina egna resekostnader och arbetstid. Partnerna i samverkansprojektet förväntas delta och står också för planering och förberedelser.</p>		
<p>Utarbeta och genomföra en pilotutbildning</p>	<p>För att komma igång med den identifierade kompetensomställningen så ska projektet genomföra minst en pilotutbildning inom ett identifierat strategisk viktigt område. Exempel på område kan vara eltransmission, hållbara transportsystem eller mjukvaruplattformar för fordonsbranschen. Utbildningspiloten syftar till att tillgodose behovet av kompetensutveckling i enlighet med framtagna kompetensförsörjningsplan inom utpekade ämnen i företagets verksamhet. Målet är att förse kursdeltagare med de verktyg de behöver för att kunna utföra ett professionellt arbete utifrån senaste forskning och praxis. Eftersom kursdeltagarna arbetar heltid parallellt med utbildningspiloten anpassas undervisningsformerna och utbildningstakten efter detta. Undervisningsformer som används är bl.a. föreläsningar, seminarier, workshops och internetbaserad distansutbildning. Piloten föreslås bygga på konceptet flipped-classroom klassrum, vilket innebär att deltagarna förbereder sig för undervisningsaktiviteter i sin egen tid, med hjälp av onlineföreläsningar, kurslitteratur och förberedande uppdrag. Under föreläsningarna kommer undervisningsaktiviteterna i stor utsträckning att baseras på en aktiv inlärningsstrategi. Kunskap om JML- Jämställdhet, Mångfald och</p>	<p>2022-05-02 - 2023-06-30</p>	<p>2 305 830</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Lika villkor (och ibland genus) skall integreras och förmedlas i utbildningsinsatserna så att medverkande känner till hur begreppen jämställdhet och jämlikhet är kopplade till hållbar utveckling, hur ojämställdhet och ojämlikhet kan komma till uttryck, och att det finns diskrimineringslagstiftning som kräver ett förebyggande arbete. Ambitionen är att alla medverkande ska uppmuntras till reflektion kring JML-, Hållbarhets- och överlag samhällsetiska aspekter i relation till utbildningsinnehållet. Målgruppen för pilotutbildningen är nyckelpersoner, ledning/specialister/chefer, hos medverkande företag och ett resultat av arbetspaketet är reell kompetenshöjning inom nyckelområde för deltagande SMF. En utvärdering av piloten skall genomföras och resultatet skall belysa hur den utarbetade modellen för kompetensinsats hos, och i samverkan med SMF kan utvecklas och förbättra. Även att påvisa sätt att genomföra liknande utbildningar på är ett önskat resultat. Ett viktigt resultat från arbetspaketet är utvecklingen av själva konceptet och modellen för reskilling som demonstreras i pilotutbildningen. Reskillingmodellen skall kunna nyttiggöras i kommande insatser mot företag oavsett kompetensinnehåll.</p>		
Etablera metoder	<p>För att de metoder som utvecklats under projektet såsom metod för gapanalys, etablering av kompetensutvecklingsplan samt reskillingmodell ska kunna leva vidare och fortsätta att spridas behöver de etableras hos de ingående parterna. Detta görs genom att beskriva metodernas olika delar, dess förutsättningar, dess genomförande samt dess resultatavstämning. För att skapa trovärdighet och relevans hos högskolor som vill kunna ta vidare metoder som utvecklats så behöver</p>	2022-05-02 - 2023-02-28	1 734 222

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>etableringen ske med gängse akademisk praktik. För KTH behöver kommunikationen och resultatspridningen ske enligt akademins regler för att skapa långsiktigt trovärdighet. Därför kommer vetenskapspersoner involveras i arbetet. Planen är att rapportera både internt i organisationen och i vetenskapliga sammanhang. Här är produktion av forskningsartiklar kring projektet, dess expansion, dess resultat samt de mest bidragande metoderna. Metoderna och dess resultat sätts i ett vetenskapligt kontext och ges en teoretisk bas. Artiklarna ska skickas till relevanta vetenskapliga konferenser eller tidskrifter (processerna för dessa är ofta mycket långa varför projektet kan hinna avslutas före dess att de accepterats som bidrag). Leverans: Beskrivning av metod för gapanalys, etablering av kompetensutvecklingsplan samt reskillingmodell. Vetenskaplig artikel</p>		
Förbereda test och demonstrationer för mobilitetslösningar i framkant	<p>Inledningsvis utarbetas kriterier för test- och demoprojekt inklusive hållbarhetsprinciper. Hållbarhetskriterierna utvecklas så att de test och demonstrationer som genomförs bidrar till omställning av industrin och transportsystemet. I nästa steg gör projektet en behovsanalys hos industri och offentlig sektor och identifierar utifrån de uppkomna behoven ett antal lämpliga områden för demo- och testprojekt, samt vilken infrastruktur som finns tillgänglig i testbäddarna. Projekten delas in i tre kategorier: - Proof of concept eller prototyp tester - Produktdemonstrationer - Större systemdemonstrationer som kräver samverkan Därefter identifieras en längre lista av möjliga tester och relevanta små och medelstora företag. Dessa väljs sedan ut av en referensgrupp bestående av representanter från offentliga sektor, industri och akademi, inom Urban ICT Arenas mobility grupp.</p>	2021-09-01 - 2022-02-28	448 122

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Arbetet leds av biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, i nära samverkan med projektledaren på Region Stockholm och övriga grupperingar i projektet. Leveranser: kriterier för urval av test och demoprojekt. Identifierade SMF som vill genomföra tester.</p>		
<p>Genomföra test och demonstrationer för mobilitetslösningar i framkant</p>	<p>Målet är att facilitera 5-10 tester, antal beroende på komplexitet och vilken av kategorierna ovan de faller under. Test och demonstrationer genomförs främst i Urban ICT Arenas testbädd i Kista. I utvalda test- och demoprojekt får företagen stöttning med facilitering, tillståndsprocesser, kommunikation och utvärdering. Vid behov kan inköp göras av viss tid eller utrustning för att säkerställa att det enskilda SMF som genomför testerna ska kunna medverka exempelvis vid demonstrationer eller i samverkansprocesser. Testerna utförs under året och demonstreras gemensamt live under Kista Mobility Day 2022. Efter demonstrationerna genomförs utvärderingsworkshops med företagen samt i relevant fall policydialoger för att dela resultat och lärdomar. Arbetet leds av biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, i nära samverkan med projektledaren på Region Stockholm och övriga grupperingar i projektet. Urban ICT Arena tillsammans med deltagande SMF. Leveranser: Minst 5 genomförda demonstrationer</p>	<p>2022-01-03 - 2023-06-30</p>	<p>2 726 617</p>
<p>Test av nya affärsmodeller</p>	<p>För att bidra till omställning och snabbare digitalisering av fordonsindustrin ser vi ett behov av hitta praktiska former för samarbeten som gynnar båda aktörerna och utvecklar nya affärsmodeller. För skapa verktyg som tilltalar snabbväxande spjutspetsföretag inom digitalisering, så kallade scale ups, ser vi ett behov av att testa och utveckla modeller som kan facilitera kunskapsöverföring mellan de två branscherna med</p>	<p>2022-01-03 - 2023-06-29</p>	<p>801 078</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>utgångspunkt i industrins behov och möjliga nya affärsmodeller. Inledningsvis genomförs en behovsanalys med fem utvalda företag inom fordonsindustrin med fokus på bolagets behov av digitalisering och innovation. Därefter identifieras SMF med digitala lösningar som kan bidra i en utvecklings- och digitaliseringsprocess. Tillsammans med de identifierade bolagen utvecklas en agil modell för att testa hur omställning och digitalisering kan accelereras i samverkan. Processen genomförs med konsultstöd med metoden kommer kunna användas av Kista Science City och partners i innovationssystemet, som tex Södertälje Science Park och noden för hållbar produktion, efter projektets slut. Leveranser: Innovationsprocess med fokus på samverkan mellan startups/scale ups och mellanstora företag i fordonsindustrin.</p>		
Behovsanalys av samverkansarena	<p>För att lyckas med omställningen av fordonsindustrin krävs nya samarbeten och nya samverkansformer mellan traditionella och nya aktörer. Vi ser därmed ett stort behov av att kraftsamla regionens aktörer från IT-och Telekom sektorn och fordonsindustrin för att facilitera diskussioner kring hur fordonsindustrin ska förhålla sig till nya och mer komplexa system. I detta steg utgår ifrån det arbete som redan påbörjats i regionen, främst inom Urban ICT Arena och i Södertälje kring noden för hållbar produktion. Vi tar även avstamp i resultaten från de kartläggningar som projektet Fordonsdalen Stockholm genomför. Genom gemensamma workshops och seminarier tydliggörs behov och utmaningar. Det handlar främst om att se vad det finns möjligheter för ytterligare samverkan och vilka nya bransch samarbeten som skulle kunna förbättra företagens potentialer till digital och grön</p>	2021-11-01 - 2022-04-29	605 651

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>omställning samt hur företagens ställning kan stärkas nationellt och internationellt. Processen utgår även från det arbete som görs inom kompetensförsörjning. Vilka utmaningar och möjligheter finns för att utveckla och stärka upp innovationer inom området produkter, produktionsprocesser och affärsmodeller? Hur kan en gemensam arena i regionen stärka detta? Dialog och kraftsamling sker särskilt genom att stärka upp fokus på fordonsindustrins betydelse och kopplingarna till ICT branschen genom att använda regionala forum som samlar regionens aktörer, fordonsindustri, akademi och ICT företag av olika storlekar för att visa på möjligheter, diskutera utmaningar och skapa nya samarbeten för att bidra till framtidens hållbara transport och mobilitetssystem. Särskilt Kista Mobility Day och Södertälje Science Week som är årliga event och mötesplats med fokus på forskning, innovation, entreprenörskap och utveckling. Arbetet leds av projektledaren på Region Stockholm i samverkan med biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, projektledaren för Fordonsdalen Stockholm, delprojektledarna på KTH samt övriga grupperingar i projektet. Upplägget är främst enskilda dialogmöten och workshops. Vi genomför även ett antal större dialogmöten med branschföreträdare och företag i regionen. Leverans: Tydlig behovsbild som presenteras för berörda aktörer</p>		
Förslag på inriktningar för Arena	För att regionen ska stärka sin plats inom autotech krävs en långsiktighet och kontinuitet i samverkan. Idag sker det en snabb utveckling inom automation, digitalisering, elektrifiering, uppkopplade lösningar och batteriteknologi. Dessa teknologier ställer nya krav på affärsmodeller och spetskompetens. För att fordonsindustrins omställning ska	2022-05-02 - 2022-12-30	605 112

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>påskyndas och som en del av de nya affärsmodellerna och spetskompetensen ser vi att det i Stockholmsregionen finns en unik möjlighet att jobba med digitala spjutspetsföretag som kan bidra till en snabbare digitalisering och ökad hållbarhet. Dessa bolag är ofta snabbväxande så kallade scale ups med lösningar i framkant men mindre vana att jobba mot fordonsindustrin och dess underleverantörer. I denna aktivitet tas en möjlig riktning för en framtida arena fram. Fokus ska vara på att hitta ett effektivt sätt att kraftsamla och förstärka befintliga arenor i regionen som i större utsträckning kan utgöra en brygga mellan fordonsindustrin och tech sektorn. Målet är att skapa en mötesarena där nyckelaktörer från fordonsindustri och ICT träffas, arbetar tillsammans och skapar ett utrymme där nya idéer kan uppstå för integration av innovativa koncept och idéer som gör det möjligt att tillsammans bygga ett enhetligt system för framtidens fordonsbransch. Fokus är åter på produkter, produktionsprocesser och affärsmodeller. Viktigt att utgå ifrån det arbete som redan finns i Kista och Södertälje och se hur vi kan stärka redan befintliga forum. Arbetet leds av projektledaren på Region Stockholm i samverkan med biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, projektledaren för Fordonsdalen Stockholm, delprojektledarna på KTH samt övriga grupperingar i projektet. Upplägget är både enskilda dialogmöten och workshops. Arbetet stöts av konsulter som är kunniga inom både regionens IT-Telekomsektor men även har erfarenhet från fordonsindustrin. Leverans: Inriktningsförslag för arenan</p>		
Utarbeta slutgiltigt förslag till Arena	Projektets samverkansparter utformar ett tydligt förslag på hur en arena kan utformas och finansieras för att skapa långsiktighet och hållbarhet.	2023-01-02 - 2023-06-30	605 112

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Förslaget tar sin utgångspunkt i regionens innovationsnoder och befintliga forum som samlar regionens aktörer, fordonsindustri, akademi och ICT företag av olika storlekar för att visa på möjligheter, diskutera utmaningar och skapa nya samarbeten för att bidra till framtidens hållbara mobilitet med utgångspunkt från Stockholmsregionen. Arbetet leds av projektledaren på Region Stockholm i samverkan med biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, projektledaren för Fordonsdalen Stockholm, delprojektledarna på KTH samt övriga grupperingar i projektet. Upplägget är både enskilda dialogmöten och workshops men handlar främst om att utarbeta ett konkret förslag till arena, Arbetet stöttas av konsulter kring paketering av arenan. Leverans: Förslag till Arena. Ägare och struktur. Tydliga behov, mål och parter</p>		
Avslutsarbete	<p>Avslutsarbetet genomförs under projektets sista fyra månader. De erfarenheter och lärdomar som vunnits under projektets framdrift kommer här att tas tillvara och paketeras. I slutfasen samlar projektägaren tillsammans med ledningsgruppen och övriga grupper ihop lärdomar, erfarenheter och resultat. I detta steg för vi en dialog kring det som genomförts men framförallt kring hur arbetet tas vidare långsiktigt och integreras i ordinarie verksamhet. En central del i detta arbete är att paketera de modeller och metoder som utvecklats i projektet för att dessa ska kunna spridas och förankras i regionen. Kommunikationsstöd tas in för paketering och för att påbörja ett arbete med att förankra och sprida dessa. Slutrapport tas fram för hela projektet. Arbetet leds av projektledaren på Region Stockholm i samverkan med biträdande projektledaren på Urban ICT Arena, Kista, projektledaren för</p>	2023-07-03 - 2023-10-31	583 071

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>Fordonsdalen Stockholm, delprojektledarna på KTH samt övriga grupperingar i projektet. Upplägget är både enskilda dialogmöten och workshops. Arbetet stöts av kommunikationskonsulter. Leverans: Slutrapport</p>		
Utvärdering och lärande	<p>Självvärdering används för att bedöma de interna arbetsmetoderna och projektets omvärldsbevakning. Projektledningen på Region Stockholm i samarbete med biträdande projektledare ansvarig för det interna utvärderingsarbetet av projektet. Arbetet sker i nära samarbete med KTH. En extern utvärderare upphandlas i början av projektet. Syftet är att bistå projektledningen med stöd i planeringen samt stötta i en kontinuerlig utvärdering av projektet. Den upphandlade utvärderaren stämmer av arbetet med projektledning. Genom denna avstämning får arbetsgrupperna återkoppling och projektet utvecklas i linje med satta mål. Utvärderaren ger också projektets ledning kring andra relevanta parametrar som belyser arbetssättet i projektet, genomförandet i företagen och dess effekter. Även intressenter och utförare kommer delta i utvärderingen. Under projektperioden sker löpande avstämningar via arbetsgruppens medlemmar med deltagande företag och utförare av coachningen för att förbättra och justera arbete.</p>	2021-10-01 - 2023-10-31	663 355

Kostnadsslag	2021	2022	2023							Totalt
Summa totala kostnader	2 393 417	7 577 634	6 443 642							16 414 693

Finansiering

	2021	2022	2023							
Offentligt bidrag annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										0
Offentlig kontantfinansiering										
Kungliga tekniska högskolan Övriga medel - Löner	100 000	300 000	300 000							700 000
Kista Science City AB Övriga medel - Löner	50 000	260 000	170 000							480 000
Tillväxtverket Reg. pgm (ERUF)	1 809 417	5 767 634	4 733 642							12 310 693
Total offentlig kontantfinansiering	1 959 417	6 327 634	5 203 642							13 490 693
Total offentlig finansiering	1 959 417	6 327 634	5 203 642							13 490 693
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										0
Total privat finansiering										0
Summa medfinansiering	1 959 417	6 327 634	5 203 642							13 490 693

Stödfinansiering

Finansiering	2021	2022	2023							Totalt
Stödfinansiering	434 000	1 250 000	1 240 000							2 924 000

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	17,81%
Stödandel av stödgrundande finansiering	17,81%
Stödandel av total finansiering	17,81%
Andel annan offentlig finansiering	82,19%
Andel offentlig finansiering	100,00%
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: sofia wieselfors
Telefonnummer: 070-002 88 26
Mobiltelefonnummer: 070-002 88 26
E-postadress: sofia.wieselfors@sl.se
Roll: Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2021-03-17
Filnamn: §8 firmatecknare TRN 2019-2022.pdf
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2021-03-17