

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-03-31

TRN 2021-0055

Handläggare:
Jonas ThörnqvistTillväxt- och
regionplanenämnden**Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD)
om att avskaffa trängselskatten****Ärendebeskrivning**

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande

Förslag till yttrande

Motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten, TRN 2021-0055, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten. I motionen föreslås att regionstyrelsen ges i uppdrag att yttra sig till finansdepartementet i syfte att avveckla trängselskatten i Stockholm.

Bakgrund

Befolkningen i Stockholms län har de senaste decennierna ökat med mellan 1 till 2 procent per år, vilket motsvarar en årlig ökningstakt på 30 000 – 40 000 invånare. Med ökad befolkning följer ökad efterfrågan på resor och transporter, vilket kan innebära ökad trängsel och minskad framkomlighet. Det finns en hög efterfrågan på att resa på vägarna i centrala Stockholm och det är inte möjligt att bygga ikapp efterfrågan på transporter. Trängselskatt är etablerad i Stockholm sedan försöket 2006 och införandet 2007. Väl utformad är den ett samhällsekonomiskt effektivt sätt att minska trafikefterfrågan när trafiksystemet är som högst belastat och därigenom förbättra framkomligheten. Skatten har störst effekt i betalsnitten men påverkar även flödena i ett större omland. Trängselskatten ger samtidigt en intäkt till staten. Eftersom intäkten kommer från regionens trafikanter har Region Stockholm och berörda kommuner kommit överens om hur pengarna ska användas så att de ger nytta för de som bor i regionen.

Överväganden

Trafikverket har genomfört utvärderingar av förändringar av trängselskatten den 1 januari 2016. Utvärderingar visar att de största framkomlighetsförbättringarna har uppstått i det som kan uppfattas som svansen på de köer som uppstår på Essingeleden: söderifrån mellan Bredäng och Nyboda under morgontimmarna och norrifrån mellan Hjulsta och Haga under eftermiddagen. På båda dessa sträckor har restiderna minskat med 40 till 50 procent under den mest belastade högtrafiktiden vilket inneburit att restiden längs dessa rutter blivit 5 till 10 minuter kortare än de var i oktober 2015. En indikator på att framkomligheten förbättrats efter införandet av trängselskatt är att det på de flesta rutter råder trängsel under färre timmar per dag.

Vidare visar Trafikverkets utvärdering av de förändringar av trängselskatten som genomfördes under 2020 att efter att trängselskatten höjdes minskade trafikvolymerna under högtrafikperioderna. Det gäller både för innerstaden och på Essingeleden, framförallt under förmiddagens högtrafikperiod. De mätningar av restider som gjorts i samband med utvärderingen bekräftar att framkomligheten på flera håll har förbättrats.

I rapporten gjordes också en undersökning av hur boende i Stockholms stad uppfattar trängselskatten. Undersökningen visar att omkring 50 procent av de svarande skulle rösta för trängselskatt om det var en folkomröstning idag. 30 procent var emot, medan 20 procent inte visste hur de skulle rösta. Resultaten är i princip identiska jämfört med en undersökning utförd 2016.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Jonas Thörnqvist
Regionplanerare

Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

I motionen föreslås att regionstyrelsen ges i uppdrag att yttra sig till finansdepartementet i syfte att avveckla trängselskatten i Stockholm.

Synpunkter

I RUFSS 2050 anges att bland annat trängselskatter behövs för att öka framkomligheten och klara klimatmålen och en god lokal miljö.

Trängselskatter, tillsammans med till exempel trafikledning, en regionalt sammanhållen parkeringspolitik och andra styrmedel, upprätthåller en förutsägbar framkomlighet i det regionala vägnätet. En väl utformad trängselskatt är ett viktigt styrmedel för en förbättra framkomligheten i trafiksystemet. För att säkerställa en förutsägbar framkomlighet behöver dagens trängselskattesystem på sikt utvecklas och täcka in ett större geografiskt område än i nuläget.

Trafikverkets utvärderingar av förändringar av trängselskatten den 1 januari 2016 visar att de största framkomlighetsförbättringarna har uppstått i det som kan uppfattas som svansen på de köer som uppstår på Essingeleden: söderifrån mellan Bredäng och Nyboda under morgontimmarna och norrifrån mellan Hjulsta och Haga under eftermiddagen. På båda dessa sträckor har restiderna minskat med 40 till 50 procent under den mest belastade högtrafiktiden.

Utvärderingar av Trafikverket av förändringar av trängselskatten under 2020 visar att efter att trängselskatten höjdes minskade trafikvolymerna under högtrafikperioderna. De mätningar av restider som gjorts i samband med utvärderingen bekräftar på flera håll att framkomligheten har förbättrats.

Nämnden anser således inte att trängselskatten ska avskaffas.

Motion av Gabriel Kroon (SD) att avskaffa trängselskatten

Det politiska beslutet om trängselskatten utanför Region Stockholms kontroll men det påverkar i högsta grad regionens invånare. Sverigedemokraterna förutsätter att ingen frivilligt sitter i bilköer utan att bilisten har ett behov av att förflytta sig just där och då.

Vi ser trängselskatten som en straffskatt för dem som väljer bort att åka kollektivt. Samtidigt ställer vi oss frågande till varför Regionens medborgare ska ta ett ännu större finansieringsansvar för de nationella infrastrukturprojekten, då dessa oftast finansieras genom landstingskatten och den statliga skatten.

Vi är starkt kritiska till den nyligen genomförda höjningen som innebär ytterligare pålagor på Stockholms redan hårt ansatta bilister. Trafikverkets egna beräkningar visar att höjningen endast kommer att minska trafiken marginellt beroende på plats och tid på dygnet. Vi anser därför att höjningen av trängselskatten inte står i rimlig proportion till nyttan av minskad trafik.

Sverigedemokraterna vill därför att Region Stockholm tar ett tydligt ställningstagande mot trängselskatten genom att yttra sig till finansdepartementet med förslag om att avskaffa av densamma

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att yttra sig till finansdepartementet i syfte att avveckla trängselskatten i Stockholm.

Gabriel Kroon (SD)

