

*Handläggare:*  
Sigrid Granström

Tillväxt- och  
regionplanenämnden

## **Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen**

### **Ärendebeskrivning**

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteutlåtande

Förslag till yttrande

Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, RS 2020-0233

### **Förslag till beslut**

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, TRN 2020-0233, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

## **Förvaltningens förslag och motivering**

### *Sammanfattning*

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen.

I motionen föreslås att regionfullmäktige beslutar att:

- Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar

### *Bakgrund*

Transporter är en avgörande länk i vår ekonomi. Vårt regionala, och nationella, mål är att koldioxidutsläppen från inrikes transporter (undantaget flyget) ska minska med 70 procent till 2030 relativt 2010 års nivå. Samtidigt står transportsektorn för runt 50 procent av de totala utsläppen i Stockholms län och vägtransporterna har ökat under åren. Transportsektorns energianvändning i länet har ökat med ca 0,3 TWh mellan 2016 och 2018. Antalet registrerade bilar och lätta lastbilar i länet har ökat med ca 2,5 respektive 11,5 procent under samma period. Transportsektorns emissioner har ökat med 0,01 Mton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter från år 2016 till år 2018.

Ett avgörande bidrag till minskade utsläpp är fordonsflottans omställning till eldrift. Fordonsbranschen står inför en stor omställning kopplat till digitalisering, energiförsörjning och klimat. Att samtliga relevanta aktörer inom transportsektorn agera samordnat med tillgång till relevanta forsknings- och innovationsresurser är centralt för att kunna följa med i utvecklingen och ställa om.

### *Överväganden*

I såväl RUFSS som Klimatfärdplanen är utvecklandet av en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna prioriterade.

Den pågående elektrifieringen av transportsektorn är en viktig pusselbit för omställning till fossilbränslefri mobilitet. Att elektrifiering är en högprioriterad fråga blir tydligt av de nationella satsningar som görs, bland annat med den av regeringen nyss tillsatta Elektrifieringskommissionen som ska öka tempot på elektrifieringsarbetet samt Trafikverkets uppdrag och utlysningar kring elektrifiering och kartläggning av vita vägsträckor.

Trafikverket planerar för att en elvägpilot för att testa elvägstekniken och elvägssystemet i större skala. En av två vägsträckor som utvärderas för

detta är en 24 km lång vägsträcka på väg 73 mellan Nynäshamn och Haninge. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen deltar i det arbetet att verka för att elvägspiloten ska hamna på väg 73. Trafikverket har också nyligen presenterat två slutförda regeringsuppdrag: ”Behov av laddinfrastruktur för snabbbladdning av tunga fordon längs större vägar” och ”Regeringsuppdrag - Analysera förutsättningar och planera för en utbyggnad av elvägar”. Dessa båda rapporter belyser fördelar och nackdelar, samhällsekonomiska och klimatmässiga nyttor med laddinfrastruktur och elvägsutbyggnad.

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen deltar i Interreg-projektet ENEnergy, som ska bidra till omställningen av transportsektorn i storstadsregionerna, från fossila energilösningar till rimligt prissatt, fossilfri och ren mobilitet. Projektet fokuserar på integrering av elfordon och förnybar energi genom smarta IKT-lösningar och ska genom partnerskap mellan erfarna städer och regioner utbyta kunskap om lämpliga strategiska åtgärder för att påskynda denna omställning. Ett konkret exempel på Region Stockholms arbete inom området är Trafikförvaltningens satsning på eldriven bussflotta, där nuvarande biogasbussar succesivt byts mot eldrivna fordon.

Länsstyrelsen bedömer att det behövs ca 3200 snabbbladdplatser i länet till år 2030. Ökad elektrifiering ställer också krav på ökad energieffektivisering. Det ökande eleffektbehovet till följd av en snabb elektrifiering riskerar dock förvärra kapacitetsbristen i regionen på kort sikt, innan elnätet byggts ut. I Länsstyrelsens rapport Kraftförsörjning inom östra Mellansverige bedöms transporterna stå för ca 60 procent av den tillkommande elanvändningen i Stockholms län, fram till år 2030. Det gör det viktigt att Region Stockholm och kommunerna för en nära dialog med nätägare, samt kontinuerligt kartlägger kommande eleffektbehov för att planerad utbyggnad av laddinfrastruktur inte sker i konflikt med nätets kapacitet. Det behövs god samverkan och kunskapsutbyte mellan länets aktörer, offentliga och privata, för att få detta på plats. För Region Stockholms del sker detta bland annat inom ramen för regionplaneringsuppdraget och tillväxtuppdraget.

Region Stockholm arbetar med att utveckla samarbeten kring elektrifiering. Dessa samlade insatser, med stöd av RUFSS och klimatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

**Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik  
Förvaltningschef

Sigrid Granström  
Klimatsamordnare

Regionstyrelsen  
registrator.rlk@sll.se

Dnr. RS 2020-0785

## **Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen**

### **Inledning**

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Motionen föreslår att regionfullmäktige beslutar att: Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling

### **Synpunkter**

Den regionala utvecklingsplanen RUF2050 uttrycker regionens samlade vilja och beskriver hur regionen bör utvecklas långsiktigt för att bli en hållbar region. I såväl RUF2050 som Klimatfärdplanen är utvecklandet av en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna prioriterade. Att utveckla och planera för utbyggnad av laddinfrastruktur för ökad elektrifiering av länet beskrivs som några av de viktigaste åtgärderna för detta. Den regionala viljeinriktningen som beskrivs i RUF2050 prioriterar också regional samverkan och strategisk forskning och innovation som viktiga arbetsätt för att nå våra mål vilket förstärks i den regionala godsstrategin.

Region Stockholm arbetar med att utveckla samarbeten kring elektrifiering med bl.a. Trafikverket, länets kommuner, det regionala näringslivet och med befintliga samverkansplattformar. Det sker också ett arbete internt att samordna den kompetens och de satsningar som sker inom Region Stockholms egna förvaltningar och bolag, då frågan om elektrifiering är av särskild vikt för regionens fortsatta utveckling. Dessa samlade insatser, med stöd av RUF2050 och Klimatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken.

## Motion av Jens Sjöström (S) angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Elektrifiering av vägtrafiken är avgörande för att Sverige ska kunna nå klimatlagens mål. Målet är växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med år 2010. Hittills har åtgärderna inte varit tillräckliga för att vi ska uppnå det. Vi socialdemokrater ser att Region Stockholm som Sveriges största Region har ett stort ansvar för att minska utsläppen och göra mer. Istället visar den senaste resvaneundersökningen att utvecklingen istället gick åt fel håll och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjönk.

Elektrifieringen av fordonsflottan kommer att vara avgörande för att nå transportområdets klimatmål. Elektrifieringen har hittills skett i stuprörstänk. Det vill vi ändra på. Över 2 000 bussar kör i SL-trafiken varje dag och det passerar över en halv miljon fordon i innerstaden i snitt en vardag. På Essingeleden rullar varje dag 140 000 fordon och på väg 73 förväntas med nya Norviks hamn 960 lastbilar per dygn i högtrafik. Att ha en helhetsstrategi för elektrifieringen som inkluderar olika trafikslag är nödvändig.

Region Stockholms ansvar att via SL driva landets mest omfattande kollektivtrafik med buss ger en stark grund att bygga elväg så att även godstransportföretag ska våga satsa. Regionen har ett helhetsansvar för utvecklingen och med de synergieffekter detta kan ge upphov till i elektrifiering av vägtrafik kan vi bli föregångare i såväl Sverige som internationellt. Elektrifiering av busstrafiken har försiktigt påbörjats, vilket är glädjande, men saknar koppling till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Magnus Nilsson (S)