

Moderaterna  
Centerpartiet  
Liberalerna  
Kristdemokraterna  
Miljöpartiet

FÖRSLAG TILL  
TILLÄGGSBESLUT  
2021-04-01

TRN 2021-0050

## **Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037**

Den styrande koalitionen vill understryka att det är förvaltningens tjänsteutlåtande och beslutsunderlag som överlämnas till regionstyrelsen. Till detta tjänsteutlåtande och beslutsunderlag lägger koalitionen följande skrivelse som ett tilläggsbeslut i ärendet.

Behovsunderlaget specificerar inte behovsbristerna i vägnät och kollektivtrafiksystem eftersom nämnden och förvaltningen saknar underlag för att i nuläget göra dessa bedömningar. Därför förlitar sig koalitionen på att övriga remissinstansers yttranden, samt den kommande processen i framtagande av länsplan tar ansvar för en sådan systemanalys och viktning mellan olika behov, med utgångspunkt i RUFSS 2050.

En viktig utgångspunkt är att beslutade investeringar i Nationell plan och länsplan ska genomföras och fullföljas. Underhåll och reinvesteringar i befintlig infrastruktur samt färdigställande av pågående och överenskomna infrastrukturprojekt inom Sverigeförhandlingen och Stockholmsöverenskommelsen är av största vikt för att möta utvecklingen och bidra till klimatomställningen. Det är mycket viktigt att åtgärder i gällande plan ska slutföras enligt devisen lagt kort ligger.

Som länsplaneupprättare redovisar Region Stockholm också kommunernas prioriteringar inom väg- och cykelinfrastruktur för ökad kapacitet och framkomlighet i länet. Det finns viktiga åtgärdsområden för ökat bostadsbyggande och stärkt arbetsmarknad samt för ökad säkerhet och redundans. För att möta kommande behov och möjliggöra ökad framkomlighet i hela länets infrastruktur behövs förstärkningar och förbättringar inom samtliga infrastrukturslag: kollektivtrafik, väg- och cykelinfrastruktur.

### **Förslag till tilläggsbeslut**

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tilläggsbeslut:

Regionstyrelsen föreslås att i det fortsatta arbetet med revidering av länsplanen för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 ta hänsyn till det som framställs i denna skrivelse.