

*Handläggare:*  
Tove Ellingsen

Tillväxt- och  
regionplanenämnden

## **Skrivelse av Vänsterpartiet angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär**

### **Ärendebeskrivning**

Vänsterpartiet har vid tillväxt- och regionplanenämndens sammanträde, 2020-12-14, lämnat en skrivelse angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär. Skrivelsen har lämnats över till tillväxt- och regionplaneförvaltningen för beredning.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteutlåtande

Skrivelse av Vänsterpartiet angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär.

### **Förslag till beslut**

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Skrivelse av Vänsterpartiet angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär, TRN 2020-0266, anses vara besvarad med hänvisning till vad som sägs i tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande.

## **Förvaltningens förslag och motivering**

### *Sammanfattning*

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har tagit del av rubricerad skrivelse med frågor angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär. Ansvaret för kollektivtrafik åligger trafiknämnden, som behandlar frågeställningar om kollektivtrafik till Huvudskär vid sitt sammanträde 2021-02-16. Övriga frågor i motionen besvaras nedan.

### *Bakgrund*

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har tagit del av rubricerad skrivelse angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär. Vänsterpartiet har ställt tre frågor till Tillväxt- och regionplanenämnden med anledning av att trafikförvaltningen har aviserat att båttrafiken till Huvudskär ska upphöra då den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg.

### *Överväganden*

Förvaltningen hänvisar frågor som rör sjötrafiken till trafiknämnden som ansvarar för länets kollektivtrafik och besitter expertkunskap inom området och grundar beslut utifrån gällande riktlinjer.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. Finns det möjlighet för tillväxt- och regionplanenämnden att ge stöd till Skärgårdsstiftelsen för att anpassa bryggan på Huvudskär så att den kan trafikeras även i fortsättningen?
2. Går det att hitta någon tillfällig lösning för att Huvudskär ska kunna fortsätta trafikeras innan bryggan har hunnit byggas om?
3. Hur samverkar tillväxt- och regionplaneförvaltningen med trafikförvaltningen i denna fråga?

Tillväxt- och regionplanenämnden arbetar aktivt för en levande skärgård med god tillgänglighet via kollektiva och hållbara färdmedel. Det finns alltid möjlighet att lämna in en intresseanmälan till Region Stockholms anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling förutsatt att anslagets kriterier uppfylls. Region Stockholm beviljar stöd till projekt och andra aktiviteter som är av allmänt intresse och som bidrar till en hållbar utveckling i regionen samt värnar och utvecklar regionens skärgård. Stöd ges till projekt eller verksamhet som är av allmänt intresse för hela Stockholms län. Mer information finns att läsa på:

[www.sll.se/verksamhet/Regional\\_utveckling/stod/hallbarhets--skargardsanslag/](http://www.sll.se/verksamhet/Regional_utveckling/stod/hallbarhets--skargardsanslag/)

Ansvar för kollektivtrafik åligger trafiknämnden. Förvaltningen hänvisar därför till trafiknämndens sammanträde 2021-02-16 där frågeställningar gällande upp-hörande av kollektivtrafik till Huvudskär behandlas.

Nämnden har ett löpande och nära samarbete med trafiknämnden. Förvaltningen har informerat trafikförvaltningen om den inkomna skrivelsen och trafikförvaltningen har informerat om trafiknämndens sammanträde där frågor om kollektivtrafik till Huvudskär behandlas.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

**Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik  
Förvaltningschef

Tove Ellingsen  
Regionplanerare

Tillväxt- och  
regionplanenämnden

## **Angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär**

Trafikförvaltningen har aviserat att båttrafiken till Huvudskär ska upphöra. Skälet till detta ska vara att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg. Situationen är väldigt olycklig. Huvudskär ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Ett av stiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla, oavsett om man äger en egen båt eller har råd att åka taxibåt.

Skärgårdsstiftelsen erbjuder boende på ön i olika former för nästan 50 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin år 2020 har beläggningen på boendena varit 100 % och helgerna välbesökta. I och med beslutet kommer området inte kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm är Skärgårdsstiftelsens största finansiär, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Finns det möjlighet för tillväxt- och regionplanenämnden att ge stöd till Skärgårdsstiftelsen för att anpassa bryggan på Huvudskär så att den kan trafikeras även i fortsättningen?
2. Går det att hitta någon tillfällig lösning för att Huvudskär ska kunna fortsätta trafikeras innan bryggan har hunnit byggas om?
3. Hur samverkar tillväxt- och regionplaneförvaltningen med trafikförvaltningen i denna fråga?