

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2019-11-06

TRN2019-0177

trafikverket@trafikverket.se
Trafikverkets diarienummer TRV 2019/83737

Yttrande över remiss angående förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Stockholms län

Sammanfattning

Region Stockholm genom Tillväxt- och regionplanenämnden yttrar sig över remissen i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län. Region Stockholms remissvar utgår från Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFSS 2050, Godsstrategi för Stockholmsregionen samt Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen. Samråd har skett med Trafikförvaltningen. Yttrandet beslutas genom delegation av nämndordförande.

Trafikverket har remitterat förslag till nya föreskrifter för Stockholms län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2015:24) om bärighetsklasser i Stockholms län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Synpunkter

Stockholmsregionens befolkning väntas öka med 1,2 miljoner invånare till 2050. För Stockholmsregionen är en av de största samhällsutmaningarna att möta det ökade behovet av gods- och persontransporter. Godstransporter och kollektivtrafiken behöver framkomlighet i länets alla delar. Region Stockholm vill framhålla att det är av stor vikt att längre och tyngre lastbilar ska kunna ta sig fram på anslutande vägar till terminaler och hamnar i Stockholms län.

Region Stockholm är positiv till Trafikverkets förslag att ändra bärighetsklass för väg 76 och 1113 för att binda ihop vägnätet i Stockholms län med Uppsala län.

Intentionen med att ändra bärighetsklass till BK4 är i överensstämmelse med inriktningen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFSS 2050 och regionala ställningstaganden såsom bland annat "Planera för ett resurseffektivt transportsystem" och "Skapa en hållbar och effektiv struktur för godstransporter". Att verka för att längre och tyngre fordon kan användas i länet uttrycks i regional godsstrategi för Stockholmsregionen och ingår i den strategiska inriktningen inom insatsområdet Effektivisera användningen av transportsystemet.

Region Stockholm vill även framföra att ett av de strategiska insatsområdena i Landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen är Förbättra tillgängligheten. Här understryks vikten av att land- och vattenvägar måste hållas tillgängliga för en regional försörjning av gods, varor, maskiner, energi, avfall och annat som kräver tunga transporter. Ett av prioriteringsområdena i strategin är att vägnätet som helhet bör dimensioneras och underhållas för att möta bärighetskrav och funktionalitet för de allt högre fordonsvikterna på lastbilar. Ett annat strategiskt insatsområde är att utveckla attraktiva och livskraftiga lokalsamhällen. Här bör byggandet särskilt inriktas till utpekade utbyggnadsområden bland annat landsbygdsnoder och serviceorter för att skapa ett serviceunderlag och möjlighet till utveckling.

Landsbygdsnoderna fungerar som bytespunkter i kollektivtrafiken och bör ha goda kollektivtrafikförbindelser till kommuncentrum, regionala stadskärnor och andra landsbygdsnoder. Serviceorter är mindre orter på landsbygden som bör ges goda kollektivtrafikförbindelser och är orter som även förser omgivningen med viss service.

Busstrafiken behöver normalt BK1-väg för att medge trafikering. En stor del av de i remissen listade vägarna trafikeras med antingen ordinarie buss i linjetrafik eller så trafikeras de vid behov, t.ex. när ersättningstrafik (där buss ersätter spårtrafik) krävs. Många av de berörda vägarna ligger i länets perifera områden där busstrafiken oftast utgör den enda kollektivtrafiken. Trafikering utförs då på det mindre vägnätet i många fall. Är det så att vägar ska klassas om, eller redan är omklassade, från BK1 till BK2 måste det på något vis hanteras för att medge fortsatt trafikering för SL:s busstrafik samt för att tillse att möjlighet består för alternativ linjedragning på sikt. Detta kan göras medelst tilläggstavlor på berörd vägsträcka alternativt att generella undantag införs i en förändrad föreskrift. En möjlighet för det senare är att SL:s busstrafik medges undantag för vikt, liknande de som Trafikförvaltningen erhållit i Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter 11 §, 4 st.

Region Stockholm förutsätter att ett nära samarbete sker i den fortsatta processen.

Region Stockholm ser dock inte att omklassning/uppgradering, av vissa namn- och nummervivna vägar från BK1 till BK4, skulle innebära några problem för kollektivtrafiken då det här innebär att högre vikter tillåts. Inte heller nedklassning av två mindre namn- och nummervivna vägar från BK2 till BK3 utgör ett problem. De aktuella vägarna medger redan i nuläget inte busstrafik, och ingår således inte i befintligt linjenät.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden

