

Handläggare:
Michael Erman

Tillväxt- och regionplane-
nämnden

Klimat- och miljöpolitiskt program för Haninge kommun

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om nytt klimat- och miljöpolitiskt program för Haninge kommun.

Programmet ger en samlad nulägesbild och anger den framtida inriktningen av kommunens klimat- och miljöarbete. Det innefattar Haninges viktigaste klimat- och miljöutmaningar som presenteras i fyra fokusområden: Fossilfria resor och transporter, Hållbar stadsutveckling, Rent vatten och naturens mångfald samt Hållbar konsumtion och resurseffektiva kretslopp. Till varje fokusområde har mål och etappmål formulerats. Även ett avsnitt om kommunikation och samverkan finns med i programmet.

Förvaltningens tjänsteutlåtande bygger på både RUFSS 2010 och arbetet med RUFSS 2050. Ärendet har samordnats med Trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, Klimat- och miljöpolitiskt program för Haninge kommun, TRN2016-0153, 2017-03-06

Förslag till yttrande 2017-03-06.

Samrådsförslaget finns på:

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

att yttrandet över samrådsförslaget lämnas över till Haninge kommun i enlighet med bilagt förslag till yttrande.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Haninge har tagit fram ett ambitiöst klimat- och miljöpolitiskt program. De fyra utvalda fokusområdena ligger i linje med RUFSS 2010 och även kommande RUFSS 2050. Programmet utgår från RUFSS hållbarhetsdefinition. Målen och genomförandeförslagen är väl genomarbetade. Haninges planerade klimat- och miljöarbete blir en viktig del av regionens samlade insatser för en bättre miljö och mindre klimatpåverkan. Ett samordningsbehov med landstinget finns avseende kollektivtrafik och vissa regionala funktioner.

Bakgrund

Tillsammans med översiktsplanen ska det nya klimat- och miljöpolitiska programmet utgöra grunden för en hållbar utveckling av Haninge kommun. Programmets nulägesbild och framtida inriktningar omfattar fyra fokusområden: fossilfria resor och transporter, hållbar stadsutveckling, rent vatten och naturens mångfald samt hållbar konsumtion och resurseffektiva kretslopp. Alla fokusområden har egna mål och åtgärdslistor. Ett avsnitt om kommunikation och samverkan kompletterar programmet med mjuka åtgärder som ska påverka kommunens invånare och näringsliv. Positivt är också att programmet ska vara underlag för kommunens budget och verksamheter samt bolag.

Överväganden

Förvaltningen anser att programmet är tydligt, har en bra struktur och ger klara anvisningar för hur genomförande och uppföljning ska gå till. Det bygger på den reviderade hållbarhetsdefinition som finns med i RUFSS 2050 samrådsförslag. Generellt ligger programmet helt i linje med RUFSS 2010 och kommande RUFSS 2050. Viktiga regionala uppgifter nämns i programmet såsom utveckling av regional stadskärna, gröna kilar, avrinningsområden och skärgårdsutveckling. Klimatmålet är extremt ambitiöst med en fossilfri transportsektor år 2030. En högre andel kollektivandel föreslås vilket förutsätter ett nära samarbete med landstinget.

Förvaltningen understryker i remissvaret att landstinget ser positivt på programmet och ser fram emot ett lyckat genomförande. Viktigt är dock också att påminna kommunen om att många åtgärder som utförs i kommunen har en direkt och eller indirekt regional koppling.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

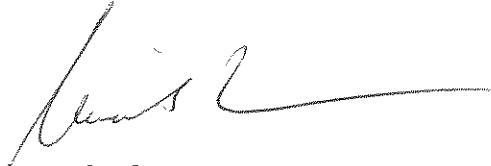
Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet har inga direkta miljökonsekvenser för landstinget.



Hanna Wiik
Förvaltningschef



Michael Erman
Regionplanerare

Haninge kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
136 81 Haninge

Yttrande över Klimat- och miljöpolitiskt program för Haninge kommun

Inledning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om nytt Klimat- och miljöpolitiskt program samt energiplan för Haninge kommun. Utgångspunkterna för landstingets remissvar är RUFSS 2010 och arbetet med RUFSS 2050 samt avstämning med landstingets trafikförvaltning.

Landstinget ställer sig positivt till Haninges nya klimat- och miljöpolitiska program. Det är ambitiöst och välstrukturerat. De fyra fokusområdena ligger i linje med RUFSS 2010 och även kommande RUFSS 2050. Programmet utgår från RUFSS hållbarhetsdefinition vilket landstinget välkomnar.

Haninges planerade klimat- och miljöarbete blir en viktig del av regionens samlade insatser för en bättre miljö och en mindre klimatpåverkan.

Synpunkter

Det är positivt att programmet har en tydlig RUFSS-koppling. Viktiga regionala kopplingar nämns i programmet (utveckling av regionala stadskärna, gröna kilar, avrinningsområden, skärgården). Många åtgärder i programmet har en direkt och eller indirekt regional koppling, vilket bör samordnas med grannkommunerna och länets regionala aktörer.

Klimatmålet är extremt ambitiöst med en fossilfri transportsektor 2030. En högre andel kollektivandel föreslås som delmål vilket förutsätter ett nära samarbete med landstinget som äger rådighet över utbudet i kollektivtrafiken. Viktigt i sammanhanget är att åstadkomma ett transportsnålt samhälle. Lokalisering och förtätning av bebyggelse nära kollektivtrafik är en central del i detta.

För att mäta detta behövs en indikator som följer upp hur mycket som planeras inom gångavstånd till kollektivtrafiken. De indikatorer som anges framförallt på fokusområdet *fossilfria resor och transporter* går att finna i trafikförvaltningens olika uppföljningar och i resvaneundersökningen. Det är positivt med användning av siffror som redan tas fram så att uppföljningen blir säkrare och jämförbar.

Landstinget välkomnar också att Haninge kommun framöver engagerar sig i de satsningar som genomförs inom ramen för regionens samlade klimatställningsarbete, bl.a. den regionala klimatfärdplanen 2050 som leds av landstingets tillväxt- och regionalplaneförvaltning.