

Svar på Interpellation 2021:5 av Stellan Hamrin (V) om bussterminalen i Katarinaberget.

Stellan Hamrin (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Är det korrekt att in- och utfarten till Katarinaterminalen i strid med gällande regelverk förbinds med Stadsgårdsleden av ett enda körfält, som ska användas växelvis för bussar som kör in respektive bussar som kör ut från terminalen?
2. Är det korrekt att utrymningen av den 300 m långa in- och utfarten kan ske först efter att det utgående körfältet tömts på bussar och hur ska det i så fall gå till?
3. Är det korrekt att ingen fristående och oberoende part granskat Katarinaterminalens utformning?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken i Region Stockholm byggs ut, moderniseras och utvecklas för att möta morgondagens behov av smidiga, punktliga och tillförlitliga transporter. Den historiska utbyggnaden av tunnelbanesystemet, förlängningen och upprustningen av Roslagsbanan är viktiga delar i framtidens kollektivtrafik. Även busstrafiken utvecklas i samma riktning. I samband med Stockholms stads beslut om stadsombyggnadsprojektet Nya Slussen beslutades att anlägga en ny bussterminal inne i Katarinaberget. Detta för att möta trafikbehovet för busstrafiken fram till år 2050.

När Nya Slussen är färdigställd förbättras omstigningsmöjligheterna mellan trafikslagen och såväl genomgående busstrafik som busstrafiken från ostsektorn får förbättringar som kommer resenärerna till del genom bland annat smidigare byten.

Interpellantens frågor rör säkerhetsarrangemanget i och runt bussterminalen i Katarinaberget. Samtliga av frågorna kan besvaras med ett enkelt nej.

1. Nej. Infarten till bussterminalen innefattar två körfält.
2. Nej. Vid utrymning av infartstunneln sker detta genom att bussarna, om så är möjligt, kör ut ur tunneln. I annat fall sker utrymningen genom de närmsta evakueringsvägarna som finns i tunneln.
3. Nej. Säkerhetsarrangemanget i och runt bussterminalen i Katarinaberget har granskats av flertalet oberoende granskare. WSP, Briab, Stockholms stad, räddningstjänsten, Länsstyrelsen och trafikförvaltningen har alla granskat säkerheten i och runt bussterminalen.

När bussterminalen i Katarinaberget står färdig kan SL erbjuda smidigare byten och samtidigt stå rustade för ett ökat trafikbehov. Slussen, som en av de viktigaste bytespunkterna i kollektivtrafiksystemet, står då redo för det framtida kollektivtrafikresandet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 18 mars 2021

Kristoffer Tamsons