

Svar på Interpellation 2021:2 av Anna Sehlin (V) m fl. om helgtrafik på Gnestapendeln

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Kommer du ta initiativ till att SL kan fortsätta köra en timmestrafik på helgerna mellan Järna och Gnesta även i T22 och framåt?
2. Värnar du att region Stockholm prioriterar och använder sig av de befintliga spåren i regionen och i regiongränsen för att köra robust, tillförlitlig och tillräcklig pendeltågstrafik även på helgerna?

Som svar vill jag anföra följande:

Pendeltågstrafiken ska vara tillgänglig, tillförlitlig och den har som funktion att knyta ihop vår region. Pendeltågstrafiken har byggts ut över lång tid och har idag en total linjelängd på 241 km och 54 stycken stationer. SLs pendeltåg passerar såväl regiongränsen i norr som i söder och knyter ihop oss med grannregionerna Sörmland och Uppsala.

Genom dialog med Region Sörmland utökade SL pendeltågstrafiken Järna-Gnesta i samband med den av SL planerade utökade helgtrafiken till Järna som beslutades 2019.

SLs pendeltågstrafik som körs till och från Gnesta sker idag via ett samverkansavtal med Region Sörmland. Genom avtalet beställer Region Sörmland trafik som sedan utförs av SL i form av pendeltåg Järna-Gnesta. Detta är ett avtal som enbart sträcker sig till 2022. Anledningen är den utökning med Mälardalstrafiks regionaltågsutbud på sträckan Gnesta-Stockholm C som planeras starta 2022.

Region Stockholm och Region Sörmland samarbetar såväl genom våra regionala kollektivtrafikmyndigheter som genom det gemensamt ägda Mälardalstrafik för att erbjuda robust och tillförlitlig

kollektivtrafik såväl inom som mellan våra regioner. Västra stambanan är dock hårt belastad och antalet tåglägen begränsade. Om Region Sörmland skulle vilja diskutera en fortsatt trafikering i enlighet med det nu gällande samverkansavtalet står dörren öppen till trafikförvaltningen, men trafiken är i grunden beroende av att det finns tåglägen, alltså kapacitet på Trafikverkets spår som möjliggör för trafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 18 mars 2021

Kristoffer Tamsons