

Svar på Interpellation 2021:1 av Jens Sjöström (S) om revisorernas delårsrapport och trafiknämndens investeringar

Jens Sjöström (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Känner du dig trygg med investeringsprocessen vi har idag och att den lever upp till revisorernas krav?
2. Är du beredd att som revisorerna föreslagit kräva att de långsiktiga ekonomiska analyserna redovisas för Trafiknämnden?
3. Vad planerar du vidta för åtgärder för att ytterligare stärka investeringsprocessen på trafiksidan och säkra en långsiktigt hållbar kostnadsutveckling?

Som svar vill jag anföra följande:

Grunden för en god ekonomisk hushållning är ordning och reda i finanserna. Det har vi blivit väl påmind om under det gångna året. Tack vare god ekonomisk hushållning med överskott i regionens finanser 14 år i rad finns möjligheter att möta, mildra och motverka effekterna på regionens verksamheter. Samtidigt behöver tuffa men nödvändiga beslut tas och omprioriteringar ske.

Pandemin har slagit hårt mot kollektivtrafiken i regionen. Trots drastiskt minskat resande körs full trafik och under 2020 sattes 50 000 extra bussavgångar in. Detta samtidigt som biljettintäkterna dök och den utlovade statliga kompensationen för att upprätthålla trafiken inte i närheten motsvarade kostnaderna.

I kölvattnet av detta har vi varit tvungna att skjuta på, prioritera om och prioritera bort investeringar. Detta för att ta ansvar för ekonomin och för att ha möjlighet att köra trafiken trots de dramatiskt minskade intäkterna.

Revisionen granskar kontinuerligt trafiknämndens och trafikförvaltningens arbete. Det tillkommer rekommendationer och rekommendationer åtgärdas. Interpellanten verkar vilja göra gällande att ingenting sker. Det stämmer inte, i delåret 2020 släcktes totalt sex stycken rekommendationer och en ny tillkom. Antalet rekommendationer har således minskat med fem stycken. Arbetet med att utveckla såväl styrning som uppföljning sker kontinuerligt.

Trafikförvaltningen implementerar i dagsläget den regionövergripande investeringsprocessen i nya investeringsobjekt. Det arbetet måste få landa innan man pekar på förändringar eller kompletteringar. Det investeringsråd som har inrättats arbetar med löpande redovisning av utgifter för framtida anläggningstillgångar, bättre riskhantering med mera och följer upp de rekommendationer som ges av revisionen. Dess rekommendationer kommer fortsättningsvis utgöra underlag för förbättringar av hur trafiknämndens arbete styrs och följs upp. Revisionen ser dessutom, som de skriver i delrapporten som interpellanten hänvisar till, positivt på det arbete som trafikförvaltningen gör med implementeringen av den nya investeringsprocessen.

För att kunna genomföra de historiska investeringarna i utbyggnaden av tunnelbanan, förlängningen av Roslagsbanan till City och upprustningen av de anläggningar vi har behövs en ekonomisk grund som präglas av ordning och reda. Det är komplexa projekt som många gånger genomförs i svår geografi och komplexa miljöer, där såväl myndighetsutövning, överklagandeprocesser så som nya nationella krav kan påverka såväl tidsplaner som ekonomin för de olika investeringsobjekten.

De tuffa beslut som den blågröna koalitionen tagit om att skjuta på, prioritera om och prioritera bort investeringar har gjorts med utgångspunkt i att fortsätta upprätthålla trafik samtidigt som vi fortsatt genomför historiska investeringar i regionens kollektivtrafik. Detta samtidigt som vi tar ansvar för ordning och reda i ekonomin.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 18 mars 2021

Kristoffer Tamsons