

Interpellation av Lina el Yafi (V) om situationen på tunnelbanans trafikledningscentral

Trafikledare som arbetar natt i Stockholms Tunnelbana har slagit larm om för hög arbetsbelastning, stress och inga ordentliga raster. Skyddsorganisationen beskriver att det råder en konstant underbemanning på MTR där deras arbete de senaste 10 åren blivit betydligt stressigare samtidigt som det är mer trafik att leda. Minimibemanningen gör att det inte finns några rastavlösare. Det innebär att de som arbetar natt inte har schemalagda raster eller pauser och kan arbeta upp till 8 timmar och 40 minuter i sträck.

Varje dag åker hundratusentals människor med Stockholms tunnelbana och all trafik styrs och leds av trafikledningscentralen. Trafikledare övervakar och kontrollerar driften av tågtrafiken i tunnelbanan. I arbetsuppgifterna ingår att hantera och anpassa trafikflöden, avvikelser och organisera insatser. Det är en säkerhetstjänst och innebär ett stort ansvar där trafikledaren hela tiden måste vara beredd på att agera snabbt och adekvat vid olyckor och andra incidenter. På natten är det dessutom en stor mängd banarbeten och lok i trafik som ska styras för att undvika olyckor. Det kräver att trafikledaren är fokuserad och utvilad. Om hen är trött och i en stressad situation fattar ett felaktigt beslut kan det få avsevärda konsekvenser för trafikanter, tunneltågförare och annan personal i systemet. Ett ögonblicks misstag kan leda till allvarliga incidenter och olyckor.

Det tar två år att utbilda en ny trafikledare, som först ska arbeta som förare, därefter yttre trafikledare och sedan inre trafikledare. Därefter tar det ytterligare något år innan man kommer in i arbetet. Det är en lång process och innan en ny grupp trafikledare är färdigutbildade hinner fler erfarna trafikledare sluta när arbetsmiljön blir sämre och viktig kompetens går förlorad. I sin yrkesroll är många arbetstagare lojala och ställer upp för sina kollegor, vilket medför att man ställer upp och arbetar övertid när det behövs. Det finns en anmälan till arbetsmiljöverket, och den situation trafikledare och dess skyddsombud slagit larm om är oroande.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Hur ser du på ditt ansvar som ytterst ansvarig för kollektivtrafiken att trafikledarna (och personalen i kollektivtrafiken generellt) har en acceptabel arbetsmiljö?
2. Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkerställa att bemanningen är tillräcklig för att inte äventyra trafikanters säkerhet och trygghet i tunnelbanan?

Lina el Yafi (V)

