

Interpellation av Jens Sjöström (S) om plattformbarriärer

Kollektivtrafiken ska vara säker och trygg för alla resenärer oavsett förutsättningar. Det är en fråga dels om jämlikhet, dels om att bygga en attraktiv kollektivtrafik som fler vill resa med.

Varje år omkommer ett 10-tal personer på grund av påkörningar i Stockholms tunnelbanenät genom olyckor eller självmord. Dessutom vittnar flera funktionshindersorganisationer om att ett stort antal synskadade och personer med andra funktionsnedsättningar känner sig tvungna att avstå från att använda tunnelbanan eftersom personsäkerheten är så dålig.

För att förebygga dödsfall och öka säkerhet och tillgänglighet har plattformbarriärer med dörrar mellan vagn och plattform länge lyfts fram som en lösning. Tyvärr har mycket lite hänt i frågan sedan år 2017 då den Moderatledda majoriteten lade ned en planerad försöksverksamhet efter att upphandlingen misslyckats.

Vi socialdemokrater välkomnade därför att den blågröna majoriteten i sin budget för 2019 återupptagit frågan om att bygga plattformsdörrar i tunnelbanesystemet. Sedan flera år har vi gjort långsiktiga satsningar på detta i våra budgetförslag. Ett försök på två stationer är ett litet men viktigt steg i rätt riktning.

I regionens gällande budget står att regionen under ska 2019 upphandla och på prov installera plattformbarriärer på två tunnelbanestationer. I dagsläget har dock inte trafiknämnden fått ta del av någon ytterligare information för när försöket faktiskt ska genomföras. Det finns heller ingen tid- och genomförandeplan på längre sikt för hur, var och när de sedan ska byggas ut inom systemet.

Vi socialdemokrater anser att en utbyggnad av plattformbarriärer behövs för att fler ska kunna resa tryggt och säkert med tunnelbanan. Samtidigt innebär en sådan utbyggnad betydande investeringar för regionen och måste därför genomföras på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och med fokus på de stationer där behovet är som störst. Ett pilotprojekt är bra men, med det räcker inte – det behövs en långsiktig plan för utbyggnaden som bör tas fram i samråd med representanter för de berörda resenärs- och funktionshindersorganisationerna.

Med anledning av ovanstående frågor jag ansvarigt regionråd:

- 1) När kommer försök med plattformbarriärer i tunnelbanan att genomföras?



- 2) Vilken dialog har förts med resenärs- och funktionshindersorganisationerna kring dessa försök?
- 3) Anser du att regionen behöver ta fram en tid- och genomförandeplan för utbyggnad av plattformbarriärer i kollektivtrafiken?
- 4) Hur mycket pengar finns avsatt för utbyggnaden av plattformbarriärer under den innevarande mandatperioden?

Stockholm den 29 april 2019.

Jens Sjöström (S)