



Interpellation av Hanna Svensson (S) om buss på Slagstafärjan

Ekerö drabbades hårt av neddragningarna i busstrafiken 2016 på grund av Alliansens tillstramning av budgeten. År 2019 är vi ännu inte tillbaka på den nivå på busstrafik som vi hade 2015.

Ekerö är en extremt trafik känslig kommun då det bara finns en fast förbindelse till och från kommunen via Nocekbybron. Bron är dessutom öppningsbar och de senaste åren har den krånglat mer än en gång. Väg 261 består i dagsläget av tre filer, i morgonrusningen är en av dessa filer en bussfil in mot Brommaplan, men på eftermiddagen är samtliga trafikslag fast i samma kö ut till kommunen.

Vägen står nu i begrepp att breddas för att tillskapa fyra filer, med en bussfil i rusningstid i vardera riktningen. Under byggtiden avser dock Trafikverket att helt stänga en fil ett par km, från Kanton till Drottningholm.

Det är många som redan idag drabbas av köerna till och från kommunen och tvingas att byta familjetid mot kötid. Av förklarliga skäl möts därför den kommande avstängningen med upprördhet bland Ekeröborna.

I flera år har det funnits beräkningar och löften gällande en busslinje som går över bilfärjan till Slagsta. Utredningar som har gjorts har tydligt visat att det vore samhällsekonomiskt lönsamt med en buss på färjan redan innan bussfilen på väg 261 stängs. Detta gäller i ännu högre grad nu när bussfilen kommer att vara satt ur funktion under två år.

Att det skulle bli en buss på färjan utlovades av bland annat Kristoffer Tamsons i juni 2018 i samband med att det aviserades att SL skulle gå med överskott. Pengar avsattes enligt uppgift och lösningen var utlovad att vara på plats redan till årsskiftet 18/19. Den uteblev dock, och den saknas även i Trafikförvaltningens förslag till förändringar inför nästa år (T20).

Med anledning av ovanstående frågor jag ansvarigt regionråd:

- 1) Har ni några ambitioner att ge SL i uppdrag att inrätta buss på Slagstafärjan?
- 2) Om ja, när kan Ekeröborna räkna med att den kommer att driftsättas?
- 3) Kommer ni att lyssna till lokala önskemål för att skapa bästa möjliga linjedragning vad gäller bussen?
- 4) Kommer ni att ta hänsyn till det remissvar kommunen har skickat in gällande T20?



- 5) Kommer SL:s överskott att komma Ekeröborna till del genom en satsning på kollektivtrafiken i Ekerö såsom det utlovades för ett år sedan?

Stockholm den 29 april 2019.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hanna', with a long horizontal line extending to the right.

Hanna Svensson (S)