



Vänsterpartiet

2019-04-24

Interpellation av Anna Sehlin (V) angående Region Stockholms engagemang i Connect Sweden

För er som inte känner till det är Connect Sweden ”ett samverkansprojekt som arbetar för att stärka Sveriges internationella flygförbindelser”. På organisationens hemsida står det att ”Connect Swedens mål är att stärka Stockholm Arlanda Airports position som Skandinaviens ledande hub. Nya direktlinjer kommer att förbättra förbindelserna till marknader som är avgörande för det svenska näringslivet, främja besöksnäringen och attrahera kapital och kunskap till regionen. [...] Målet är att etablera fem eller fler internationella direktlinjer från framförallt Asien, Nordamerika och Europa inom en treårsperiod.” Region Stockholm stöder detta projekt, enligt dragning på TRN 2018-12-06 med 500 000 kronor per år för produktion av rapporter.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF5 2050, framhålls att utvecklingen måste ske ”utan en negativ klimatpåverkan” (s.31) och att en långsiktig hållbar utveckling är en förutsättning (s.35), och ett av de övergripande fyra målen är ”en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp, och där det första delmålet är ”De årliga direkta utsläppen av växthusgaser ska vara mindre än 1,5 ton per invånare och utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras.” (s.37)

I den av Region Stockholm framtagna och i fullmäktige beslutade Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen framhålls att ”omställningen mot en region utan klimatpåverkande utsläpp kräver en tydlig riktning framåt med fokus på genomförande. Klimatfärdplanens syfte är att ge ett ramverk och en strategisk inriktning för hur omställningen ska genomföras. [...] Regionen ska nå netto-noll-utsläpp senast år 2045, och både de direkta och de indirekta utsläppen per invånare ska i princip halveras till 2030 jämfört med 2014...”¹

För att Parisavtalets mål ska uppnås bör energirelaterade koldioxid-utsläpp från Stockholms län minskas med ca 16 % per år beräknat från januari 2020 (*Koldioxidbudget Stockholms län 2020 – 2040; Klimatledarskapsnoden, Uppsala Universitet*). Flyget från/till länet (inkl. hela resan) står för mer än halva länets klimatpåverkan. Det är därför helt uppenbart att denna påverkan måste reduceras särskilt mycket.

RUF5 2050 och Klimatfärdplanen är dokument framtagna för att arbeta i samarbete med kommuner och andra aktörer i regionen för en av Region Stockholm beslutad attraktiv och

¹ <https://www.sll.se/verksamhet/Regional-utveckling/utvecklingsplaner-och-strategier/klimatfardplanen/sammanfattning-av-klimatfardplan-2050-for-stockholmsregionen/>

hållbar region. Frågan som infinner sig är hur Region Stockholm ska kunna agera med trovärdighet för att i enlighet med den framtagna Klimatfärdplanen nå klimatmålen samtidigt som man aktivt arbetar för utbyggd flygtrafik genom stödet till lobbyorganisationen Connect Sweden.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. På vilket sätt anser du att Region Stockholms deltagande i lobbyorganisationen Connect Swedens arbete stärker Regionens arbete att tillsammans med andra aktörer nå Klimatfärdplanens och RUFS 2050:s klimatmål?



Anna Sehlin (V)