

Svar på interpellation 2019:9 av Veronica Kallander (V) om begränsade av resande med rullstolstaxi

Det finns idag ca 70 000 personer med färdtjänstillstånd i Stockholms län. Ungefär 12 000 av dessa reser med rullstolstaxi. Under våren 2017 presenterades utredningen Framtida inriktning för färdtjänsten. I utredningen gjordes grundläggande studier vad gäller behov av resor för såväl ”vanlig” färdtjänsttaxi som rullstolstaxi. Utredningen var underlag för arbetet med utveckling av specifika frågor samt den planeringsstudie som gjordes inför upphandlingar av färdtjänstverksamheten. En utmaning i arbetet med att förbättra färdtjänsten är att tillgodose önskemål från resenärerna samt uppnå en god kvalitet och hög kundnöjdhet, utan drastiska kostnadsökningar. Utredningens fokus var att förbättra och förenkla färdtjänsten utifrån resenärernas behov och se över verksamhetens kostnader på kort och lång sikt. Med utredningen som underlag fattade fullmäktige beslut att utöka antalet tilldelade fritidsresor för färdtjänsttaxi från 198 fritidsresor per år till 216 fritidsresor per år, samt besluta om en tilldelning på 500 fritidsresor per år för de som reser med rullstolstaxi.

Svaret på Veronica Kallanders fråga vad gäller huruvida en ny bedömning av resbehoven har gjorts hos dem som fått en begränsning av antalet resor till 500 per år är att en sådan bedömning inte har gjorts sedan utredningen Framtida inriktning för färdtjänsten, som antogs för två år sedan. Det är av vikt att påpeka att den tilldelning på 500 resor i rullstolstaxi alltså enbart gäller fritidsresor. Arbetsresor och väsentliga resor tillkommer utöver det, precis som det inte finns någon tilldelningsbegränsning av fritidsresor för färdtjänstresenärer under 25 år, specifikt i Region Stockholm. Färdtjänstresenärer över 25 år som inte reser specifikt med rullstolstaxi har alltså alltid haft en antalspecificerad tilldelning av fritidsresor.

I rullstolstaxi är det ett fåtal resenärer som reser mer än 500 resor per år. Då dessutom sammanräknat både fritidsresor, arbetsresor och övriga väsentliga resor.

När gäller frågan om ifall det är rimligt att personer som reser med färdtjänst ska ha skilda villkor i förhållande till resenärer i allmän kollektivtrafik är det angeläget att påminna om att färdtjänsten regleras utifrån lagen om färdtjänst (1997:736) och enligt definitionen i EU:s kollektivtrafikförordning EG 1370/2007 - artikel 2:a, är färdtjänst inte en del av den allmänna kollektivtrafiken. EU förordningen finns inkorporerad i svensk lag genom Kollektivtrafiklagen (2010:1065) kapitel 1 §1. Av både lagliga, men också förvaltningsmässiga skäl, finns det alltså grund för att exempelvis antalet resor med färdtjänsttaxi kan begränsas, medan den som reser på ett periodkort (motsvarande) i den allmänna kollektivtrafiken i Region Stockholm inte har någon antalsbegränsning.

I sammanhanget vill vi också bland annat påminna om att vi i Region Stockholm även erbjuder fritt resande för färdtjänstresenärer (vid behov med en ledsagare) inom regionens allmänna kollektivtrafik.

Vad gäller den allmänna kollektivtrafiken i stort i Region Stockholm har det dessutom gjorts, och görs, mycket stora investeringar i tillgänglighetsanpassning. Något som förväntas öka andelen färdtjänstberättigade som individ- och situations anpassat kan resa med allmän kollektivtrafik i vårt län.

