

Regionstyrelsen

PROTOKOLL  
2019-04-09

2019-0063

**§ 77****Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**

LS 2018-0754

**Ärendebeskrivning**

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

**Beslutsunderlag**

Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Motion 2018:29

Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019

Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 29 januari 2019

**Yrkanden**

Ordföranden Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse 13 mars 2019.

Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

**Propositionsordning**

Ordföranden frågar på vart och ett av framställda yrkanden och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

**Reservation**

Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

**Särskilt uttalande**

Erika Ullberg (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).



Ordförande



Justerare

Exp. datum

Sign.

Regionstyrelsen

PROTOKOLL  
2019-04-09

2019-0063

**Expedieras till**  
Regionfullmäktige



Ordförande



Justerare

Exp. datum

Sign.

Regionstyrelsen

**Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

**Ärendebeskrivning**

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

**Förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

**Regionrådsberedningens motivering**

Att motverka fusk- och tjuvåkande är en prioriterad uppgift. De som tjuvåker och väljer att inte betala sin biljett åker på andra resenärers bekostnad. Resurser som skulle gå till mer och tryggare kollektivtrafik uteblir och de som gör rätt och betalar för sig får en lägre service än vad som annars skulle varit möjligt.

Flera insatser görs också för att bekämpa fusk- och tjuvåkande. Biljettkontrollerna ska fördubblats till fem miljoner kontroller årligen. Detta för att markera en tydlig närvaro mot fuskåkarna och i handling visa att fusk aldrig ska löna sig. Till det så pågår försök med kroppsburna kameror för biljettkontrollanter för att minska hot och våld, men även ha tydligt bevismaterial vid överklaganden.

Åtgärder måste alltid prioriteras för att ge maximal nytta för skattebetalarnas pengar. Koalitionen har valt att ta krafttag mot tjuvåkande inte bara med fler kontroller utan även att kontrollerna ska rikta in sig på platser, tider och linjer där fuskets nivå är högre.

Det ska även vara lätt att göra rätt. Därför har det bland annat införts ett mer harmoniserat biljettsystem med bl.a. enhetstaxa. Parallellt med det pågår även informationskampanjer löpande varav ”kollektivkurage” är en. Det framgår med önskvärd tydlighet för alla som åker i kollektivtrafiken att det krävs biljett och att det är viktigt att vi gör rätt för oss själva och mot våra medresenärer.

### **Beslutsunderlag**

Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Motion 2018:29

Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019

Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 29 januari 2019

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Ärende 21  
LS 2018-0754**Gällande Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**

Socialdemokraterna instämmer i regionledningskontorets förslag till besvarande av motionen. Att motverka fusk- och tjuvåkning i kollektivtrafiken är viktigt. Tjuvåkning är osolidariskt och minskar våra gemensamma möjligheter att investera i kollektivtrafiken. Dagens tjuvåkning inom kollektivtrafiken beräknas kosta SL stora summor årligen i uteblivna intäkter.

För att biljettsystemet ska fungera väl räcker det dock inte med fler biljettkontroller. Systemet måste också ha ett högt förtroende från resenärerna och då behövs en väl fungerande biljettkontroll där kvalitet står i fokus. Det är viktigt även för att säkra SL:s intäkter. Ett skadat förtroende hos allmänheten för biljettkontrollen kan påverka betalningsmoralen negativt.

Tyvärr finns det flera exempel såväl det senaste året som längre tillbaka när biljettkontrollen skötts på ett olämpligt sätt. Under förra året vittnade flera kontrollanter om fusk i entreprenörens kontrollstatistik, och under snökaoset i februari i år rapporterades om att biljettkontroller genomfördes på hållplatser med inställd trafik. Sådant ska inte få förekomma inom SL-trafiken.

Vi Socialdemokraterna anser att biljettkontrollen bör drivas i egen regi, tillsammans med kundtjänst och trygghetscentralen. Det rör sig om en strategiskt viktig verksamhet som påverkar allmänhetens förtroende för SL, och då får det inte förekomma misstankar om att ekonomiska incitament påverkar kvaliteten. Att samla alla dessa funktioner under samma tak tror vi även skulle kapa en mer sammanhållen och förtroendeingivande struktur kring SL:s biljettsystem och kontakt med resenärerna.



Regionstyrelsen  
Regionledningskontoret  
SLL Styrning och strategi  
Elisabet Angelov

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2019-03-04

LS 2018-0754

Regionstyrelsen

## **Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**

### **Ärendebeskrivning**

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

### **Beslutsunderlag**

Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Motion 2018:29

Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019

Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 29 januari 2019

### **Förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

### **Regionledningskontorets förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Motionärerna föreslår att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken. Regionledningskontoret konstaterar att trafiknämnden arbetar aktivt med att minska fuskåkande och att nämndens arbete med frågan baseras på analys av hur fuskåkande kan stävjas på ett resurseffektivt sätt.

*Bakgrund*

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkning i kollektivtrafiken.

Enligt trafiknämndens lägesrapport om fuskåkning i kollektivtrafiken, SL 2018–0044, fuskåktes det under 2017 för 254 miljoner kronor i kollektivtrafiken i Stockholms län; en minskning med 13 miljoner kronor jämfört med 2016. Antalet resor utan biljett uppskattades ha minskat med 1,2 miljoner under året samtidigt som resor med otillåten rabatterad biljett bedömdes ha ökat. Antalet biljettkontroller har ökat: Under perioden 2015–2017 fördubblades antalet utfärdade böter i biljettkontroller från cirka 15 000 till 30 000 per år.

Trafiknämnden har genomfört olika typer av kommunikationsinsatser under åren i syfte att stävja fuskåkning och uppmärksamma de resenärer som gör rätt. Under 2018 lanserade nämnden konceptet kollektivkurage som samlande term för hur resenärer bör bete sig mot varandra i trafiken. Inom ramen för konceptet planerar trafiknämnden ytterligare aktiviteter relaterade till fuskåkning under 2019.

*Överväganden*

Regionledningskontoret konstaterar att trafiknämnden arbetar aktivt med att minska fuskåkning och att nämndens arbete med frågan baseras på analys av hur fuskåkning kan stävjas på ett resurseffektivt sätt.

**Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Udelepp  
Regiondirektör

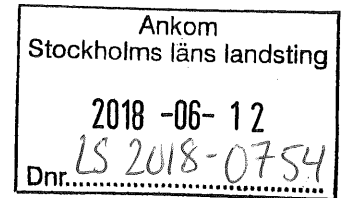
Henrik Gaunitz  
Ekonomidirektör

**Beslutsexpediering:**

Akt

Regionledningskontoret Styrning och ekonomi  
Trafiknämnden

Godkänd av Carina Lundberg Udelepp, 2019-03-04

MOTION  
2018-06-12

2018-29

## **Motion av Per Carlberg (SD) m.fl. om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**

Plankning och fuskåkande är ett omfattande problem inom Stockholms kollektivtrafik. Trafikförvaltningens lägesrapport för 2017 visar att fusket i SL-trafiken bedöms uppgå till 3,1 procent och innebär ett intäktsbortfall på ca 254 miljoner kronor.

De pengarna skulle kunna användas till att förbättra kollektivtrafiken med exempelvis ökad service, ökad turtäthet och mer trygghetspersonal. Utöver detta skulle biljettpriserna kunna hållas på en lägre nivå. Fuskåkandet innebär alltså en stor förlust för landstinget och Stockholms läns skattebetalare.

Utöver de ekonomiska konsekvenserna anser Sverigedemokraterna att fuskåkandet medför en skada för samhällskontraktet, det vill säga vårt gemensamma ansvar. Vi anser att alla ska göra rätt för sig och att betala för att åka i kollektivtrafiken ska vara en självklarhet. När fuskåkande förekommer tvingas personer som gör rätt för sig att betala för de som väljer att inte respektera sina medresenärer och våra gemensamma regler.

Sverigedemokraterna anser att en omfattande informationskampanj som belyser problemen med plankning/fuskåkande skulle medföra ökad medvetenheten och förståelse för dess konsekvenser samt i längden bidra till dess minskning. Kampanjen kan förslagsvis utföras i stil med SL:s övriga informationskampanjer som är kopplade till landstingets verksamhet.

Vi har ett gemensamt ansvar för en fungerande och säker kollektivtrafik i Stockholms län. Därför har vi ett gemensamt ansvar för att aktivt motarbeta plankning och fuskåkande.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

**att** landstinget ger berörd instans i uppdrag att genomföra en informationskampanj om de ekonomiska konsekvenserna av plankning/fuskåkning i kollektivtrafiken.



MOTION  
2018-06-12

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Per Carlberg".

Per Carlberg  
Sverigedemokraterna

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Sebastian Lindqvist".

Sebastian Lindqvist  
Sverigedemokraterna

Datum för justering: 2019-03-04

Datum för anslag: 2019-03-05

Kristoffer Tamsons (M)  
Jens Sjöström (S)

---

**§ 48**

**Motion av Per Carlberg (SD) m.fl. om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken**  
(TN 2018-1779)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

*att* godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

---

Vid protokollet

Karoline Sandar

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2019-01-29

Ärende  
TN 2018-1779

Handläggare  
Suss Forssman Thullberg

Trafiknämnden  
2019-02-19, punkt 18

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Svar på motion 2018-1779 avseende kampanj om fuskåkning**

### **Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna har i motion till Regionfullmäktige föreslagit att uppdra åt lämplig instans att genomföra en omfattande informationskampanj i syfte att motverka fuskåkning.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

### **Förslag och motivering**

Fuskåkning och bristande betalningsvilja är ett problem att ta på allvar. Kollektivtrafiken är stockholmarnas gemensamma resurs och ett gemensamt ansvarstagande är nödvändigt för att den ska utvecklas så positivt som möjligt. Därför krävs olika insatser för att bekräfta vikten av att resa och betala för sig, tydliggöra all kollektivtrafik resenären får för pengarna samt understryka vikten och värdet av att alla stockholmare tar ansvar gentemot varandra och i trafiken.

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2019-01-29

Ärende

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Genom ären har trafikförvaltningen genomfört kommunikationsinsatser i syfte att stävja fuskåkande och uppmärksamma de lojala resenärer som gör rätt. Det arbetet kommer att fortsätta under 2019. Konceptet kollektivkurage lanserades under 2018 som samlande term för hur vi ska bete oss mot varandra i trafiken och aktiviteter inom detta planeras framför allt under hösten. Detta kan vara både breda kampanjer och lokala aktiviteter ute i trafiken, i samverkan med våra trafikentreprenörer.

Trafikförvaltningen anser därmed motionen besvarad.

Björn Holmberg  
Avdelningschef

Suss Forssman Thullberg  
Kommunikationschef