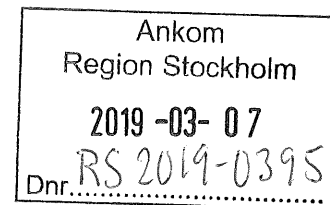


INTERPELLATION
 2019-03-12


Vänsterpartiet



2019-9

Interpellation av [REDACTED] Veronica Kallander (V) om begränsning av resande med rullstolstaxi


Region Stockholm är regional kollektivtrafik myndighet och har ansvar för färdtjänstresor. Färdtjänstfrågorna har under mandatperioden 2014-2018 beretts i en färdtjänstberedning och sedan beslutats i trafiknämnden. Till skillnad från övrigt resande med Region Stockholms kollektivtrafik är färdtjänstresenärernas resor begränsade.

Resenärer med behov av rullstolstaxi har tidigare haft fri tilldelning av resor. Från och med i år införs det en begränsning på 500 resor per år i enlighet med den av landstingsfullmäktige i juni 2017 antagna borgerliga budgeten. Begränsningen införs med motiveringen att landstinget inte har de ekonomiska resurserna för att tillgodose det ökade resandet, d.v.s. en ren besparingsåtgärd. Bedömningen har tidigare varit att personer i behov av rullstolstaxi inte ska ha ett begränsat antal resor, behov som rimligen fortfarande finns kvar. Det skulle vara intressant om man resonerade på samma sätt i den övriga kollektivtrafiken när resandet ökar. Skulle man t.ex. skära ner på trafiken när VBP-kostnaderna blir för höga?

Inget annat kollektivtrafikresande inom Region Stockholm begränsas på detta sätt som nu görs för personer som reser med rullstolstaxi, och som redan tidigare gjorts för dem som reser med färdtjänsttaxi. Det är inte förenligt med FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, artikel 5, 9 och 20.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi fråga ansvarigt landstingsråd:

1. Har det gjorts en ny bedömning av resebehoven hos dem, som beviljats rullstolstaxi, utifrån en begränsning av antalet resor till 500 per år?
2. Är det rimligt att personer beviljade särskilt anpassad kollektivtrafik(färdtjänst) ska ha så skilda villkor gentemot resenärer i ordinär kollektivtrafik?



Veronica Kallander (V)