



Vänsterpartiet

2019-03-12

## Interpellation av Stellan Hamrin (V) angående Regionens klimatarbete

För att Parisavtalets mål (inkl. flygresor) ska hållas bör energirelaterade koldioxid-utsläpp från Stockholms län minskas med ca 16 % per år beräknat från januari 2020 (*Koldioxidbudget Stockholms län 2020 – 2040; Klimatledarskapsnoden, Uppsala Universitet*). Länets fyra största energirelaterade utsläpp är internationella transporter (4600 ktCO<sub>2</sub>-ekv<sup>1</sup>), inrikes transporter (2400 ktCO<sub>2</sub>), el och fjärrvärme (990), arbetsmaskiner (300) och övrigt (400).

I beräkningarna ovan inkluderas inte utsläpp av klimatgaser som metan (halveringstid 11 år) eftersom dessa gaser i motsats till koldioxid bryts ner relativt snabbt. Detta påverkar främst jordbrukets climateffekter.

Flyget från/till länet (inkl. hela resan) står för mer än halva länets klimatpåverkan. Det är därför helt uppenbart att denna påverkan måste reduceras särskilt mycket. Detta måste dock ske på nationell och mellanstatlig nivå och kan därför inte direkt hanteras av Regionen bortsett från att utbyggnad av Arlanda inte kan ske.

Av dessa skäl måste därför flygets och jordbrukets klimatpåverkan hanteras separat, vilket inte innebär att de är av mindre vikt – snarare tvärtom. Jordbrukets påverkan kan i motsats till flygets motverkas lokalt.

Övriga utsläpp uppgår till 3148 ktCO<sub>2</sub> varav 2418 (75 %) utgörs av inrikes transporter. Eftersom det bortsett från cementtillverkning inte inom rimlig tid finns möjligheter att regionalt ”infånga” och lagra koldioxid måste dessa utsläpp minska med 16 % per år fr.o.m. 2020 för att minska dessa till nästan 0 år 2040. Transportsektorn utgör uppenbart den centrala delen av problemet.

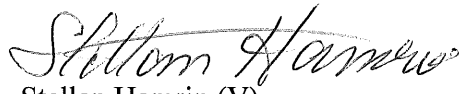
Region Stockholm har just tagit fram en klimatstrategi där dock det nödvändiga, kvantitativa målet inte kunnat preciseras. Genom den koldioxid-budget som nu presenterats kan detta ske. Samtidigt kan konstateras att Trafikverkets klimat-strategi just konstaterat att nuvarande planer beträffande transportsektorn i bästa fall leder till att utsläppsmålet uppnås till 50 %. För att uppnå hela utsläppsmålet måste utsläppen i regionen, som nu ökar, minska drastiskt redan nästa år.

---

<sup>1</sup> Inklusive höghöjdseffekter

**Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt regionråd:**

1. Kommer Regionen att omedelbart ta initiativ till att tillsammans med kommuner och Länsstyrelse påbörja arbete med att minska regionens utsläpp enligt ovan nämnda rapport?
2. Kommer Regionen att tillse att samtliga regionens kommuner snarast upprättar planer för att minska koldioxid-utsläppen i tillräcklig grad?
3. Kommer Regionen att utreda de kompensationsåtgärder vad gäller ökade utsläpp av koldioxid (30-40 % enligt TRV), som Förbifarten och eventuellt tillkommande motorvägar ger upphov till?

  
Stellan Hamrin (V)