

REGIONFULLMÄKTIGE



Vänsterpartiet

2019-11-20

Interpellation av Anna Sehlin (V) om fördyring av nya tunnelbanan

Region Stockholm har genom 2013 års Stockholmsöverenskommelse och storstadsåtgärder inom Sverigeförhandlingen förbundit oss att bygga ut tunnelbanan, Spårväg syd och Roslagsbanan till City. Efter den första tunnelbaneöverenskommelsen 2013 bildades Förvaltning för utbyggnad inom region Stockholm som ansvarar för planering, upphandling och genomförande av de nya tunnelbanelinjerna. Arbetet har kommit in i upphandlingsskedet, arbetstunnlar för de tre nya linjer har upphandlats och upphandling för huvudtunnlarna förbereds. Förvaltning för utbyggd tunnelbana kommer "flytta ut på projekten" för att vara nära arbetet som utförs av de upphandlade företagen. På förvaltningschefsinfo för FUT på trafiknämndens sammanträde 22 oktober får nämnden en lägesrapport, övergripande kan sägas att det råder vissa förseningar på grund av tillståndsprövning men att arbetet ändå går framåt.

Den 13 november 14:02 publicerar dagens Industri en artikel om att tunnelbanan blir 9 miljarder dyrare, och försenas med 1-2 år. Detta enligt en läckt rapport som majoriteten i Region Stockholm låtit ta fram. Kl. 14.03 skickas ett mail till samtliga ledamöter i trafiknämnden där det informeras om fördyringen. *"Nya kostnadsbedömningar visar att en rad tillkommande samhällskrav kommer att öka kostnaderna för utbyggnaden med 9 miljarder kronor"*.

Det har i revisionsrapporter och i ekonomiska rapporter från Förvaltning för utbyggd tunnelbanan framkommit att tillståndprocesserna försenats och att projekten ligger efter i tidsplaneringen. Men, det har inte framkommit fördyringar på 9 miljarder eller försening på 1-2 år. När information om fördyringen dessutom kommer via media och ett knapphändigt informationsmail från Trafikförvaltningen väcker det många frågor.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Har ni i majoriteten begärt att få en utredning om kostnadsfördyringar och förseningar från Förvaltning för utbyggd tunnelbana?
2. Är det du som ansvarigt trafikregionråd som bestämt att oppositionen inte ska informeras om framtagandet av denna utredning?
3. När nu utredningen läckt, ämnar du informera trafiknämnden om utredningen?

4. Känner du dig trygg med att kostnadsfördyringarna inte försämrar kommande upphandlingar och leder till dumpade priser med osäkerheter och arbetsmiljöproblem för dem som arbetar för de upphandlade företagen?



Anna Sehlin (V)