

Svar på interpellation 2019:34 av Lina el Yafi (V) om situationen på tunnelbanans trafikcentral

Lina el Yafi (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Hur ser du på ditt ansvar som ytterst ansvarig för kollektivtrafiken att trafikledarna (och personalen i kollektivtrafiken generellt) har en acceptabel arbetsmiljö?
2. Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkerställa att bemanningen är tillräcklig för att inte äventyra trafikanters säkerhet och trygghet i tunnelbanan?

Som svar vill jag anföra följande:

Att kollektivtrafiken kännetecknas av en god arbetsmiljö ser jag som grundläggande. Det dels för att den ska vara en trygg och säker arbetsplats, men också en attraktiv arbetsplats. Tryggheten och säkerheten sätts alltid i första rummet. Detta gäller både för resenärer som för den personal som rör sig i och kring verksamhetens olika delar.

Ansvaret för arbetsmiljön faller alltid på arbetsgivaren. Alla arbetsgivare som har arbetstagare som utför arbete i Sverige ska följa arbetsmiljölagen och föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete. I det systematiska arbetsmiljöarbetet ingår att undersöka, riskbedöma, åtgärda och kontrollera arbetsmiljön regelbundet och återkommande. En arbetsgivare ska också se till att följa arbetstidslagens bestämmelser alternativt bestämmelser överenskomna inom kollektivavtal.

Utifrån beslut, lagar och regelverk ställer Trafikförvaltningen också krav på trafikentreprenörerna i den upphandlade trafiken på uppfyllnad av gällande lagar och regler. Detta rörande bland annat

arbetsmiljö och arbetstider. Trafikförvaltningen genomför därtill löpande revisioner av trafikentreprenörens verksamhet för att kontrollera regeluppfyllnad. Miljö och arbetsmiljöfrågor följs också upp vid månatliga avtalsmöten med trafikentreprenörerna. Denna ordning håller jag för viktig finns för att ställa tydliga krav, men också för att tydligt följa upp verksamheten så att den utförs och levereras utifrån de krav som ställts upp.

De frågor interpellanten ställer tar sin utgångspunkt i en anmälan som behandlar nattarbete inom trafikcentralerna. Den handlar om att medarbetarnas raster ej är exakt tidsatta. Det betyder att medarbetare får ta ut sin rast när de själva anser att det passar dem, vilket också finns avtalat och reglerat i rådande kollektivavtal. Vidare tycks ha undgått interpellanten att det finns mobila trafikledare som äger rätten att gå in som stöd vid behov. När det gäller frågor som rör den exakta arbetstiden och raster, som finns avtalat och regleras av kollektivavtalet, är det en fråga för arbetsmarknadens parter och deras förhandlingar.

Att vår verksamhet fungerar och utförs på ett tryggt och säkert sätt, i enlighet med lagar och regelverk, samt i arbetet som sådant med respekt för rådande kollektivavtal, arbetsmarknadens parter samt deras roller och ansvar är och förblir viktigt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 5 december 2019

Kristoffer Tamsons