

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084  
2017-11-28Kl. 13:00- §§271-274  
13:05**§ 272****Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon**

LS 2017-1258

**Ärendebeskrivning**

Ärendet behandlar godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem. Ärendet har beretts i samråd och samarbete med trafikförvaltningen.

**Beslutsunderlag**

Fastighets- och investeringsberedningens protokoll den 28 november 2017  
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 november 2017  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 september 2017 med  
MP-ledamöternas särskilda uttalande  
Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 29 augusti 2017  
Trafikförvaltningens förvaltningschefs PM den 8 november 2017  
Rapport 2016-04-15, investeringskalkyl och driftskostnadskalkyl, miljöbedömning, (bifogas ej, finns att tillgå på LSF kansli, sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen)

**Yrkanden**

I ärendet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 22 november 2017 (bilaga).

**Beslut**

Landstingsstyrelsen beslutar, enligt landstingsrådsberedningens förslag, föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna inriktning avseende nyttjande av C20-fordon samt anskaffning av C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor enligt 2013 års Stockholmsförhandling

  
Ordförande  
Justerare

Exp. datum

Sign.

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084  
2017-11-28

Kl. 13:00- 13:05 §§271-274

att fatta genomförandebeslut för investeringsobjektet Teknisk anpassning av C30-fordon med total utgift om högst 540 224 000 kronor inklusive index inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019 – 2027

att inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019-2027 omfördela investeringsmedel om totalt 540 224 000 kronor inklusive index från investeringsobjekt Fordon i investeringsbudgeten för förvaltning utbyggd tunnelbana till objektet Teknisk anpassning av C30-fordon


att omedelbart justera beslutet.

*Särskilt uttalande*

Susanne Nordling (MP), Tomas Eriksson (MP) och Malin Karlsson (MP) anmäler ett särskilt uttalande från Miljöpartiet.

**Expedieras till**

Landstingsfullmäktige  
Akten

  
Ordförande  
Justerare

Exp. datum

Sign.

Landstingsstyrelsen

## **Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon**

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet behandlar godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem. Ärendet har beretts i samråd och samarbete med trafikförvaltningen.

### **Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

- att* godkänna inriktning avseende nyttjande av C20-fordon samt anskaffning av C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor enligt 2013 års Stockholmsförhandling
- att* fatta genomförandebeslut för investeringsobjektet Teknisk anpassning av C30-fordon med total utgift om högst 540 224 000 kronor inklusive index inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019 – 2027
- att* inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019-2027 omfördela investeringsmedel om totalt 540 224 000 kronor inklusive index från investeringsobjekt Fordon i investeringsbudgeten för förvaltning utbyggd tunnelbana till objektet Teknisk anpassning av C30-fordon
- att* omedelbart justera beslutet.

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

En växande huvudstadsregion kräver att kollektivtrafiken såväl växer som underhålls. Med förslaget tas ännu ett viktigt steg i det pågående omtaget kring kollektivtrafikens ekonomi och investeringar. Genom smartare inköp av nya fordon och en verklig systemsyn avseende tunnelbanan görs en

SKRIVELSE  
2017-11-22

LS 2017-1258

tydlig kostnadsbesparing för skattebetalare och resenärer. Detta samtidigt som trafiken ges möjlighet till både utökad kapacitet och minskad störningskänslighet.

Förslaget innebär en nystart för hur det byggs, investeras och arbetas med tunnelbanan i syfte att uppnå optimeringsvinster, riskminimering samt smartare trafikupplägg för den framtida trafikeringen av tunnelbanesystemet som helhet.

Då tunnelbanan byggs ut behövs investeringar i ytterligare fordon. Förslaget innebär att denna investering samordnas med redan beslutad investering i nya C30-fordon. Därtill utrustas de nya fordonen med teknik som möjliggör trafikering i hela tunnelbanesystemet. Tillsammans med möjligheten att bättre och längre nyttja delar av befintlig C20-flotta kommer behoven av nya fordon att bli färre, vilket innebär en tydlig kostnadsbesparing jämfört med tidigare beräkningar.

De satsningar för tunnelbanans utveckling som detta, i och med beslutet, blir en del av möjliggör även utökad kapacitet, vilket medför minskad trängsel ombord på tågen samt utökad trafikering. Detta blir till stor nytta för resenärerna och för en växande Stockholmsregion. Analyser kommer också att genomföras för att ytterligare utröna tänkbara samordningsvinster avseende tunnelbanans drift och investeringar.

### **Beslutsunderlag**

Fastighets- och investeringsberedningens protokoll den 28 november 2017  
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 november 2017  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 september 2017 med MP-ledamöternas särskilda uttalande  
Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 29 augusti 2017  
Trafikförvaltningens förvaltningschefs PM den 8 november 2017  
Rapport 2016-04-15, investeringskalkyl och driftskostnadskalkyl, miljöbedömning, (bifogas ej, finns att tillgå på LSF kansli, sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen)

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

## **Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon**

Miljöpartiet vill lyfta ett par punkter som vi anser att förvaltningen ska arbeta med framöver inom detta inriktningsbeslut.

För det första, medan det är resurseffektivt och ett bra beslut ur miljösynpunkt att förlänga livstiden på C20 tågen ska det inte innebära att vi tummar med komforten. C20 tågen behöver likväl moderniseras och hålla jämförbar standard med C30 tågen. Därmed bör C20 tågen uppgraderas med luftkonditionering för att se till resenärens komfort samt hälsa och driva fordon som är förberedda på framtidens klimat.

För det andra, det finns mycket som talar för att införa automatiskt drift på blå linjen. Om vi köper in ett nytt signalsystem för tillbyggnaden av blå linje och C30 tåg som är redo för automatiskt drift så ter det sig fördelaktigt att direkt uppgradera hela blå linjes signalsystem så att det blir automatiskt drift med C30 tåg. Detta skulle även vara i linje med Stockholmsöverenskommelsens tanke om att leverera en modern kollektivtrafik. Automatisk drift medför en stor samhällsekonomisk vinst som behöver beräknas. Förvaltningen bör seriöst överväga denna inriktning framöver.

Vidare vill vi uttrycka oro över kapaciteten som skapas med utbyggnaden om vi avsätter 23 tåg istället för tänkta 26 tåg för utbyggnaden av tunnelbanan. För Miljöpartiet är det inte tydligt hur och varför bedömningen har ändrats till att vi behöver totalt sett färre tåg. Vi efterfrågar tydlighet kring hur turtätheten och kapaciteten med 26 tåg inte längre anses nödvändig. Detta är ett avsteg från Stockholmsöverenskommelsen som saknar motivering.

Slutligen, trafiknämnden behöver vara högst delaktig i det fortsatta utvecklingsarbetet. Då gäller det att förvaltningschefen informerar trafiknämnden om varje avtal som tecknas för utvecklingsarbete samt återkommer med en rapport om utredning gällande om och hur befintligt system behöver utvecklas i syfte att tillhandahålla de mest effektiva lösningarna.

**§ 57**  
**Godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem**

LS 2017-1258

Föredragande: Caroline Ottosson, Johan Sjöholm och Stefan Persson

**Ärendebeskrivning**

Ärendet behandlar godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem. Ärendet har beretts i samråd och samarbete med trafikförvaltningen.

**Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 november 2017  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 september 2017 med MP-ledamöternas särskilda uttalande  
Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 29 augusti 2017  
Trafikförvaltningens förvaltningschefs PM den 8 november 2017  
Rapport 2016-04-15, investeringskalkyl och driftskostnadskalkyl, miljöbedömning, (bifogas ej, finns att tillgå på LSF kansli, sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen)

**Förslag och yrkande**

Ordförandens yrkande om bifall till landstingsdirektörens förslag

**Proposition**

Ordföranden ställde propositioner om bifall respektive avslag till landstingsdirektörens förslag och fann att beredningen bifallit förslaget.

**Fastighets- och investeringsberedningens beslut**

Fastighets- och investeringsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige

*att godkänna inriktning avseende nyttjande av C20-fordon samt anskaffning av C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor enligt 2013 års Stockholmsförhandling*



Ordförande



Justerare

Exp. datum

Sign.

*att* fatta genomförandebeslut för investeringsobjektet Teknisk anpassning av C30-fordon med total utgift om högst 540 224 000 kronor inklusive index inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019 – 2027

*att* inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019-2027 omfördela investeringsmedel om totalt 540 224 000 kronor inklusive index från investeringsobjekt Fordon i investeringsbudgeten för förvaltning utbyggd tunnelbana till objektet Teknisk anpassning av C30-fordon

*att* omedelbart justera beslutet.



Ordförande



Justerare

Exp. datum

Sign.