

**Svar på interpellation 2017:43 av Vivianne Gunnarsson (MP) om framkomlighet och gatuarbeten**

Vivianne Gunnarsson (MP) har ställt följande frågor till mig:

- 1) På vilket sätt planeras och samordnas gatuarbeten mellan SLL och andra intressenter som behöver gräva i bussgator och hur kan detta förbättras så att inte alla gator grävs upp samtidigt?
- 2) Varför ska resenärer behöva läsa i lokaltidningen vad som pågår när det finns tjänster på nätet och landstinget satsar på att utnyttja nätet mer?
- 3) Hur kan framförhållning och service förbättras vid omläggningar av trafiken så kvaliteten bibehålls och antalet resenärer inte minskar.

Som svar vill jag anföra följande:

Jag instämmer i interpellantens bild av på att framkomligheten för bussar är en oerhört viktig fråga och att den måste prioriteras.

Den ökande trängseln och svårighet med framkomligheten är en stor utmaning för vår region. Den statliga expertmyndigheten, Trafikanalys, bedömer att kostnaden för trängseln uppgår till 6 miljarder kronor årligen för Stockholmsregionen. Bussarnas medelhastighet i innerstaden är låg och framkomligheten är ofta begränsad.

Idag pågår många stora bostads- väg och kollektivtrafiksprojekt runt om i länet vilket ytterligare försvårar busstrafikens framkomlighet och förlänger restiderna.

Trafikentreprenörerna har här ett ansvar för samordningen och dialogen med berörd väghållare (kommun/trafikverket) för att löpande få information om pågående och planerade projekt.

Vid planerade mindre omläggningar meddelar Trafikentreprenören berörda funktioner på Trafikförvaltningen.

Vid större arbeten ska en samordning ske tillsammans med fler instanser och möten hållas för att säkerställa att framkomligheten för bussen ska vara säkrad genom arbetets gång.

Idag finns även ett samarbete mellan Trafikförvaltningen/SL, Trafikentreprenörerna samt med kommunerna för att nå ut med information om förändringar i trafiken. Denne information finns på bland annat på SL:s hemsida [sl.se](http://sl.se) Om kommande trafikpåverkan.

För pågående arbete ska information finnas för resenären att få från flera håll. Både direkt från Trafikentreprenören, [sl.se](http://sl.se) samt via SL:s kundtjänst. Det ska finnas ett aktuellt och uppdaterat trafikmeddelande samt information som talar om för resenären hur den kan resa istället samt vid en omläggning hur den rutten går.

Vid akuta arbeten är det svårare att nå ut till resenärer kring den förändring som görs då det kan behöva justeras under en specifik resdag. Här krävs ett systematiskt arbete kring hur informationen sprids så resenären alltid enkelt kan få fram information om hur denne på bäst sätt kan genomföra sin resa.

I dessa delar finns det även en tydlig förbättringspotential kring samordningen och dialogen berörda parter emellan. Ett arbete har också startat mellan trafikförvaltningen och Stockholms stad med ambitionen att bättra ta en samlat grepp om framkomlighetsfrågorna både för att få till konkreta insatser för att öka bussens prioritet i trafiken, minska störningarna och bli bättre på att informera i god tid.

Idag pågår många oberoende arbeten i hela länet vilket påverkar trafiksituationen negativt. Det är ofta oberoende av varandra och visar generellt på ett stort behov av ökad samordning mellan SLL, kommunerna, Trafikentreprenörerna samt Trafikverket, för att man ska kunna se helhetsbilden över linjenätet när omläggningar av trafiken behöver göras från normal rutt.

Det är av stor vikt att detta arbete sker gemensamt med berörda parter under hela arbetas gång och här tar landstinget ett tydligt ansvar redan idag. Men här finns det också utrymme för både nytag och omtag för att så tidigt som möjligt ska kunna göra det så bra som möjligt för resenären.

Ju bättre samordning och dialog som alla inblandade parter kan ha kring gatuarbetena desto mindre påverkas sannolikt kvaliteten. Framförhållning är en viktig del i detta eftersom det även ökar möjligheten att göra gedigna analyser kring påverkan av omläggningen, vidta korrigerande åtgärder samt gå ut med bra information till resenärerna i tid.

I syfte att ta ett helhetsgrepp kring framkomligheten och korta restiderna med buss ska även landstinget arbeta med en framkomlighetskommission. Denna ska utreda och föreslå åtgärder som ökar framkomligheten och kortar restiderna med buss samt redovisa konsekvenser av och kostnader för dessa. Förslagen bör kunna omfatta både kommunala, statliga och landstingsinitierade åtgärder.

Kommissionen ska återrapportera uppdraget till trafiknämnden som inom ramen för statliga stadsmiljöavtal söka delfinansiering av projektet. Det arbetet har nu också påbörjats i ett första steg enligt beskrivningen ovan.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 02 november 2017

Kristoffer Tamsons